
LUX
LIBERTAS


LUX
LIBERTAS

УПРАВЛЕНІЕ ГЕНЕРАЛЪ-ИНСПЕКТОРА
КАВАЛЕРІИ

О РЕМОНТИРОВАНІИ КАВАЛЕРІИ

К



XIII

Книга III.
Выпускъ I.

УПРАВЛЕНІЕ ГЕНЕРАЛЪ-ИНСПЕКТОРА КАВАЛЕРІИ

О РЕМОНТИРОВАНІИ КАВАЛЕРІИ

ИСТОРИЧЕСКІЙ ОЧЕРКЪ

Составили
В. В. ЕРМОЛОВЪ
М. М. РЫНДИНЪ

СТОЛѢТІЕ
ВОЕННАГО МИНИСТЕРСТВА
1802–1902

УПРАВЛЕНІЕ ГЕНЕРАЛЪ-ИНСПЕКТОРА КАВАЛЕРІИ
О РЕМОНТИРОВАНІИ КАВАЛЕРІИ

ИСТОРИЧЕСКІЙ ОЧЕРКЪ

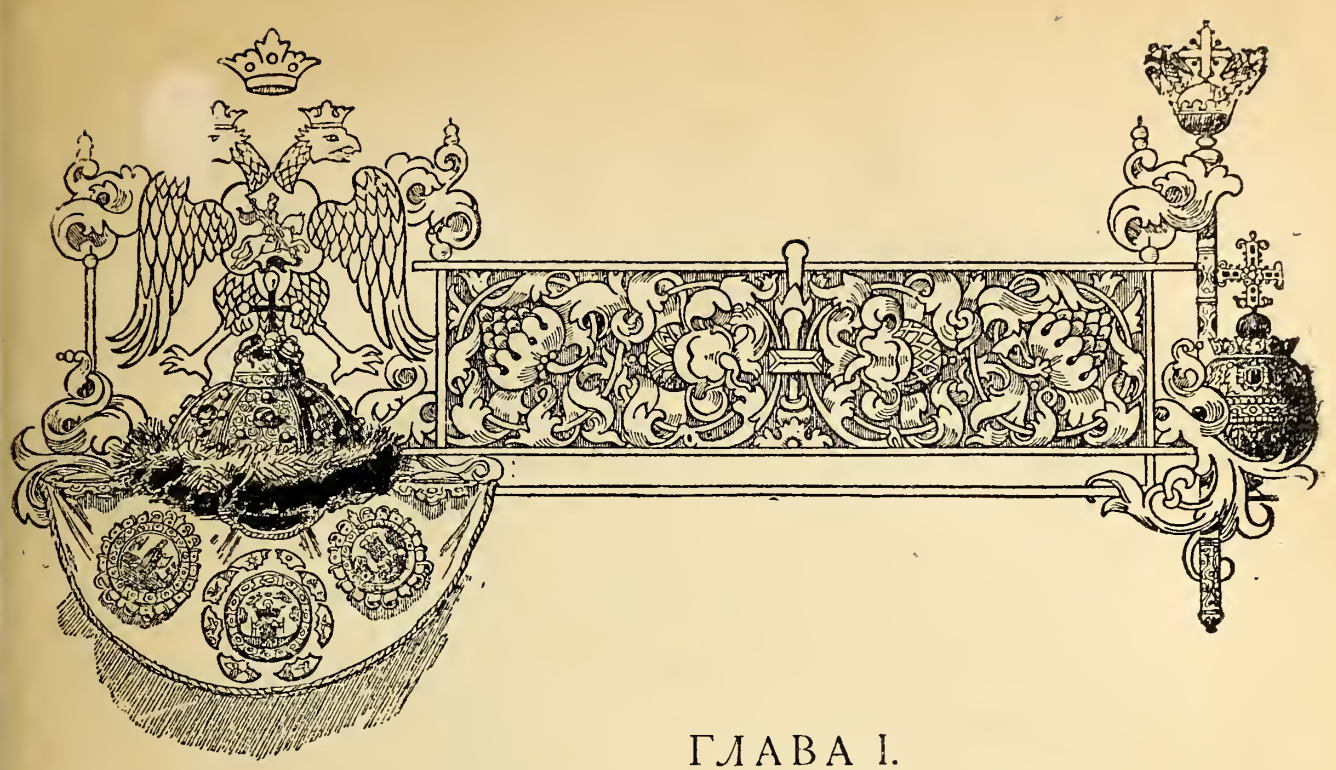
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОРЪ ГЕНЕРАЛЪ-ЛЕЙТЕНАНТЪ Д. А. СКАЛОНЪ

СОСТАВИЛИ В. В. ЕРМОЛОВЪ И М. М. РЫНДИНЪ



С.-ПЕТЕРБУРГЪ
ТИПОГРАФІЯ ПОСТАВЩИКОВЪ ДВОРА ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА ТОВАРИЩЕСТВА М. О. ВОЛЬФЪ
Васильевскій Островъ, 16 линія, д. 5—7
1906

ПЕЧАТАНО ПО РАСПОРЯЖЕНІЮ ВОЕННАГО МИНИСТЕРСТВА
ВЪ КОЛИЧЕСТВѢ 2200 ЭКЗЕМПЛЯРОВЪ
ИЗЪ КОИХЪ
200—ДЛЯ ВѢЧНАГО ХРАНЕНІЯ



Н. Самокишъ.

ГЛАВА I.

РУССКАЯ КОННИЦА ДО ПЕТРА ВЕЛИКАГО.



О призыва славянами Варяжскихъ князей, въ Россіи не существовало постояннаго и сколько-нибудь устроеннаго войска. Въ случаѣ опасности и набѣговъ сосѣднихъ племенъ, всѣ славяне, способные носить оружіе, какъ старые, такъ и молодые, выходили на врага для защиты своей родины; по окончаніи же войны они расходились по домамъ для мирныхъ занятій, готовые, при первой надобности, снова двинуться въ походъ.

Дружина.

Первые вооруженные отряды появились въ Россіи одновременно съ князьями. Отряды эти — дружины, состоявшія первоначально изъ варяговъ, пришли вмѣстѣ съ князьями. Впослѣдствіи въ составъ дружины стали приниматься также и славяне. Дружина составляла пѣшее войско, служившее князю по собственной своей волѣ и получавшее за свою службу вознагражденіе на основаніи заключеннаго ею съ княземъ договора. Вознагражденіе выплачивалось дружинѣ изъ княжескихъ доходовъ, а также ча-

стью изъ дани, получавшейся съ подвластныхъ племенъ. Чѣмъ богаче былъ князь, тѣмъ и дружина у него была многочисленнѣе.

Народныя или земскія войска.

Дружина служила, главнымъ образомъ, для поддержанія порядка внутри страны и для охраны границъ княжества; въ случаѣ же набѣга сосѣдей и походовъ, кромѣ дружины, призывались княземъ еще народныя или земскія войска. Для сего князь собиралъ на вѣчѣ народъ, объявлялъ ему о походѣ, и, по рѣшенію вѣча, городское населеніе выставляло отъ себя потребную рать. По окончаніи войны земское войско распускалось по домамъ и получало въ вознагражденіе часть дани съ побѣжденныхъ враговъ; въ ихъ же пользу поступала и отобранная у враговъ добыча. Земская рать, также какъ и дружина, составляла пѣшее войско. Причина отсутствія конницы въ первое время существованія Русскаго государства заключалась не только въ свойствахъ обитаемой русскими страны, но и въ недостаткѣ въ лошадяхъ, который постоянно чувствовался у всѣхъ славянскихъ народностей.

До великаго князя Святослава, русскіе вовсе не имѣли своей конницы, а въ случаѣ надобности, для участія въ междуусобныхъ войнахъ, нанимали ее у Хорватовъ, Угровъ и Печенѣговъ. Только князья, витязи, воеводы, а также знатные и богатые люди сражались на коняхъ, остальные же ратники выходили пѣшкомъ [1]).

Первыя конныя части при великомъ князѣ Святославѣ.

Въ описаніи похода Святослава въ Болгарію упоминается о вылазкѣ въ 971 году изъ Доростола части его войскъ на коняхъ; эта вылазка была неудачна, такъ какъ русскіе не привыкли къ ѣздѣ и не умѣли управлять конями, почему и потерпѣли неудачу въ бою съ превосходной греческой конницей. Впрочемъ, со временъ Владиміра, при постоянныхъ столкновеніяхъ съ венграми и народами тюркскаго племени, сражавшимися на коняхъ, и въ русскихъ войскахъ число конныхъ воиновъ постепенно увеличивается [2]).

Но несмотря на это, до нашествія монголовъ, все-же главнымъ родомъ русскихъ войскъ была пѣхота, а не конница.

Въ эпоху татарскаго владычества, русскія вооруженныя силы заимствовали свое устройство и свой образъ дѣйствій отъ татаръ, причемъ конница составляла главную ихъ силу.

---

[1]) Исторія конницы. Сахарова.

[2]) Вооруженныя силы Россіи до царствованія Императора Александра I. Генералъ-маіора Михневича.

ПОМѢСТНОЕ КОННОЕ ВОЙСКО.

Въ періодъ развитія Московскаго государства, князья Московскіе, будучи собственниками всей земли княжества и распоряжаясь ею по своему усмотрѣнію, стали жаловать дворянамъ и дѣтямъ боярскимъ помѣстья и вотчины, за владѣніе коими послѣдніе обязаны были пожизненною службою. Оставаясь въ своихъ помѣстьяхъ въ мирное время и занимаясь земледѣліемъ, съ наступленіемъ войны, они, по призыву князя, обязаны были немедленно явиться на службу вооруженные, съ своимъ собственнымъ конемъ, и привести съ собой изъ пожалованныхъ имъ вотчинъ и помѣстій опредѣленное число конныхъ людей въ полномъ положенномъ боевомъ вооруженіи. Въ исключительныхъ случаяхъ, они могли вмѣсто себя ставить или безпомѣстныхъ родственниковъ, или даточныхъ людей. Во все время похода, служилые люди были обязаны содержать себя, своихъ людей и лошадей на собственный счетъ, для чего брали съ собой изъ дому запасы продовольствія и фуража, которые и возили при снаряженномъ ими же обозѣ. Всѣ призванные люди извѣстной области составляли свой отдѣльный конный полкъ, получавшій названіе отъ города или отъ имени своего воеводы. Съ прекращеніемъ военныхъ дѣйствій, призванные люди распускались обратно по своимъ помѣстьямъ и вотчинамъ.

Такимъ образомъ появилось «помѣстное войско», содержаніе котораго государству ничего не стоило. Благодаря этой системѣ, князья Московскіе, владѣвшіе, какъ уже было упомянуто выше, всѣми землями своего государства, могли значительно увеличить количество своихъ вооруженныхъ силъ, раздавая имѣвшіеся еще свободными участки во владѣніе своимъ боярамъ и не отягощая княжескую казну выдачею жалованья, такъ какъ въ послѣднемъ случаѣ, при неудовлетворительномъ состояніи финансовъ, не было бы возможности довести количество войскъ до тѣхъ же размѣровъ.

Для того, чтобы правительство могло знать число служилыхъ людей и сколько каждый изъ нихъ могъ выставить людей и лошадей, черезъ каждые два—три года или передъ войной они подвергались пересмотру по областямъ.

ДАТОЧНЫЕ РАТНИКИ.

Въ XVII столѣтіи, для усиленія вооруженныхъ конныхъ силъ въ военное время, правительство стало привлекать, кромѣ помѣстныхъ войскъ, городское и сельское населеніе, установивъ родъ воинской по-

винности. Съ извѣстнаго числа сохъ, а затѣмъ уже и опредѣленнаго количества дворовъ, или же соразмѣрно съ имѣвшейся землей, положено было доставлять по даточному ратнику, причемъ каждый такой ратникъ долженъ былъ снабжаться годнымъ для службы конемъ и вооруженіемъ, подобнымъ установленному для помѣстныхъ войскъ. Лошадей и вооруженіе даточные ратники получали отъ тѣхъ же городовъ и волостей, изъ которыхъ набирались. При царѣ Михаилѣ Ѳеодоровичѣ приказано даточныхъ людей: «имать добрыхъ и на лошадяхъ на добрыхъ же и оружнахъ и въ сбруѣ, въ латахъ и въ шишакахъ и въ пансыряхъ и въ берхтерцахъ, а лошади бы были добрыя, а меньше бы десяти рублевъ лошадей подъ тѣми даточными людьми не было». Такъ было наказано комиссіи, назначенной для сбора даточныхъ людей въ 1633 году [1]). То-же было сказано и въ Царской Грамотѣ 1655 года [2]): «а быти служилому человѣку на добромъ конѣ съ карабиномъ, съ парою пистолей и съ саблею».

Образованіе полковъ рейтарскихъ и драгунскихъ. Ихъ конскій составъ.

Начиная съ царствованія Михаила Ѳеодоровича, стали набирать пѣшихъ и конныхъ ратниковъ изъ малопомѣстныхъ и безпомѣстныхъ дворянъ и другихъ сословій и отдавать ихъ для обученія иностраннымъ офицерамъ, вызваннымъ для сего изъ-за границы. Изъ набираемыхъ такимъ образомъ ратныхъ конныхъ людей создались у насъ полки рейтарскіе и драгунскіе. Первые, т.-е. рейтарскіе полки, считались выше драгунскихъ и набирались изъ дворянъ и дѣтей боярскихъ, которые должны были выѣзжать на службу, въ случаѣ если у нихъ имѣлись вотчины и помѣстья, на собственныхъ лошадяхъ и содержать ихъ во время похода на свой счетъ. Драгуны, въ составъ которыхъ дворяне не входили вовсе, получали лошадь со сбруей отъ казны, т.-е. изъ числа лошадей, набиравшихся съ извѣстнаго числа дворовъ по повинностямъ. Въ мирное время лошади послѣднихъ отводились и сдавались на прокормленіе въ монастыри, а сами они занимались мирнымъ трудомъ.

---

[1]) Вооруженныя силы русскаго государства до Императора Александра I. Генералъ-маіора Михневича. (Ак. Ар. Экс., т. III. № 222. Царскій Наказъ Сулешеву).

[2]) У него же. (Ак. Ар. Экс., т. IV. Царская грамота въ Великій Новгородъ).

Число конныхъ ратниковъ, выставляемыхъ въ военное время, постоянно увеличивалось и къ половинѣ XV столѣтія достигло весьма внушительныхъ размѣровъ. По нѣкоторымъ иностраннымъ свидѣтельствованіямъ, число Московскаго войска при великомъ князѣ Василіи II (1425—1462) простиралось до 400 тысячъ человѣкъ преимущественно конницы, по другимъ—превышало 150 тысячъ человѣкъ[1]).

Начало частныхъ конскихъ заводовъ.

Для обезпеченія конныхъ ратниковъ необходимымъ количествомъ годныхъ къ службѣ лошадей, владѣльцы вотчинъ и помѣстій принуждены были принимать различныя мѣры и для сего еще съ давнихъ временъ стали заводить при своихъ обширныхъ помѣстьяхъ конскіе заводы [2]), которые и доставляли имъ потребное число лошадей какъ для ихъ личной службы, такъ и для выставляемыхъ ими конныхъ людей.

Монголы и ихъ конскіе табуны.

Съ нашествіемъ монголовъ и въ войнахъ съ ними, почти вездѣ въ Россіи мѣстныя породы лошадей подверглись истребленію, и только въ Новгородѣ и сѣверныхъ областяхъ, которыхъ не коснулось монгольское иго, мѣстная порода сохранилась. Монголы, покоривъ Россію, привели за собой огромные табуны лошадей изъ породъ персидской и арабской и вообще изъ тѣхъ породъ, которыя существовали внутри Азіи. Лошади эти паслись въ табунахъ безъ всякаго присмотра и потому случка происходила не по выбору, а по произволу. Послѣдствіемъ смѣшенія различныхъ конскихъ породъ въ татарскихъ табунахъ явились лошади различнаго роста, мастей и статей, способныя, благодаря полученному воспитанію, переносить всякія трудности и питаться мерзлымъ подножнымъ кормомъ. Впослѣдствіи татары, занявшись торговлею лошадьми и видя свои отъ этого выгоды, старались улучшить лошадей и принимали къ тому различныя мѣры. Эти улучшенныя лошади татарскихъ породъ и распространялись въ Россіи въ XVI и XVII столѣтіяхъ.

Начало государственныхъ конскихъ заводовъ.

Лошади у конныхъ даточныхъ людей и у помѣстныхъ полковъ были самаго разнообразнаго вида. Лучшія были подъ всадниками изъ юго-восточныхъ степныхъ областей и у казаковъ, да отчасти и у

---

[1]) Вооруженныя силы Россіи до царствованія Императора Александра I. Генералъ-маіора Михневича. С. М. Соловьевъ. Исторія Россіи съ древнѣйшихъ временъ, т. I. Ст. 1679.

[2]) Исторія конницы. Маркова.

рейтаровъ, имѣвшихъ заводскихъ изъ ближайшихъ къ Москвѣ вотчинъ, гдѣ въ концѣ XV вѣка, въ царствованіе Іоанна III, былъ сформированъ Хорошевскій Царскій конный заводъ, а также нѣсколько монастырскихъ и боярскихъ заводовъ. Впрочемъ, монастырскія помѣстья имѣли у себя конскіе заводы и раньше, со времени монгольскаго ига [1].

При царяхъ Іоаннѣ Грозномъ и Ѳеодорѣ Іоанновичѣ уже являются государственные конскіе заводы подъ названіемъ «конюшенныхъ слободъ», которые пополнялись лошадьми, купленными или отнятыми у татаръ, а также пріобрѣтенными въ производители покупкою—азіатскими жеребцами [2].

Царь Алексѣй Михайловичъ и конница его времени.

Особеннымъ любителемъ лошадей былъ царь Алексѣй Михайловичъ, при которомъ въ царскихъ конюшняхъ насчитывалось до 50.000 головъ, изъ коихъ меньшая часть шла для пополненія конныхъ полковъ, большинство же назначалось для придворной службы [3].

При царѣ же Алексѣѣ Михайловичѣ было положено начало регулярной арміи. По повелѣнію Царя, изъ рекрутъ, горожанъ и иностранцевъ составленъ 7-ми тысячный корпусъ. Съ введеніемъ огнестрѣльнаго оружія, а затѣмъ полковъ иноземнаго строя, пришлось внести въ тактику соотвѣтствующія измѣненія, примѣнительно къ современнымъ взглядамъ европейскихъ армій. Для удовлетворенія этой потребности были изданы уставы [4]. При преемникѣ Алексѣя Михайловича, царѣ Ѳеодорѣ Іоанновичѣ, устройство регулярной арміи было пріостановлено и она постепенно своими нравственными качествами и дисциплиною сравнялась съ стрѣльцами.

Въ концѣ XVII столѣтія, ко времени воцаренія Петра I, конныхъ войскъ всѣхъ категорій, по сохранившейся росписи, имѣлось, не считая казаковъ, до 69.000 человѣкъ. Изъ нихъ лишь рейтары и драгуны изрѣдка и только на короткое время собирались для обученія.

---

[1]) Исторія 38-го драгунскаго Владимірскаго полка и другіе источники. Кн. Багратіона.

[2]) Марковъ. Исторія конницы и Исторія 38-го драгунскаго Владимірскаго полка. Кн. Багратіона.

[3]) Мердеръ. Историческій очеркъ русскаго коневодства и коннозаводства.

[4]) Исторія конницы. Маркова. Вооруженныя силы Россіи до царствованія Императора Александра I. Генералъ-маіора Михневича.

Очевидецъ Рейтенфельсъ, посѣтившій Россію при царѣ Алексѣѣ Михаиловичѣ, въ своихъ запискахъ выражается такъ: «Войско Россійское, состоявшее изъ шестидесяти тысячъ конницы, превосходствомъ лошадей, богатствомъ и великолѣпіемъ оружія, одѣянія, конской сбруи и палатокъ, представляло прекрасное зрѣлище, которому подобнаго нигдѣ въ Европѣ найти невозможно» [1]).

Общій обзоръ до-Петровскаго періода.

Изъ приведеннаго бѣглаго очерка конныхъ войскъ до-Петровскаго періода видно, что Государство, не имѣя постоянныхъ конныхъ регулярныхъ частей, въ то-же время не несло на себѣ обязанности снабжать конницу соотвѣтствующимъ конскимъ составомъ и заботиться о своевременномъ освѣженіи этого состава. Часть лошадей доставлялась самими воинами какъ лично для себя, такъ и для приводимыхъ ими ратниковъ, взамѣнъ за пользованіе вотчинами и помѣстьями (помѣстное войско), часть поставлялась городскимъ и сельскимъ населеніемъ по повинности, соразмѣрно числу сохъ, дворовъ или земли (даточные ратники), наконецъ, нѣсколько позже, при созданіи полковъ рейтарскихъ и драгунскихъ, первые были обязаны покупать себѣ лошадей сами и лишь вторые получали лошадь отъ казны, изъ числа поступавшихъ отъ населенія по повинности.

Продовольствіе лошадей также правительству ничего не стоило, такъ какъ въ военное время лошади содержались на счетъ владѣльцевъ, бравшихъ съ собой въ походъ фуражъ, а въ мирное время лошади помѣстныхъ войскъ и даточныхъ ратниковъ распускались вмѣстѣ съ всадниками по домамъ; лошади же драгунъ отсылались по областямъ на прокормленіе жителей вмѣстѣ съ сѣдлами и сбруею, главнымъ же образомъ въ монастыри. Въ случаѣ падежа, область обязана была выставить взамѣнъ павшей другую, годную къ службѣ лошадь или же уплатить стоимость ея, т.-е. десять рублей.

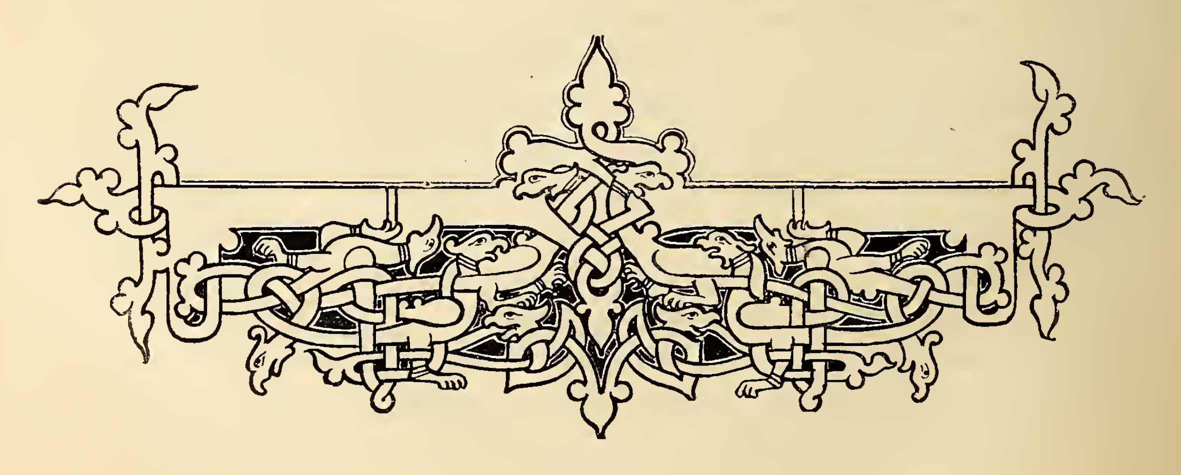
Конечно, при подобныхъ условіяхъ не могло быть и рѣчи о какой-нибудь выѣздкѣ лошадей и подготовкѣ ихъ для строя. Никакихъ точно опредѣленныхъ требованій къ нимъ и не предъявлялось; не было указаній ни относительно роста, ни относительно лѣтъ и пола допускаемыхъ лошадей, которыя могли быть всѣхъ мастей и отмаст-

---

[1]) Ивановъ. Обозрѣніе состава и устройства регулярной русской кавалеріи.

ковъ. Единственное требованіе, предъявлявшееся къ лошадямъ, шедшимъ подъ всадниковъ того времени, заключалось въ томъ, чтобы лошади были добрыя и стоили не меньше десяти рублей каждая. Первое изъ этихъ указаній было слишкомъ неопредѣленно и вѣроятно не всегда выполнялось въ точности, такъ какъ Петръ I, при восшествіи на престолъ, тотчасъ обратилъ вниманіе на недостатки конскаго состава. Что же касается до цѣны, то, принимая во вниманіе, что рубль того времени соотвѣтствовалъ приблизительно одиннадцати современнымъ рублямъ, ее нельзя признать недостаточной.

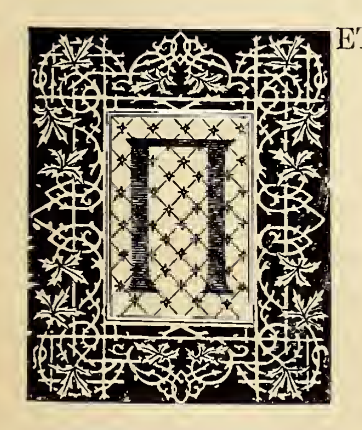
Обращаясь, въ заключеніе, къ конскому составу страны, слѣдуетъ замѣтить, что система помѣстныхъ войскъ дала сильный толчокъ развитію и улучшенію отечественнаго коневодства и коннозаводства, заставивъ помѣщиковъ учреждать при своихъ помѣстьяхъ конскіе заводы для потребностей военнаго времени. Такіе же заводы открывались и при монастыряхъ, а впослѣдствіи, начиная съ царя Іоанна III, появились и государственныя «конюшенныя слободы». Улучшенію конскаго состава способствовали и татары съ своими громадными табунами лошадей азіатскихъ породъ, которыя впослѣдствіи стали пріобрѣтаться въ производители въ государственныя «конюшенныя слободы» и въ конскіе заводы помѣщиковъ.



ГЛАВА II.

УЧРЕЖДЕНІЕ РЕГУЛЯРНОЙ КОННИЦЫ ИМПЕРАТОРОМЪ ПЕТРОМЪ I И ЕЯ КОМПЛЕКТОВАНІЕ. ПРОДОЛЖЕНІЕ ДАТОЧНОЙ СИСТЕМЫ.

Заботы Петра о конскомъ составѣ полковъ до учрежденія регулярной конницы.



ЕТРЪ I, какъ приводилось выше, съ самаго начала своего царствованія обратилъ вниманіе на недостатки конскаго состава арміи и еще въ 1694-мъ году издалъ указъ о томъ, чтобы въ табуны никого не допускать для покупки лошадей до тѣхъ поръ, пока служилые люди не пріобрѣтутъ себѣ потребнаго имъ количества, и только послѣ этого разрѣшалось покупать постороннимъ лицамъ, съ уплатою конскихъ пошлинныхъ денегъ въ большемъ размѣрѣ противъ установленныхъ для служилыхъ [1]). Въ томъ-же году ПЕТРЪ I подтвердилъ, подъ

---

[1]) Полное Собраніе Законовъ. Изданіе I, томъ III, № 1501. 30 ноября 1694 года, см. Приложеніе I-е.

страхомъ наказанія, чтобы копейщики и рейтары, въ случаѣ вызова ихъ на службу, пріѣзжали въ полки на хорошихъ лошадяхъ, а не на худыхъ [1]). Вслѣдъ за этимъ, въ 1698 году, послѣдовалъ новый указъ Государя о томъ, чтобы у стольниковъ, стряпчихъ и дворянъ Московскихъ, а также у людей ихъ, для Его Государевой службы были лошади польскія, или домашнія и ногайскія, или какія-либо другія, но хорошія, привычныя къ стрѣльбѣ, а въ случаѣ, если на смотрѣ Государевомъ, или послѣ смотра, у бояръ и воеводъ на службѣ въ полкахъ не окажется такихъ лошадей, было оповѣщено: что виновные подвергнутся наказанію и опалѣ [2]).

Предпринявъ въ томъ-же 1698 году путешествіе по Западной Европѣ и ознакомившись съ состояніемъ вооруженныхъ силъ сосѣднихъ государствъ, ПЕТРЪ I еще болѣе убѣдился въ томъ, что наши войска далеко не совершенны и во многомъ отстаютъ отъ вооруженныхъ силъ сосѣднихъ государствъ.

Учрежденіе регулярной конницы; ея комплектованіе лошадьми.

Рѣшивъ устроить регулярную армію по образцу Западно-Европейскихъ государствъ, ПЕТРЪ I, по возвращеніи изъ-за границы, 8 ноября 1699 года, издалъ указъ о сформированіи 27-ми пѣхотныхъ и 2-хъ постоянныхъ драгунскихъ полковъ, Московскаго и Кіевскаго. На укомплектованіе этихъ полковъ были назначены дворяне и дѣти боярскія, которые привели съ собою даточныхъ конныхъ людей.

Начавшаяся вслѣдъ затѣмъ Великая Сѣверная война, въ которой приняли также участіе помѣстныя конныя войска и рейтары, приняла сперва крайне неблагопріятный оборотъ. ПЕТРЪ I убѣдился, что конница эта совершенно непригодна для войны съ хорошо обученными Европейскими войсками. Полное пораженіе ея шведами побудило Государя не останавливаться на сформированныхъ двухъ драгунскихъ полкахъ, но продолжать дѣло созданія регулярной конницы и далѣе. Продолжительность войны сильно тормозила учрежденіе и, главное—обученіе вновь формируемыхъ драгунскихъ полковъ, но, несмотря на всѣ встрѣчавшіяся препятствія, за время съ

---

[1]) Полное Собраніе Законовъ. Изданіе I, томъ III, № 1502. 19 декабря 1694 года, см. Приложеніе 2-е.

[2]) Полное Собраніе Законовъ. Изданіе I, томъ III, № 1630. 19 апрѣля 1698 года, см. Приложеніе 3-е.

1700 по 1711 годъ, кромѣ 2-хъ сформированныхъ раньше, было постепенно сформировано еще 31 постоянный драгунскій полкъ. (Въ 1700 году—2 полка; въ 1701 году—8; въ 1702 году—1; въ 1703 году—2; въ 1704 году—4; въ 1705 году—6; въ 1706 году—3; въ 1707 году—3; въ 1708 году—3 и въ 1711 году—1 [1]).

Сформированіе 10-ти полковъ въ 1700 году было поручено ближнему боярину Борису Алексѣевичу Голицыну, которому для сего Государь повелѣлъ набрать въ низовыхъ городахъ «людей изъ недорослей казачьихъ и стрѣлецкихъ дѣтей и братьевъ отъ 17 до 30 лѣтъ». Лошади по 1000 на каждый полкъ, разнообразныхъ мастей, степняки, ростомъ не выше 2 арш. 2 верш., были приведены изъ низовыхъ губерній (бассейнъ рѣки Волги, Владиміръ, Нижній, Казань и пр.) особыми для того командированными лицами, по повинности. Лошади набирались у населенія и пригонялись къ полкамъ гономъ,—табунами, довольствуясь по пути подножнымъ кормомъ на пастбищахъ. Не подлежитъ сомнѣнію, что подобный конскій составъ совершенно не отвѣчалъ требованіямъ регулярной конницы и ничѣмъ не отличался отъ лошадей рейтарскихъ и даточныхъ.

Наборы конныхъ рекрутъ.

Вслѣдствіе продолжительныхъ войнъ съ сосѣдями и большой убыли во вновь сформированныхъ драгунскихъ полкахъ въ лошадяхъ, происходившей не только отъ потери ихъ убитыми и искалѣченными въ сраженіяхъ, но и главнымъ образомъ отъ утомительныхъ и усиленныхъ переходовъ, и вообще для усиленія конныхъ войскъ государства пришлось одновременно прибѣгать къ наборамъ конныхъ рекрутъ по одному съ опредѣленнаго числа дворовъ. Эти наборы конныхъ людей производились именными указами ПЕТРА I, объявляемыми изъ военнаго приказа помѣстному. Первый такой наборъ учиненъ по указу Царя отъ 14 іюля 1705 года, причемъ повелѣно было: «для нынѣшней службы Великаго Государя взять у бояръ, окольничихъ, думныхъ, ближнихъ и у всякихъ чиновъ служилыхъ и купецкихъ людей и отставныхъ, и у вдовъ, и у недорослей, и у дѣвокъ по одному даточному конному человѣку съ 80-ти

[1]) Свѣдѣнія о времени сформированія 33 драгунскихъ полковъ позаимствованы изъ «Обозрѣніе, составъ и устройство регулярной русской кавалеріи» Н. А. Иванова.

дворовъ по переписнымъ книгамъ» [1]). Указомъ этимъ повелѣно также было, чтобы люди были «одежные и съ ружьемъ» [2]). Особыхъ требованій набираемымъ лошадямъ указомъ предъявлено не было и лишь оговорено, что «лошадямъ у тѣхъ даточныхъ людей быть добрымъ». Имѣвшимъ во владѣніи менѣе 80-ти дворовъ приказано было складываться съ другими такими-же и доставлять по одной лошади съ общихъ 80-ти дворовъ, причемъ лошадь въ такихъ случаяхъ ставилъ имѣвшій большее число дворовъ; остальные-же участники складчины помогали ему деньгами, каждый соразмѣрно съ количествомъ имѣвшихся у него дворовъ. Находившіеся на службѣ бояре, окольничіе, думные и другіе служилые люди были отъ этой повинности освобождены. Подобные-же указы и наборы производились при ПЕТРѢ I и позже: такъ Именнымъ указомъ отъ 15 мая 1706 года повелѣно было взять по одному даточному человѣку съ лошадью съ каждыхъ 100 дворовъ [3]).

Привлеченіе духовенства наравнѣ съ остальными сословіями къ конской повинности.

Духовенство до ПЕТРА I было освобождено отъ поставки лошадей для арміи, но въ 1707 году Государь привлекъ и ихъ наравнѣ съ городскимъ и сельскимъ сословіемъ и дворянами-помѣщиками къ этой повинности.

Именнымъ Великаго Государя указомъ и по письму, которое прислано изъ Жолкви за рукою Свѣтлѣйшаго Римскаго и Россійскаго Государствъ Ижерскаго Князя Генерала Кавалера Фельдмаршала Князя Александра Даниловича Меньшикова къ Тайному Совѣтнику Графу Ивану Алексѣевичу Мусину-Пушкину, повелѣно было взять на 1707-й годъ и затѣмъ брать ежегодно съ поповъ и дьяконовъ, сообразно съ величиной ихъ приходовъ, съ уѣздныхъ,— по одной драгунской лошади, съ каждыхъ, имѣющихся въ приходѣ, 300 дворовъ, а московскихъ и городскихъ велѣно было обложить, примѣняясь къ тому, насколько доходы, получаемые съ приходовъ, у городскихъ поповъ и дьяконовъ больше, нежели у уѣздныхъ, а у московскихъ болѣе, нежели у городскихъ [4]).

Затѣмъ, по произведенной разверсткѣ доходовъ въ томъ-же

---

[1]) 1678 года.
[2]) Полное Собраніе Законовъ, изданіе I, томъ IV, ст. 2065.
[3]) Полное Собраніе Законовъ, томъ IV, 2106. 1 мая 1706 года.
[4]) Полное Собраніе Законовъ, томъ IV, 2372.

1707 году 25 іюля, опредѣлено брать съ духовенства по слѣдующей нормѣ: оставивъ съ уѣздныхъ установленную ранѣе одну лошадь съ 300 дворовъ прихода, съ городскихъ повелѣно брать по лошади съ 200 дворовъ и съ московскихъ по лошади съ 150 дворовъ. Лошади полагались въ возрастѣ не старше 10 лѣтъ, годныя къ драгунской службѣ и цѣною въ 12 рублей, не менѣе. Духовенству, у котораго въ приходѣ числилось дворовъ менѣе указаннаго, повелѣно было складываться съ другими подобными-же приходами и, собравъ такимъ образомъ деньги, покупать лошадей, соотвѣтствующихъ приведеннымъ выше; но отнюдь не на средства своихъ прихожанъ, а на свои. Церковные причетники отъ поставки лошадей въ армію были освобождены.

Духовенство, по всей вѣроятности, тяготилось новой повинностью и въ томъ-же году московскіе священники и дьяконы били челомъ Великому Государю, что добыть положенное число лошадей для драгунскихъ полковъ въ короткій срокъ они не въ состояніи, и просили разрѣшенія на будущее время, вмѣсто лошадей, вносить деньгами по 15 рублей за каждую причитающуюся лошадь.

ПЕТРЪ ВЕЛИКІЙ разрѣшилъ духовенству, какъ Московскому, такъ и остальныхъ губерній, нести повинность по желанію, т.-е. ставить лошадей натурою, цѣною по 12 рублей каждая, или-же вносить деньгами по 15 рублей за лошадь, и вслѣдъ за тѣмъ объ этомъ новомъ повелѣніи Царскіе указы были разосланы по всѣмъ губерніямъ съ приказаніемъ драгунскихъ лошадей или деньги взамѣнъ ихъ прислать въ Монастырскій приказъ.

По сохранившимся свѣдѣніямъ [1]), всего съ Московскихъ и городскихъ поповъ и дьяконовъ поступило за четыре года въ приходъ слѣдующее количество драгунскихъ лошадей и денегъ взамѣнъ ихъ:

Въ 1707 году: 15948 руб. 10 алт. 1 деньга и 38 лошадей, стоимостью въ 469 рублей съ полтиной.

Въ 1708 году: 25475 рублей 22 алтына и 11 лошадей, стоимостью въ 154 рубля.

Въ 1709 году: 22003 рубля 2 алтына и 1 лошадь, стоимостью въ 15 рублей.

---

[1]) Полное Собраніе Законовъ. Изданіе I, т. IV. 2372.

Въ 1710 году: 9062 руб. 22 алтына 2 деньги.

Слѣдовательно, за всѣ четыре года отъ духовенства поступило въ Монастырскій приказъ, на покупку лошадей въ драгунскіе полки, 72489 рублей 23 алтына 1 деньга да лошадей ими доставлено было 50 головъ, стоимостью въ 638 рублей съ полтиной, т.-е. покупка каждой лошади обходилась духовенству слишкомъ въ $12^1/_2$ рублей.

Несмотря на то, что лошадь полагалась въ 12 рублей, а за каждую недоставленную деньгами взималось по 15 рублей, почти все духовенство предпочло отдавать деньгами, снявъ съ себя заботы по покупкѣ лошадей «добрыхъ и годныхъ къ службѣ драгунской», и всего за четыре года лошадей поставлено ими было 50 и то три четверти этого количества въ первый годъ повинности. Монастырскій приказъ, получая деньги, самъ распоряжался пріобрѣтеніемъ на нихъ лошадей и за всѣ эти четыре года на поступившія отъ духовенства деньги пріобрѣлъ ихъ слѣдующее количество:

Въ 1707 году—2196 лошадей на 15158 рублей 13 алтынъ 2 деньги.

Въ 1708 году—693 лошади на 4910 рублей 27 алтынъ 2 деньги.

Въ 1709 году—467 лошадей на 2973 рубля 21 алтынъ 5 денегъ.

Въ 1710 году—2663 лошади на 15722 рубля.

Всего. . . . 6018 лошадей на 38764 рубля 29 алтынъ 1 деньгу.

Остальныя деньги, за исключеніемъ пошлинныхъ, пересланныхъ Монастырскимъ приказомъ въ разрядъ и составлявшихъ за 4 года 32522 рубля 22 алтына 2 деньги, были употреблены на другіе расходы.

Монастырскій приказъ, вѣдая деньгами, поступавшими отъ духовенства на покупку лошадей, въ то-же время не имѣлъ никакихъ свѣдѣній о томъ, сколько въ городахъ и уѣздахъ имѣется при каждой церкви приходныхъ дворовъ, и потому не могъ контролировать духовенство и слѣдить за тѣмъ, чтобы деньги доставлялись дѣйствительно полностью сообразно числу дворовъ въ приходахъ. Вслѣдствіе сего, грамотами Государя къ губернаторамъ на послѣднихъ была возложена обязанность собирать свѣдѣнія о недобранныхъ съ духовенства день-

гахъ, каждому по своей губерніи, и деньги эти высылать въ Москву. Грамоты эти посылались губернаторамъ чрезъ посредство того-же Монастырскаго приказа.

Распоряженіе это, однако, не очень точно выполнялось губернаторами, такъ какъ приказу приходилось неоднократно напоминать имъ о состоявшемся повелѣніи Государя.

Учрежденіе первыхъ войсковыхъ штатовъ.

Въ 1710 году, по сформированіи драгунскихъ полковъ, ПЕТРЪ I приказалъ выработать подробные штаты имъ, которые, по утвержденіи Государемъ, были объявлены 19 февраля 1711 года [1]).

По этимъ первымъ штатамъ было положено имѣть въ каждомъ изъ 33 драгунскихъ полковъ по 1000 драгунскихъ лошадей и по 300 подъемныхъ, или, какъ ихъ въ то время называли,—«телѣжныхъ». Всего, слѣдовательно, во всѣхъ драгунскихъ полкахъ состояло 33000 драгунскихъ и 9000 телѣжныхъ лошадей. Первоначально, какъ и приведено выше, полки были сформированы и пополнялись лошадьми безвозмездно, посредствомъ набора годныхъ лошадей съ извѣстнаго числа дворовъ въ помѣщичьихъ и монастырскихъ вотчинахъ; затѣмъ, съ 1707 года, и лошадьми съ духовенства, а также вольною покупкою на деньги, доставляемыя въ Монастырскій приказъ вмѣсто положенныхъ лошадей.

Первый отпускъ ремонтныхъ денегъ.

Въ 1711 году, съ утвержденіемъ штатовъ, было положено отпускать въ каждый драгунскій полкъ ежегодно на пополненіе «упалыхъ» лошадей по 1 рублю на каждую штатную лошадь [2]).

Такимъ образомъ въ каждый полкъ отпускалось по 1000 рублей въ годъ на драгунскихъ и по 300 р. на телѣжныхъ лошадей, что составляло на всю учрежденную тогда регулярную конницу 42900 рублей въ годъ. Сверхъ этого отпуска положено было на подковку каждой лошади выдавать по 5 алтынъ, или 6435 рублей въ годъ на всѣхъ.

Срокъ службы строевой лошади.

Срокъ службы лошади установленъ не былъ, но принимая въ соображеніе, что лошади въ то время пріобрѣтались по стоимости отъ 12-ти и до 15-ти рублей каждая и что ежегодно полагалось на ремонтъ по 1 рублю на лошадь, на все штатное ихъ число, т.-е. при-

[1]) Полное Собраніе Законовъ, томъ IV, № 2319, 19 февраля 1711 г.
[2]) Полное Собраніе Законовъ, изданіе I. Сводъ штатовъ. Штаты 1711 года № 2319.

близительно отпускалась $^1/_{12}$—$^1/_{15}$ ихъ стоимости, выходитъ, что срокъ службы драгунской лошади колебался отъ 12—15 лѣтъ. Конечно, срокъ этотъ не соотвѣтствовалъ ни тогдашнему боевому времени, ни сорту поступавшихъ въ ремонтъ лошадей. Этотъ матеріальный недостатокъ нерѣдко былъ причиною многихъ неудачъ нашей конницы и постояннаго некомплекта лошадей въ строю. Стоимость подъемной-телѣжной лошади была значительно ниже и не превышала 4—6 рублей.

Въ дѣйствительности, драгунскія лошади служили до тѣхъ поръ, пока полная непригодность къ дальнѣйшей службѣ принуждала выключать ихъ изъ состава полка.

Довольствіе лошадей.

Довольствіе сухимъ фуражемъ производилось въ теченіе 8 мѣсяцевъ, съ 1 сентября по 1 мая, и за это время каждой лошади было опредѣлено по 10 четвертей овса и 120 пудовъ сѣна—стоимостью: четверть овса въ 13 алтынъ и 2 деньги и пудъ сѣна по 6 денегъ. Съ 1 мая по 1 сентября лошади находились на травяномъ довольствіи на подножномъ корму.

Распредѣленіе полковъ для довольствія по губерніямъ.

По Именному указу ПЕТРА I отъ 14 января 1711 года всѣ полки велѣно было распредѣлить по 6-ти губерніямъ и содержать всѣмъ положеннымъ довольствіемъ на доходы, получаемые съ этихъ губерній, взявъ для этого средніе доходы, полученные за 1710 годъ. Соразмѣрно съ получавшимися доходами, полки были распредѣлены слѣдующимъ образомъ:

1. Московская губернія: 14 драгунскихъ полковъ, на ремонтированіе которыхъ изъ числа 324405 рублей всего получаемаго съ губерніи дохода положено было ежегодно—18200 рублей.

2. С.-Петербургская губернія: 4 драгунскихъ полка. Изъ дохода въ 92687 рублей на ремонтированіе—5200 рублей.

3. Кіевская губернія: 3 драгунскихъ полка; доходъ губерніи 69515 рублей; на ремонтированіе 3900 рублей.

4. Смоленская губернія: 2 драгунскихъ полка; доходъ губерніи 46344 рубля; на ремонтированіе 2600 рублей.

5. Казанская губернія: 8 драгунскихъ полковъ; доходъ губерніи 185375 рублей; на ремонтированіе 10400 рублей.

6. Симбирская губернія: 2 драгунскихъ полка; доходъ губерніи 46344 рубля; на ремонтированіе 2600 рублей.

Генеральный шквадронъ Лейбъ-регимента къ губерніи причисленъ не былъ.

Всего на содержаніе арміи въ 1711 году было издержано 2.192.412 рублей, изъ коихъ спеціально на ремонтированіе 42.900 рублей. Сборъ доходовъ на содержаніе арміи производился особымъ порядкомъ и доставленіе денегъ на ремонтированіе было возложено на губернаторовъ; войсковые же начальники этого не касались вовсе.

Для сбора доходовъ на армію, губерніи Россіи были раздѣлены на 146,7 дворовыхъ долей, по 5.536 дворовъ въ каждой долѣ. Всего, слѣдовательно, 817.131 дворъ. Приведенный сборъ существовалъ до 1722 года, когда былъ замѣненъ подушнымъ, по 80 коп. съ души, а въ 1726 году уменьшенъ до 70 коп.,—извѣстный семигривенный налогъ [1].

Согласно сенатскаго указа отъ 30 апрѣля 1713 года повелѣно было деньги, причитающіяся съ губерніи на ремонтированіе кавалерійскихъ и инфантерійскихъ полковъ за истекшій 1712-й годъ, по одному рублю на лошадь, для покупки взамѣнъ упалыхъ лошадей новыхъ, выслать, изъ положенныхъ по табели доходовъ съ губерній, въ канцелярію Правительствующаго Сената и затѣмъ высылать ихъ въ Канцелярію ежегодно [2].

Первые офицеры-ремонтеры.

Для покупки необходимаго количества лошадей, взамѣнъ убывшихъ, въ губерніи и провинціи, по требованію полковъ, посылались нарочные офицеры, а затѣмъ купленныя лошади пригонялись изъ губерній табунами, выпасаясь дорогой на обширныхъ и въ то время почти вездѣ свободныхъ лугахъ, и распредѣлялись по драгунскимъ полкамъ [3].

Для прокорма лошадей, пригоняемыхъ изъ губерній въ Петербургъ, по указу ПЕТРА I отъ 17 мая 1715 года повелѣно было, по усмотрѣнію губернатора, отвести недалеко отъ Петербурга луга для пастьбы, на которыхъ было бы достаточно корму, а пасти тѣхъ лошадей приказано тѣмъ же людямъ, которые ихъ пригнали. Отводъ подобныхъ луговъ повелѣно было производить ежегодно, немедленно по прибытіи лошадей и распоряженіемъ губернатора.

---

[1]) Полное Собраніе Законовъ, т. IV.—Масловскій. Строевая и полевая служба русскихъ войскъ временъ Петра и Елизаветы.

[2]) Полное Собраніе Законовъ, т. V, ст. 2674.

[3]) Полное Собраніе Законовъ, т. V, ст. 2907.

Въ 1720-мъ году на покупку лошадей было повелѣно ассигновать 100.000 рублей изъ наличной суммы Военной Коллегіи, съ пополненіемъ израсходованныхъ денегъ изъ собиравшихся и присылаемыхъ на тотъ же предметъ отъ губерній. Лошадей назначено пріобрѣсти на Украинской ярмаркѣ, гдѣ можно было разсчитывать достать потребное количество полностью и притомъ по достоинствамъ, не уступавшимъ приводимымъ изъ губерній [1]).

Передача ремонтированія на попеченіе полкового начальства.

Въ послѣдующіе годы, по требованію полковъ, также посылались за покупкою лошадей офицеры; но такъ какъ Военная Коллегія не имѣла точныхъ свѣдѣній о дѣйствительномъ состояніи конскаго состава въ полкахъ и о томъ, содержался ли онъ въ полномъ, опредѣленномъ штатами комплектѣ, ПЕТРЪ I приказалъ командировать отъ Военной Коллегіи офицеровъ къ начальствующимъ лицамъ во всѣ корпуса, съ порученіемъ получить и привезти рапорты о состояніи въ полкахъ людей, лошадей, аммуниціи и ружей; вмѣстѣ съ тѣмъ, 28 августа того же 1723 года, именнымъ указомъ ПЕТРА I повелѣно деньги, причитавшіяся на ремонтированіе лошадей въ драгунскихъ полкахъ, не отсылать болѣе въ Военную Коллегію, а полковымъ комиссарамъ всю сумму, положенную на ремонтъ изъ подушныхъ денегъ, отдавать въ каждомъ полку полковникамъ, которые въ свою очередь обязаны были раздавать эти деньги по-ротно капитанамъ [2]) (драгунскій полкъ дѣлился на 10 ротъ по 100 лошадей въ каждой). На отпускаемыя деньги капитаны обязаны были содержать въ своихъ ротахъ полное штатное число драгунскихъ и телѣжныхъ лошадей и въ надлежащемъ порядкѣ. Наблюденіе за исполненіемъ требуемаго тѣмъ же указомъ возложено было на штабъ-офицеровъ и генералитетъ, а за невыполненіе капитанами своихъ обязанностей предписано было съ нихъ взыскивать.

Распредѣленіе полковъ на довольствіе по губерніямъ и пріобрѣтеніе лошадей въ ряды драгунскихъ полковъ покупкою на высылаемыя губерніями деньги не освободило населеніе совершенно отъ прежняго способа комплектованія наборами. Значительная убыль лошадей, особенно въ военное время, заставляла, помимо покупки лошадей, возвращаться къ

---

[1]) Полное Собраніе Законовъ, томъ V, 3289.
[2]) Полное Собраніе Законовъ, т. VI, 4290.

наборамъ и послѣ учрежденія штатовъ съ правилами о ремонтированіи и требовать отъ населенія доставки всего недостающаго количества лошадей по раскладкѣ и безденежно. Такъ, въ 1712 году, снова послѣдовалъ указъ о поставкѣ съ населенія 7.000 лошадей, для коихъ назначены были сборныя конюшни въ подмосковныхъ дворцовыхъ волостяхъ въ Хорошовѣ и Остоженкѣ.

Въ 1720 году первоначальные штаты подверглись нѣкоторому измѣненію. Всѣхъ драгунскихъ полковъ въ то время состояло: фузилерныхъ 30, гренадерскихъ 3 и гарнизонныхъ 4 [1]) (гарнизонными полками назывались мѣстные, содержаніе которыхъ обходилось вдвое дешевле). Сверхъ сего состоялъ одинъ эскадронъ гарнизонныхъ драгунъ въ Московской губерніи. По новымъ штатамъ число драгунскихъ лошадей въ фузилерныхъ и гренадерскихъ полкахъ было доведено до 1101 въ каждомъ, а въ гарнизонныхъ опредѣлено въ 1030-ть; въ Московскомъ эскадронѣ въ 515-ть. Телѣжныя лошади оставлены въ прежнемъ количествѣ 300-тъ, въ гарнизонныхъ же полкахъ ихъ вовсе не полагалось. *Измѣненіе штатовъ.*

Съ утвержденіемъ новыхъ штатовъ, была измѣнена и ремонтная цѣна на лошадь. Вмѣсто одного рубля стали отпускать ежегодно по два на каждую штатную лошадь, или же 2402 р. на драгунскій полкъ. *Увеличеніе ремонтнаго отпуска и сокращеніе срока службы лошади.*

Вслѣдствіе увеличенія денежнаго отпуска, срокъ службы драгунской лошади сократился вдвое и, вмѣсто прежняго 12—15 лѣтняго, въ среднемъ опредѣлился въ шесть лѣтъ. Отпускъ ремонтныхъ денегъ на телѣжныхъ лошадей и въ гарнизонные полки былъ оставленъ безъ измѣненія по 1 рублю въ годъ на лошадь, но такъ какъ въ эти полки лошади пріобрѣтались болѣе низкихъ достоинствъ, по цѣнѣ за каждую въ 10 рублей, то и срокъ службы ихъ опредѣлился въ 10 лѣтъ.

Въ концѣ царствованія Императора ПЕТРА ВЕЛИКАГО, именно въ 1723 году, было поручено фельдмаршалу князю Голицыну сформировать и поселить на Украинской пограничной линіи, между Дономъ и Днѣпромъ, ландмилицкіе полки изъ украинскихъ однодворцевъ и въ томъ же году сформировано 4 регулярныхъ ландмилицкихъ полка въ драгунскомъ составѣ. Впослѣдствіи, при Императрицѣ АННѢ ІОАННОВНѢ, количество ихъ возросло до 16-ти и лошадей имъ велѣно *Ландмилицкіе полки, ихъ комплектованіе.*

---

[1]) Полное Собраніе Законовъ. Сводъ штатовъ.

было покупать платя по 10 рублей за каждую, укомплектовываясь после драгунскихъ полковъ.

Общій обзоръ царствованія Императора Петра Великаго.

Заканчивая періодъ царствованія Императора ПЕТРА ВЕЛИКАГО и сравнивая комплектованіе конницы лошадьми въ то время съ существовавшимъ до его воцаренія, мы видимъ, что установившаяся въ періодъ развитія Московскаго Государства даточная система не прекратилась и при ПЕТРѢ I. Почти непрерывныя войны всего царствованія, то съ Швеціей, то съ Турціей и Персіей, требовали громаднаго количества лошадей какъ для замѣны убывавшихъ во время походовъ и сраженій, такъ и для формированія новыхъ регулярныхъ драгунскихъ полковъ, наравнѣ съ которыми еще продолжали существовать помѣстное войско и полки стараго строя, но уже признанные совершенно неудовлетворяющими современнымъ требованіямъ.

Обстоятельства военнаго времени не дозволили обходиться совершенно безъ рекрутскихъ наборовъ и перейти исключительно къ пополненію строевыхъ лошадей другими средствами, представлявшими возможность добывать лошадей лучшихъ качествъ и болѣе подходящихъ для драгунской службы, нежели лошади, пригонявшіяся съ населенія.

При ПЕТРѢ I набирались частью конные рекруты, частью-же лишь однѣ лошади, по правиламъ, уже изложеннымъ въ предыдущей главѣ, причемъ впервые къ участію въ конской повинности, наравнѣ съ сельскимъ и городскимъ сословіемъ и помѣстными владѣльцами, было привлечено и духовенство, съ правомъ замѣнять лошадей, по желанію, ихъ стоимостью.

Съ другой стороны, съ учрежденіемъ регулярныхъ драгунскихъ полковъ, состоявшихъ на службѣ не только во время военныхъ дѣйствій, но не распускавшихся и въ мирное, пришлось озаботиться о томъ, чтобы конскій составъ этихъ полковъ, какъ строевой, такъ и подъемный, былъ постоянно пригоденъ къ службѣ и лошади, достигшія извѣстнаго возраста или искалѣченныя, во-время замѣнялись бы другими, то есть, чтобы освѣженіе всего конскаго состава производилось правильно и ежегодно.

Штаты драгунскихъ полковъ, выработанные по повелѣнію Государя въ 1711-мъ году, и дали необходимыя первоначальныя правила періодическаго пополненія драгунскихъ полковъ молодыми лошадьми;

въ то-же время обращено было вниманіе и на содержаніе, леченіе ихъ, а также и на ковку, для чего положено было производить на все перечисленное денежные отпуски по числу штатнаго количества лошадей. Всѣ денежные расходы по ремонтированію, леченію, продовольствію и ковкѣ отнесены были на доходы, поступавшіе съ губерній. Установленный первыми штатами денежный отпускъ на ремонтированіе, въ одинъ рубль на каждую лошадь, оказался слишкомъ ничтожнымъ и, составляя отъ $^1/_{12}$—$^1/_{15}$ стоимости современной лошади, установилъ службу строевыхъ лошадей въ 12—15 лѣтъ. Столь продолжительная служба не могла сохранить лошадь въ сколько-нибудь годномъ видѣ даже и въ мирное время, не говоря уже о военномъ, когда приходилось все время совершать тяжелые и продолжительные походы. Конечно лошади не выносили такой службы, въ полкахъ постоянно числился значительный некомплектъ и, кромѣ того, состоявшій на лицо конскій составъ былъ очень плохъ. Вслѣдствіе этихъ неблагопріятныхъ условій пришлось сократить срокъ службы строевыхъ лошадей и первые штаты продержались лишь десять лѣтъ. По новымъ штатамъ, изданнымъ въ 1720 году, срокъ службы строевой драгунской лошади былъ сокращенъ вдвое противъ прежняго и опредѣленъ всего въ шесть лѣтъ, что уже вполнѣ подходило къ условіямъ того времени. Для выполненія новаго постановленія, пришлось отпускать на освѣженіе конскаго состава уже не по одному, а по два рубля на лошадь ежегодно, вслѣдствіе чего ремонтная сумма, тратившаяся на этотъ предметъ, значительно возрасла. Въ 1711 году строевыхъ лошадей въ драгунскихъ полкахъ состояло всего 33.000 и ежегодный отпускъ съ губерній на покупку молодыхъ лошадей равнялся 33.000 рублямъ; въ концѣ-же царствованія Императора ПЕТРА ВЕЛИКАГО драгунскихъ лошадей состояло 38.000, а сумма, ежегодно тратившаяся на нихъ, достигла 76.000 рублей.

Что же касается до ежегодной покупки молодыхъ лошадей въ ремонтъ драгунскихъ полковъ, то при Императорѣ ПЕТРѢ ВЕЛИКОМЪ она подверглась измѣненію два раза. Сперва, начиная съ 1711 года, лошади покупались распоряженіемъ Военной Коллегіи.

По поступавшимъ отъ полковъ требованіямъ, Коллегія командировала для покупки особыхъ офицеровъ, которыхъ и снабжала

деньгами, поступавшими изъ губерній въ положенной мѣрѣ. Офицеры отправлялись, по своему усмотрѣнію, по провинціямъ и губерніямъ, гдѣ и пріобрѣтали лошадей или у частныхъ владѣльцевъ, или по ярмаркамъ и заводамъ. Встрѣчаются указанія на то, что значительная часть конскаго состава полковъ состояла изъ степняковъ и лошадей, пріобрѣтенныхъ на Украинскихъ ярмаркахъ. Никакихъ особенныхъ инструкцій офицерамъ-ремонтерамъ не давалось, стоимость лошади осталась почти прежняя и равнялась 10—12 рублямъ за строевую лошадь. Подъемная или «телѣжная», какъ онѣ назывались въ то время, стоила вдвое дешевле. Требованія къ приводимымъ лошадямъ предъявлялись тѣ-же, что и раньше, именно, чтобы лошади были добрыя, но встрѣчаются уже болѣе точныя указанія относительно ихъ роста и лѣтъ: такъ, полагалось, чтобы ростъ былъ не ниже 2 арш. 2 верш., а лѣта не старше 10-ти. Масть-же допускалась всякая. Купленныя, распоряженіемъ Военной Коллегіи, лошади доставлялись въ полки табунами гономъ и выпасались дорогой на подножномъ корму на встрѣчавшихся пастбищахъ. Трудно представить себѣ, чтобы, при подобныхъ условіяхъ и доставкѣ, молодой ремонтъ прибывалъ къ своей части въ удовлетворительномъ видѣ.

Къ концу царствованія ПЕТРА ВЕЛИКАГО, въ 1723 году, способъ ремонтированія былъ измѣненъ. Вмѣсто особыхъ офицеровъ, посылавшихся за лошадьми по распоряженію Военной Коллегіи, сочли за лучшее возложить ремонтированіе на полки. Вся сумма, причитавшаяся на полкъ, отсылалась туда полностью и распредѣлялась по ротно между капитанами, которые, вслѣдъ за тѣмъ, уже сами должны были заботиться о покупкѣ молодыхъ лошадей въ свои роты и содержать весь конскій составъ въ полномъ штатномъ комплектѣ и совершенно годномъ для службы видѣ. Контроль надъ дѣйствіями капитановъ возлагался на высшее полковое-же начальство, и, въ случаѣ замѣченныхъ упущеній съ ихъ стороны, несоотвѣтствующаго конскаго состава въ ротахъ или некомплекта въ лошадяхъ, капитаны несли полную отвѣтственность.

Что послужило поводомъ къ передачѣ ремонтированія, производившагося распоряженіемъ Военной Коллегіи, полковому начальству при посредствѣ капитановъ, неизвѣстно. Весьма возможно, что лошади, пригонявшіяся къ полкамъ табунами командированными для

покупки офицерами, приходили, по своему содержанію и по составу, въ столь неудовлетворительномъ видѣ, что полковое начальство само возбудило ходатайство о передачѣ ремонтированія въ полки на отвѣтственность капитановъ.

Обученіе ѣздѣ и выѣздкѣ.

Съ сформированіемъ регулярной конницы, началось обученіе драгунъ ѣздѣ и элементарная выѣздка лошадей. Начальникомъ всей кавалеріи при ПЕТРѢ ВЕЛИКОМЪ состоялъ генералъ-фельдмаршалъ князь Меньшиковъ, на котораго и было возложено наблюденіе за обученіемъ. Правильному веденію дѣла много мѣшала также Великая Сѣверная война, такъ какъ люди и лошади, поступая на службу, тотчасъ шли въ походъ со своими частями или, еще чаще, имъ приходилось нагонять и присоединяться къ нимъ уже по дорогѣ. Но несмотря на это, занятія, по приказанію ПЕТРА I, не прекращались и главнымъ образомъ велись въ промежутки между военными дѣйствіями, причемъ обученіе на лошадяхъ ѣздѣ должно было производиться не менѣе двухъ разъ въ недѣлю.

Усовершенствованіе коневыхъ средствъ, покупка производителей. Конскіе заводы.

Для усовершенствованія коневыхъ средствъ государства, Императоромъ ПЕТРОМЪ ВЕЛИКИМЪ сдѣлано было многое. Къ началу его царствованія количество конскихъ заводовъ во всей Россіи было уже весьма значительно; помимо ихъ, на укомплектованіе конницы поступали также лошади табунныя, содержавшіяся въ степяхъ южной Россіи и донскія. ПЕТРЪ I рѣшилъ еще болѣе расширить коневодство, съ цѣлью имѣть лошадей въ избыткѣ и дать возможность конницѣ комплектоваться безъ затрудненій улучшеннымъ составомъ лошадей. За время съ 1712 [1]) по 1720 годъ, по повелѣнію Государя, были учреждены конскіе заводы въ Казанской, Азовской и Кіевской губерніяхъ и городѣ Астрахани [2]). Производителями на послѣдній заводъ были взяты персидскіе жеребцы, при черкасскихъ кобылахъ. Въ то-же время, по приказанію ПЕТРА I, для усовершенствованія породы лошадей, существовавшей въ то время среди сельскихъ обитателей, было приведено нѣсколько эстонскихъ клепперовъ въ Архан-

---

[1]) Полное Собраніе Законовъ, изданіе I, томъ IV, № 2567, 16 января 1712 года.

[2]) Полное Собраніе Законовъ, изданіе I, томъ VI, № 3668, 26 октября 1720 года.

гельскъ, а также на берега р. Оби, въ Пермской губерніи [1]). Къ сожалѣнію, послѣ кончины ГОСУДАРЯ, всѣ предпринятыя имъ мѣры для обезпеченія русской кавалеріи вполнѣ подходящимъ конскимъ составомъ были заброшены до вступленія на престолъ Императрицы АННЫ ІОАННОВНЫ.

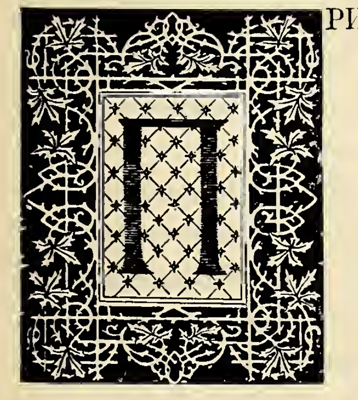


[1]) Историческій очеркъ русскаго коневодства и коннозаводства. Мердера. Стр. 27—28.

ГЛАВА III.

КОННИЦА И ЕЯ РЕМОНТИРОВАНІЕ ПРИ ИМПЕРАТРИЦѢ АННѢ ІОАННОВНѢ.

Войсковая комиссія 1730 года.



ПРИ преемникахъ ПЕТРА ВЕЛИКАГО—Императрицѣ ЕКАТЕРИНѢ I-й и Императорѣ ПЕТРѢ II-мъ—были учреждены особыя комиссіи для преобразованія войсковыхъ штатовъ, но онѣ не состоялись и положеніе 1720 года оставалось въ дѣйствіи до вступленія на престолъ Императрицы АННЫ ІОАННОВНЫ, которая, въ 1730 году, повелѣла образ вать новую войсковую комиссію подъ предсѣдательствомъ фельдмаршала графа Миниха, въ составѣ фельдмаршаловъ и генераловъ. Комиссія, занимаясь по выработанной ей программѣ и представивъ на утвержденіе Государыни свои заключенія, между прочимъ, высказалась за реорганизацію конницы.

По мнѣнію комиссіи, главнымъ же образомъ по убѣжденію фельдмаршала Миниха, однихъ драгунскихъ конныхъ полковъ было недо-

статочно и признано необходимымъ образовать, сверхъ сего, кирасирскіе полки, первоначальное число которыхъ было опредѣлено въ десять [1]).

Мотивомъ къ формированію кирасирскихъ полковъ послужило то обстоятельство, что и за границею, у нашихъ западныхъ сосѣдей, были кирасиры и, сверхъ сего, Государственная Коллегія, докладомъ отъ 14 іюля 1731 года, представила о пользѣ введенія кирасиръ въ русской арміи, какъ рода конницы, который, по ея мнѣнію, могъ-бы служить съ большею пользою въ войнахъ противъ турокъ, нежели драгуны [2]). Формированіе новыхъ кирасирскихъ полковъ было сопряжено съ большими затрудненіями, такъ какъ ощущался недостатокъ въ лошадяхъ, годныхъ подъ кирасиръ, почему первоначальное постановленіе вскорѣ было отмѣнено, и въ царствованіе Императрицы АННЫ ІОАННОВНЫ было сформировано всего лишь три кирасирскихъ полка, вмѣсто проектированныхъ десяти [3]).

Формированіе кирасирскихъ полковъ.

Кирасирскіе полки первоначально предположено было посадить на н ѣ м е ц к и х ъ и л и р о с с і й с к и х ъ р о с л ы х ъ л о ш а д е й; лошади подъ кирасиръ проектировались широкія и плотныя, ростомъ въ 38, въ 37, въ 36¼ вершковъ (2 арш. 6 верш.—2 арш. 4¼ верш.), а въ крайности, въ случаѣ недостатка такихъ лошадей, и въ 36 вершковъ (2 аршина 4 вершк.) [4]). Мѣрили принимаемыхъ лошадей на ровномъ мѣстѣ, безъ подковъ, отъ земли до холки, и лошадей, ниже приведеннаго роста, принимать въ кирасирскіе полки не полагалось.

Проектъ комиссіи укомплектовывать кирасирскіе полки новымъ налогомъ

Въ то время въ Россіи не было достаточнаго количества лошадей, удовлетворявшихъ предъявленнымъ требованіямъ, и комиссія, изыскивая средства къ пріобрѣтенію ихъ, проектировала обложить особымъ налогомъ архіерейскіе и синодальные дома, а также и монастыри [5]), предписавъ имъ ставить ежегодно для ремонтированія кирасиръ по

---

[1]) Полное Собраніе Законовъ, 1-е изданіе. Томъ VIII. Къ ст. 5804, 14 іюля 1831 г., № 14.

[2]) Исторія конницы. Маркова.

[3]) Полное Собраніе Законовъ, изданіе I, томъ VIII—IX. №№ 5883 и 6446.

[4]) Полное Собраніе Законовъ, изданіе I, томъ VIII. Къ ст. 5804, № 14.

[5]) Полное Собраніе Законовъ, изданіе I, томъ VIII. Къ ст. 5804, 1731 г., № 15.

одной лошади, удовлетворяющей установленнымъ требованіямъ и въ возрастѣ отъ 4 до 7 лѣтъ, съ каждыхъ 500 душъ. По расчету комиссіи, подобнымъ наборомъ ежегодно можно было получать въ кирасирскіе полки до 1400 годныхъ лошадей и даже нѣсколько болѣе этого. Масть пріемныхъ лошадей опредѣлена не была, и предполагалось принимать лошадей всѣхъ мастей, съ тѣмъ, чтобы послѣ уже распредѣлять ихъ поротно. За взятыхъ такимъ образомъ лошадей, въ случаѣ если онѣ подойдутъ подъ опредѣленную мѣру и возрастъ и будутъ вполнѣ крѣпкія и здоровыя, комиссія предложила платить поставщикамъ изъ казны по сорокъ рублей за каждую лошадь, безъ всякаго промедленія [1]). Приведенныхъ же къ поставкѣ лошадей, не удовлетворявшихъ всѣмъ требуемымъ условіямъ, рѣшено было не брать.

Для комплектованія кирасирскихъ полковъ приведеннымъ способомъ, положено было собирать лошадей, въ назначенныхъ для того пунктахъ, въ августѣ и сентябрѣ, а для пріема ихъ командировать отъ кирасирскихъ же полковъ офицеровъ, которые, описавъ и провѣривъ ростъ и возрастъ каждой лошади, а также отмѣтивъ масть и другія примѣты, платили бы за принятыхъ ими лошадей опредѣленную въ 40 рублей сумму владѣльцамъ на мѣстѣ, записывая расходъ въ шнуровыя приходо-расходныя книги, выданныя имъ отъ полковъ.

Для большаго удобства комплектованія кирасирскихъ полковъ, комиссія предложила синодальныя команды и архіерейскія и монастырскія вотчины расписать по кирасирскимъ полкамъ, въ зависимости отъ квартирнаго расположенія полковъ, чтобы, по возможности, лошадей не водить далеко. Въ случаѣ неимѣнія подходящихъ лошадей или нежеланія владѣльцевъ уступать ихъ казнѣ по опредѣленной цѣнѣ въ 40 рублей, комиссія предложила брать съ владѣльцевъ деньгами, также по 40 рублей за лошадь, и эти деньги прибавлять къ казеннымъ, а затѣмъ покупать лошадей заграничныхъ нѣмецкихъ, цѣною за каждую отъ 70 до 80 рублей. Для улучшенія же лошадей въ архіерейскихъ и синодальныхъ вотчинахъ, содержать въ нихъ большихъ нѣмецкихъ жеребцовъ-производителей, стоимостью въ 100 и болѣе рублей, на томъ основаніи, что отъ отдачи приплодныхъ отъ этихъ жеребцовъ лошадей,

---

[1]) Полное Собраніе Законовъ, тамъ-же, томъ VIII.

за установленную цѣну, въ кирасирскіе полки, вотчины получатъ значительный доходъ.

Правительствующій Сенатъ не согласился съ проектомъ комиссіи и не призналъ возможнымъ обложить монастырскія, архіерейскія и синодальныя вотчины налогомъ на поставку лошадей въ кирасирскіе полки на томъ основаніи, что вотчины эти уже и безъ того содержали на свои доходы архіерейскіе дома и монастыри и сверхъ сего платили опредѣленную сумму въ Коллегію экономіи; брать же вмѣсто лошадей деньгами по 40 рублей съ каждыхъ 500 душъ Сенатъ также не призналъ удобнымъ въ виду того, что это составило-бы новый поборъ, тогда какъ крестьяне уже состояли въ подушномъ окладѣ наравнѣ съ остальными, а по опубликованному въ 1724 году плакату, сверхъ подушнаго оклада, съ нихъ брать болѣе ничего не разрѣшалось [1]).

Предложеніе Сената пріобрѣтать лошадей подъ кирасирскіе полки вольною покупкою.

Взамѣнъ проектированной комиссіею мѣры, Сенатъ предложилъ покупать лошадей въ кирасирскіе полки не за границею, а въ Россіи, вольною покупкою, на слѣдующихъ основаніяхъ: распубликовать по всему государству указы и предложить россійскимъ, лифляндскимъ и эстляндскимъ шляхтичамъ и другимъ лицамъ доставлять на конскія ярмарки рослыхъ и крѣпкихъ лошадей въ возрастѣ отъ 4-хъ до 7-ми лѣтъ, для покупки ихъ въ полки, а также предложить имъ приводить лошадей непосредственно въ мѣста расположенія кирасирскихъ полковъ и предъявлять офицерамъ, назначеннымъ для осмотра и пріема ихъ, и въ случаѣ, если приведенныя лошади мѣрою, лѣтами, здоровьемъ и сложеніемъ будутъ послѣдними признаны подходящими—договариваться съ ними насчетъ цѣны и по взаимному соглашенію покупать годныхъ лошадей по вольнымъ цѣнамъ отъ 30 до 50 рублей. Каждую купленную лошадь принимать, описывая ростъ, лѣта, шерсть и примѣты. Деньги за пріобрѣтенныхъ лошадей платить продавцамъ тотчасъ же безъ задержки, выписывая въ расходъ съ росписками получателей.

Стоимость кирасирской лошади.

Платить за кирасирскихъ лошадей свыше пятидесяти рублей Сенатъ не призналъ возможнымъ; то же самое было рѣшено и относительно нѣмецкихъ лошадей, покупаемыхъ для ремонта за границею;

[1]) Полное Собраніе Законовъ, томъ VIII. Къ ст. 5804, 1731 года, № 15.

вмѣсто проектированной комиссіей цѣны отъ 70 до 80-ти рублей, Сенатъ опредѣлилъ стоимость такой лошади съ проводомъ не выше 50 рублей.

Для привода и продажи иностранныхъ лошадей, комиссія опредѣлила устроить конскія ярмарки въ городахъ Ригѣ, Смоленскѣ, при Свенскомъ монастырѣ и въ Кіевѣ, доведя о семъ до всеобщаго свѣдѣнія такими же офиціальными указами, съ тѣмъ, чтобы иностранные лошадные барышники и остальные обыватели приводили своихъ лошадей на объявленныя ярмарки для продажи ихъ по вольной цѣнѣ какъ въ кирасирскіе, такъ и въ драгунскіе полки.

Ярмарки были назначены: въ Ригѣ въ іюнѣ, въ Смоленскѣ въ іюлѣ, въ Свенскѣ въ августѣ и въ Кіевѣ въ сентябрѣ. Для упроченія конскихъ ярмарокъ было опредѣлено производить въ теченіе нѣсколькихъ лѣтъ торговлю безпошлинно, для того чтобы продавцы иностранныхъ лошадей охотнѣе приводили бы ихъ, а для сбереженія лошадей на мѣстѣ рѣшено построить заблаговременно крѣпкіе и крытые соломой сараи, на двѣсти лошадей въ каждомъ пунктѣ. Въ эти сараи лошадей положено было пускать безъ платы. Впослѣдствіи, по мѣрѣ развитія и укрѣпленія ярмарокъ, предполагалось увеличить размѣры и количество сараевъ въ зависимости отъ числа приводимыхъ къ продажѣ лошадей [1]).

Государыня Императрица АННА ІОАННОВНА, по докладу, утвердила рѣшеніе комиссіи и освободила конскія ярмарки отъ пошлинъ на пять лѣтъ въ Кіевѣ, Смоленскѣ, при Свенскомъ монастырѣ и на десять лѣтъ въ Ригѣ. По приказанію Государыни, сараи было положено построить на первое время на меньшее число лошадей съ тѣмъ, чтобы увеличивать число ихъ по мѣрѣ развитія конской торговли на учрежденныхъ ярмаркахъ. Такъ какъ въ полкахъ не имѣлось необходимой суммы денегъ для покупки лошадей, повелѣно было во всѣ вновь формируемыя кирасирскія части отпустить изъ казны 100.000 рублей съ тѣмъ, чтобы отпущенную заимообразно сумму вернуть обратно, по сборѣ этой суммы за выключенныхъ лошадей [2]).

Въ виду возраженій на выработанный проектъ въ Сенатѣ, а

[1]) П. С. Зак. Изд. I, томъ VIII. Къ ст. 5804, 1731 г., № 17.
[2]) Тамъ-же № 18.

также вслѣдствіе дороговизны проектированнаго комплектованія, большинство предложенныхъ комиссіею мѣръ не было приведено въ исполненіе и пріобрѣтеніе хорошихъ, удовлетворяющихъ требованіямъ кирасирской службы лошадей, сопровождалось большими затрудненіями.

Цѣна, возрастъ и срокъ службы кирасирской лошади.

Ремонтная цѣна на кирасирскую лошадь, пріобрѣтаемую вольной покупкой, назначенными на то офицерами изъ кирасирскихъ-же полковъ, была увеличена до 60 рублей, а ремонтныхъ денегъ на каждую штатную лошадь отпускалось въ годъ по 7 рублей 50 коп. на восьмилѣтній срокъ.

Хотя, по утвержденному положенію, ростъ кирасирской лошади и былъ опредѣленъ въ 2 аршина 6 вершк. и въ крайнемъ случаѣ 2 арш. 4 вершка, но, за недостаткомъ такихъ лошадей, большею частью приходилось довольствоваться лошадьми въ 2 арш. 2 вершка.

При Императрицѣ АННѢ ІОАННОВНѢ повелѣно также было, для улучшенія сорта лошадей и приплода великорослыхъ, годныхъ въ ремонтъ кирасирскихъ полковъ, завести необходимое количество конскихъ заводовъ въ Малороссіи, на томъ основаніи, что тамъ легче можно было подыскать вполнѣ пригодное для конскаго завода мѣсто, то-есть по близости рѣки съ чистою водой, сѣнными покосами и удобными пастбищами, а также въ недалекомъ разстояніи отъ строевыхъ лѣсовъ, изъ которыхъ можно было-бы получать необходимое количество лѣса для возведенія конюшенъ и остальныхъ построекъ. На каждомъ заводѣ положено было содержать по сорокъ большихъ жеребцовъ, купленныхъ въ нѣмецкихъ краяхъ, въ возрастѣ отъ 4 и до 6 лѣтъ, по цѣнѣ отъ 80 до 100 рублей, и по триста большихъ кобылъ русскихъ, черкасскихъ и татарскихъ, цѣною каждая отъ 15 –20 рублей [1]).

Въ виду того, что въ Россіи большая часть лошадей были очень мелки, даже для драгунской службы, не говоря уже про кирасирскихъ, и желая насколько возможно увеличить число рослыхъ лошадей, годныхъ для службы въ конныхъ полкахъ, комиссія фельдмаршала Миниха выработала правила, по которымъ въ каждомъ драгунскомъ полку должно было содержаться по шести жеребцовъ и по пятнадцати кобылъ; жеребцы полагались нѣмецкіе, а кобылы рус-

[1]) П. С. З., изданіе I, томъ VIII, ст. 5804, 1731 г., № 19.

скія, черкасскія и татарскія. Этихъ лошадей проектировалось содержать въ общемъ числѣ, положенныхъ по штатамъ драгунскихъ, но пріобрѣтать по цѣнѣ, установленной для кирасирскихъ — заводскихъ лошадей, и добавочную сумму къ штатной цѣнѣ драгунской ремонтной лошади опредѣлять изъ имѣвшихся при полкахъ остаточныхъ полковыхъ и другихъ денегъ. Приплодныя лошади, по достиженіи ими установленнаго возраста, должны были идти: большія изъ всѣхъ полковъ въ кирасирскіе—продажею, а остальныя въ драгунскіе полки для пополненія комплекта; негодныхъ-же для службы въ кирасирскихъ и драгунскихъ полкахъ положено было продавать постороннимъ лицамъ по дѣйствительной стоимости лошади. Устарѣвшихъ и пришедшихъ въ негодность жеребцовъ и кобылъ разрѣшалось продавать, съ замѣною ихъ лучшими молодыми лошадьми изъ приплода или другими, пріобрѣтаемыми покупкою на сторонѣ.

Такъ какъ, несмотря на всѣ проектированныя мѣры, комиссія предполагала, что лошадей для кирасирскихъ полковъ хватать не будетъ, стали командировать за границу, для покупки хорошихъ нѣмецкихъ лошадей, отъ полковъ офицеровъ при нѣсколькихъ урядникахъ и рядовыхъ.

Лошади пріобрѣтались въ Гольштиніи, Фрисландіи, Ольденбургѣ, Брауншвейгѣ, Люнсбургѣ, Стрелицѣ, Мекленбургѣ, Бранденбургѣ и другихъ земляхъ Германіи за значительную сумму, хотя и полагалось платить за нихъ съ приводомъ 50, 60 и до 80 рублей. Главнымъ образомъ лошади пріобрѣтались при посредствѣ барышниковъ и жидовъ [1]).

Новые штаты 17[illegible] года и ихъ особенности.

Та-же воинская комиссія, занявшись разсмотрѣніемъ вопроса о комплектованіи драгунскихъ полковъ, постановила положеніе 1720 года измѣнить и установить въ 1731 году новые штаты, особые для военнаго и мирнаго времени. Въ первомъ случаѣ лошади содержались въ полкахъ по полному числу нижнихъ чиновъ, что составляло въ полевомъ полку 1078 лошадей, гарнизонномъ 1061 и Московскомъ эскадронѣ 507 [2]). Съ переходомъ-же арміи на мирное положеніе количество лошадей значительно сокращалось.

Основаніемъ къ такому постановленію послужило, во-первыхъ,

---

[1]) П. С. З., изданіе I, томъ VIII, ст. 5804.

[2]) П. С. З., изданіе I, ст. 5803, 1731 года; томъ VIII, ст. 5804, 1731 года, № 1.

желаніе уменьшить, въ видахъ народной пользы, число рекрутъ въ драгунскихъ полкахъ въ мирное время на 120 вакансій въ каждомъ полевомъ и гарнизонномъ полку и на 60 въ эскадронѣ, и во-вторыхъ, постоянное отсутствіе отъ полковъ нѣкотораго количества драгунъ, находившихся при обозахъ, въ различныхъ командировкахъ и въ отпускахъ, доходившаго до 100 человѣкъ въ каждомъ полку и до 50 въ эскадронѣ.

По мнѣнію комиссіи, на отсутствующихъ не было надобности содержать лошадей, и потому, принявъ въ соображеніе число недостающихъ людей, было рѣшено по штатамъ мирнаго времени имѣть въ полкахъ драгунскихъ полевыхъ по 858 лошадей, гарнизонныхъ по 841 и въ эскадронѣ 397. Но и эти лошади не всѣ были одинаковы по цѣнѣ и достоинствамъ, ибо часть изъ нихъ имѣла своимъ назначеніемъ служить для обученія и ѣзды нестроевыхъ и пріобрѣталась по цѣнамъ, установленнымъ для подъемныхъ лошадей; такихъ лошадей состояло въ полевомъ полку 46, гарнизонномъ 39 и эскадронѣ 10, такъ что драгунскихъ лошадей по штатамъ мирнаго времени полагалось всего лишь 812 въ полевомъ, 802 въ гарнизонномъ и 387 въ эскадронѣ. На самомъ-же дѣлѣ, въ мирное время лошадей состояло на-лицо еще менѣе, что и затрудняло, съ объявленіемъ войны, быстрый переходъ полковъ на военное положеніе.

Въ военное время подъемныя лошади подъ нестроевыми также замѣнялись лошадьми драгунскаго типа, въ виду того, что онѣ назначались для пополненія лошадей драгунъ, въ случаѣ падежа, болѣзни или убыли ихъ убитыми. Нестроевымъ-же лошади возвращались впослѣдствіи при покупкѣ новыхъ. Подъемныхъ лошадей состояло въ мирное время въ полевомъ полку 90, а въ военное 120.

Для приведенія полковъ къ новымъ сокращеннымъ штатамъ, повелѣно было изъ всего наличнаго состава выбрать и оставить на службѣ самыхъ лучшихъ лошадей, затѣмъ изъ остальныхъ опредѣлить должное количество подъ нестроевыхъ и подъ полковыя тяжести, а прочихъ драгунскихъ и подъемныхъ, оставшихся сверхъ новаго штата, продать по ихъ дѣйствительной стоимости съ тѣмъ, чтобы не расходовать на нихъ напрасно фуража [1]). Въ военное

---

[1]) П. С. З., изданіе I, томъ VIII, № 5804, 1731 года, № 3.

время для доведенія дѣйствующихъ войскъ до полнаго состава недостающее число бралось изъ гарнизонныхъ полковъ [1]).

До 1731 года лошади въ драгунскіе полки пріобрѣтались въ низовыхъ городахъ и татарскія, большею частью степныя, рождавшіяся и пасшіяся до пріема въ табунахъ; лошади эти поступали въ полки совершенно дикими и особенно боялись ружейной стрѣльбы, которая ихъ сильно пугала. Благодаря этому, не только въ военное время, но и во время мирныхъ упражненій при стрѣльбѣ, онѣ приводили строй въ полный безпорядокъ, такъ что постепенное приручееніе ихъ требовало продолжительныхъ упражненій, но и послѣ этого далеко не всѣ усмирялись. Комиссіи было предложено изыскать средства къ пріобрѣтенію въ ряды конницы болѣе пригодныхъ для строя лошадей и по рѣшенію послѣдней для того были приняты слѣдующія мѣры.

Новыя ремонтныя цѣны драгунскихъ лошадей.

Убѣдившись, что отпускаемой ремонтной суммы по табели 1720 года слишкомъ недостаточно для пріобрѣтенія вполнѣ годныхъ драгунскихъ лошадей, отпускъ былъ увеличенъ и доведенъ до 3 рублей въ годъ на каждую съ опредѣленіемъ стоимости лошади въ 18 рублей, вмѣсто прежнихъ 12-ти [2]); срокъ службы лошади оставленъ прежній—шестилѣтній. Измѣненіе коснулось лишь полевыхъ драгунскихъ лошадей, стоимость-же гарнизонныхъ и подъемныхъ, а также ежегодные отпуски на нихъ и сроки службы оставлены прежніе.

Качества пріемныхъ лошадей.

Деньги, причитавшіяся на покупку лошадей, опредѣлено было отсылать полностью въ полки, вмѣстѣ съ отпускомъ на фуражное довольствіе, по полному комплекту лошадей, въ распоряженіе полковниковъ съ офицерами, на обязанность которыхъ и возлагалось пріобрѣтать лошадей въ возрастѣ отъ 5 до 7 лѣтъ, крѣпкихъ, добрыхъ и здоровыхъ, ростомъ въ полевые полки въ 2 арш. 2 верш., а въ гарнизонные въ 2 аршина съ вершкомъ; въ случаѣ-же недостатка—то и въ 2 аршина ровно. Покупку опредѣлено было производить въ монастыряхъ, черкасскихъ заводахъ, на ярмаркахъ, у частныхъ лицъ и въ другихъ мѣстахъ, по усмотрѣнію полковниковъ и офицеровъ, гдѣ кому было удобнѣе. Меньше указаннаго роста принимать лошадей не разрѣшалось [3]).

---

[1]) П. С. З., изданіе I, томъ IX, № 6412.
[2]) П. С. З., изданіе I, томъ VIII, № 5804, 1731 года, № 4.
[3]) П. С. З., изданіе I, томъ VIII, ст. 5804, № 4, 1731 года.

Деньги, оставшіяся отъ покупки лошадей и отъ фуража, вслѣдствіе некомплекта мирнаго времени, хранились при полкахъ и расходовались исключительно на покупки, въ случаѣ надобности, добавочныхъ лошадей. Тратить-же ихъ на другія потребности не разрѣшалось.

Общее число полковъ оставлено было безъ измѣненія и только одинъ драгунскій полкъ переименованъ въ Гвардію и названъ л.-гв. Коннымъ полкомъ.

Всего въ 32 драгунскихъ и 4 гарнизонныхъ полкахъ и Московскомъ эскадронѣ по штатамъ мирнаго времени состояло 34.347 лошадей какъ драгунскихъ, такъ и подъемныхъ, и ежегодная сумма, тратившаяся на покупку въ ремонтъ молодыхъ лошадей и на фуражное довольствіе, достигала 266.697 рублей $36^2/_3$ коп., а въ военное—339.625 рублей 70 коп. при штатномъ количествѣ лошадей въ 43337. Полагая срокъ службы лошади въ полевомъ полку шестилѣтній, ежегодный ремонтъ, при обыкновенныхъ условіяхъ, доходилъ до 135 молодыхъ лошадей въ каждомъ полку, во всѣхъ-же 32 драгунскихъ полкахъ до 4325-ти.

Требованія, предъявляемыя принимаемымъ въ ремонтъ лошадямъ не всегда выполнялись, особенно въ отношеніи предѣльнаго роста, и поступало много лошадей ниже положенныхъ, что видно изъ распоряженія 1756 года, коимъ воспрещено принимать въ драгунскіе полки молодыхъ лошадей ниже 2 аршинъ $^1/_2$ вершка.

Лѣтнее довольствіе лошадей.

До 1731 года въ лѣтніе мѣсяцы, съ 1 мая по 1 октября, лошади довольствовались подножнымъ кормомъ на лугахъ и пастбищахъ, во время же сѣнокоса и посѣвовъ имъ отводились пашенныя земли, оставшіяся подъ сѣвъ ржи, и другія травяныя мѣста, на которыхъ онѣ очевидно не могли добыть себѣ достаточно корма. Отъ худого питанія и изнуренія среди нихъ распространялись различныя болѣзни; много лошадей погибало.

Для предотвращенія падежей и сохраненія лошадей въ лѣтнее время въ должномъ порядкѣ, съ 1731 года стали подъ пастбища нанимать луга у обывателей, съ платой до половины іюня по 60 коп. за каждую десятину, а послѣ половины іюня вдвое. На каждыя 100 лошадей полагалось до половины іюня по двѣ, а послѣ—по одной десятинѣ [1]).

---

[1]) П. С. З. томъ VIII, 1731 г., къ ст. 5804, № 5.

Лошадиные наборы безвозмездно по повинности въ случаѣ войнъ съ сосѣдями.

Поставляемыхъ полковниками и нарочно для того командируемыми офицерами покупкою въ ремонтъ драгунскихъ полковъ лошадей, на приведенные выше отпуски, не хватало для укомплектованія полковъ полностью, особенно-же во время войнъ и походовъ, вслѣдствіе чего въ царствованіе Императрицы АННЫ ІОАННОВНЫ, параллельно съ этимъ, производились наборы лошадей, обязательною ихъ поставкою отъ населенія, безденежно.

Первый наборъ въ царствованіе Императрицы АННЫ ІОАННОВНЫ былъ произведенъ въ 1733 году, по случаю похода въ Польшу и приведенія арміи въ комплектъ по военному положенію.

Именнымъ указомъ Государыни отъ 6 октября 1733 года повелѣно было собрать, для укомплектованія драгунскихъ полковъ, лошадей во всемъ государствѣ какъ съ духовенства, такъ и съ свѣтскихъ особъ. Для означенной цѣли тѣмъ же указомъ повелѣвалось, лошадей ставить въ зависимости отъ числа владѣемыхъ душъ, по одной лошади съ 370-ти. Для счисленія же душъ складывались въ общее всѣ деревни, принадлежащія одному и тому-же лицу, независимо отъ того, были-ли онѣ расположены на одномъ участкѣ или же въ разныхъ уѣздахъ и провинціяхъ [1]).

Для удобства исчисленія и ускоренія дѣла, къ деревнямъ помѣщиковъ прикладывались также деревни ихъ женъ, дѣтей, братьевъ и сестеръ, конечно въ томъ только случаѣ, если всѣ они жили однимъ домомъ, а не въ раздѣлѣ. Съ духовенства лошади взымались такимъ же способомъ, то-есть къ епархіямъ и большимъ монастырямъ присчитывались приписанные къ нимъ мелкіе монастыри.

У лицъ, не имѣвшихъ положеннаго количества душъ для поставки одной лошади, или-же тамъ, гдѣ оставался излишекъ, лошади брались такъ: этимъ лицамъ приказано было соединяться съ однимъ или же нѣсколькими другими такими же лицами, владѣющими незначительнымъ количествомъ душъ, пока въ общемъ не набиралось положеннаго количества для поставки одной лошади. Тогда одинъ изъ участниковъ въ этой складчинѣ, владѣлецъ большаго числа душъ, ставилъ требуемую лошадь, остальные же помогали ему своими деньгами, со-

---

[1]) Полное Собраніе Законовъ, изданіе I, томъ IX, 1733 г., ст. 6497, §§ 1—19.

размѣрно съ количествомъ душъ, имѣвшихся у каждаго, при опредѣленной стоимости лошади въ 20 рублей.

Съ мелкихъ помѣщиковъ, имѣвшихъ съ родственниками въ общемъ менѣе 30 душъ, и съ однодворцевъ вовсе не брались лошади и въ складчину они не шли, то-же касалось и мелкихъ монастырей.

Со всѣхъ посадскихъ людей, а также съ положенныхъ въ подушный окладъ государственныхъ крестьянъ: поморскихъ, олонецкихъ, низовскихъ, казанскихъ, вятскихъ и другихъ, гдѣ такіе имѣлись, кромѣ тѣхъ, на обязанности коихъ лежало содержать ландмилицію, также приказано было брать лошадей, но уже по одной не съ 370, а съ 500 душъ.

Купечество ставило лошадей по городамъ, не складываясь съ другими городами, чтобы не затруднять и не тянуть поставку, но съ соблюденіемъ установленныхъ правилъ, по которымъ полагалось, въ случаѣ если не хватало до полнаго числа опредѣленныхъ тридцати душъ,—брать лошадь, какъ за полное число, въ случаѣ-же недостачи болѣе тридцати, лошадей не брать вовсе.

Государственные же крестьяне поставляли лошадей по станамъ, волостямъ, гдѣ имъ было удобнѣе, складываясь съ такими-же другими крестьянами.

Тѣмъ лицамъ, у кого на Украйнѣ въ слободскихъ полкахъ и въ другихъ тамошнихъ великороссійскихъ уѣздахъ имѣлись черкасскія деревни, повелѣно было ставить лошадей съ этихъ деревень, по расчету, одну лошадь съ 500 душъ, а съ великороссіянъ, имѣвшихъ черкасскія деревни въ Малой Россіи, по одной лошади съ 250 душъ.

При поставкѣ лошадей, владѣльцы обязаны были сами представлять подробныя сказки о количествѣ душъ, находившихся у нихъ во владѣніи, и о количествѣ лошадей, полагавшихся съ нихъ въ полки.

Для пріема лошадей были опредѣлены 12 пунктовъ: 1) Москва, 2) Новгородъ, 3) Смоленскъ, 4) Бѣлгородъ, 5) Переяславль Рязанскій, 6) Нижній-Новгородъ, 7) Казань, 8) Симбирскъ, 9) Воронежъ, 10) Вологда, 11) Вятка и 12) Вага, причемъ каждый могъ отдавать на томъ пунктѣ, гдѣ ему было удобнѣе. Въ назначенныхъ для пріема пунктахъ, лошадей принимали губернаторы и воеводы съ ихъ товарищами, совмѣстно съ назначенными для того Военною Коллегіею офицерами.

Въ Москвѣ же, въ виду значительнаго количества поставляемыхъ лошадей, приказано было для пріема назначить особаго генерала, придавъ ему въ помощь офицеровь изъ полковъ, отставныхъ офицеровъ и дворянъ. По пріемѣ на пунктахъ лошадей, всѣ онѣ, сколько ихъ оказывалось, отправлялись по полкамъ съ назначенными Военною Коллегіею для ихъ отвода офицерами, снабженными надлежащею инструкціею и подъ хорошимъ присмотромъ.

Сроки для поставки и отдачи лошадей были назначены въ ноябрѣ и декабрѣ, съ тѣмъ, чтобы сдача лошадей окончилась въ январѣ и полки могли бы быть укомплектованы ими къ марту мѣсяцу.

Во избѣжаніе задержекъ въ поставкѣ лошадей помѣщиками, а также утайки въ подаваемыхъ сказкахъ дѣйствительнаго количества душъ, коими владѣли помѣщики, установлены были штрафы: за недоставку лошадей къ сборному пункту къ установленному сроку—велѣно было брать двойное количество лошадей, противъ полагавшагося, а за умышленную утайку въ сказкахъ числа душъ—вчетверо противъ нормы. Въ случаѣ же если это совершалось, за отсутствіемъ изъ деревень помѣщиковъ, ихъ управителями, послѣдніе подвергались наказанію кнутомъ.

Лошадей для драгунскихъ полковъ опредѣлено было принимать на сборныхъ пунктахъ безразлично мериновъ и кобылъ, за исключеніемъ жеребцовъ, ростомъ по переднимъ ногамъ отъ подковъ до верха холки отъ 2 аршинъ и выше. Для измѣренія лошадей выданы были казенныя мѣры за печатью, которыми и мѣрили. Лошадей ниже 2 аршинъ въ драгунскіе полки принимать не полагалось вовсе. Особыхъ требованій не предъявлялось, лишь бы лошади годились къ службѣ въ драгунскихъ полкахъ и были не старше 9 лѣтъ.

Въ назначенные для пріема лошадей пункты, въ распоряженіе губернаторовъ, воеводъ и назначенныхъ Военною Коллегіею, для пріема и сопровожденія лошадей въ полки, офицеровъ, Военная Коллегія и Комиссаріатъ ассигновали потребную на фуражъ сумму изъ сбора подушныхъ денегъ, въ счетъ фуражной суммы, такъ что, тотчасъ по пріемѣ у отдатчиковъ лошадей, онѣ поступали на казенный кормъ.

Въ пріемѣ лошадей выдавались отдатчикамъ тотчасъ-же и, въ крайнемъ случаѣ, не позже трехъ дней со времени пріема, отписи, въ которыхъ отмѣчалось, сколько принято лошадей, съ кого именно,

съ какихъ деревень и съ какого количества душъ. Губернаторамъ, воеводамъ, назначеннымъ Военною Коллегiею офицерамъ и подчиненнымъ имъ лицамъ было строго подтверждено, чтобы, при прiемѣ лошадей и выдачѣ отписей, они не домогались какихъ-либо взятокъ отъ поставляющихъ, ни деньгами, ни съѣстными припасами, подъ угрозою, что если кто-либо, несмотря на указъ и воспрещенiе, все-таки позволитъ себѣ незаконное дѣйствiе и это будетъ обнаружено, то такiя лица, какъ злодѣи и ослушники Всемилостивѣйшихъ указовъ ЕЯ ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, будутъ казнены по суду смертiю безъ всякаго милосердiя, а ихъ имѣнiя отобраны и розданы.

Для того чтобы указъ о поставкѣ лошадей сталъ извѣстенъ всѣмъ и никто не могъ отговориться незнанiемъ его, повелѣно было публиковать его во всемъ государствѣ и въ воинскихъ командахъ, а въ С.-Петербургѣ и Москвѣ объявить изъ полицiймейстерскихъ канцелярiй по всѣмъ домамъ, которые обязаны были поставлять лошадей, съ взиманiемъ росписокъ у домовладѣльцевъ объ объявленiи имъ указа. По губернiямъ-же, въ городахъ и уѣздахъ, предписано было читать указъ по воскреснымъ и праздничнымъ днямъ въ приходскихъ церквахъ. Посады, государственныхъ крестьянъ, старостъ и выборныхъ приказано было губернаторамъ и воеводамъ, совмѣстно съ офицерами, понуждать, чтобы они поставляли лошадей непремѣнно въ положенные сроки.

Повинностью этой обложены были также и лица, состоявшiя на службѣ и получавшiя содержанiе, причемъ каждый рубль получавшагося содержанiя приравнивался одной душѣ, такъ что съ 370 рублей жалованья причиталась къ поставкѣ одна лошадь; получавшiе жалованье въ меньшемъ окладѣ складывались съ другими такими-же лицами, а имѣвшiе деревни прикладывали жалованье къ деревнямъ для общей поставки лошадей.

Взносъ вмѣсто лошадей деньгами.

Въ слѣдующемъ 1734 году, въ дополненiе къ уже отданному указу, разрѣшено было, по желанiю, вмѣсто положенныхъ лошадей вносить деньгами по указанной цѣнѣ, т. е. по 20 р. вмѣсто каждой лошади, въ тѣ-же установленные сроки, но принуждать къ этому не разрѣшалось [1]).

---

[1]) П. С. З., изданiе I, томъ IX, 1734 г., № 6528.

Покупка лошадей по вольной цѣнѣ.

На-равнѣ съ поставкою лошадей безденежно, съ опредѣленнаго количества душъ или соразмѣрно съ получаемымъ жалованьемъ, лошади пріобрѣтались и вольною покупкою, съ публикованіемъ о томъ, чтобы духовныя и свѣтскія лица всякаго званія и чины, имѣющіе годныхъ къ драгунской службѣ лошадей и желающіе ихъ продать, приводили-бы ихъ добровольно и представляли губернаторамъ, воеводамъ и присланнымъ для покупки этихъ лошадей офицерамъ, которые осматривали ихъ и за признанныхъ годными къ службѣ платили наличными деньгами тотчасъ-же, по настоящей ихъ стоимости. За промедленіе въ уплатѣ денегъ или за допущенныя неправильности и взятки, виновные подвергались тѣлеснымъ наказаніямъ и сверхъ сего штрафу втрое большему противъ договоренной за лошадь цѣны [1]).

Лошадиный наборъ 1736 года съ зачетомъ за каждую лошадь 12 руб. въ подушный окладъ.

Второй наборъ лошадей со всего государства въ царствованіе Императрицы АННЫ ІОАННОВНЫ былъ произведенъ въ 1736 году, на тѣхъ-же почти условіяхъ, что и раньше, съ той только разницею, что возрастъ принимаемыхъ лошадей былъ опредѣленъ не старше 8 лѣтъ и одна лошадь положена съ 253 душъ и не безденежно, а съ зачетомъ за каждую принятую по 12 руб. въ подушный окладъ. Безденежно взято лишь: 1) съ ямщиковъ, по одной драгунской лошади со 100 душъ, на томъ основаніи, что они не несли такихъ повинностей, какъ крестьяне; 2) съ великороссійскихъ помѣщиковъ, имѣвшихъ въ Малороссіи черкасскія деревни, по одной драгунской лошади съ 120 дворовъ, такъ какъ они никакихъ государственныхъ податей не платили [2]).

Великороссійскіе помѣщики, имѣвшіе черкасскія деревни на Украйнѣ, въ слободскихъ полкахъ и въ остальныхъ великороссійскихъ уѣздахъ, были обложены, по указу, сборомъ по одной лошади съ 253-хъ душъ не совсѣмъ безденежно, а съ зачетомъ въ подать за каждую лошадь по 8 рублей, такъ какъ они, хотя и платили подать, но значительно меньше противъ великороссійскихъ. Пріемные пункты были назначены въ Москвѣ, Переяславлѣ Рязанскомъ, Калугѣ, Тулѣ, Новгородѣ, Твери, Смоленскѣ, Бѣлгородѣ, Сѣвскѣ, Воронежѣ, Казани, Вяткѣ, Нижнемъ, Вагѣ, Вологдѣ, а съ черкасскихъ деревень въ Ма-

[1]) Благодаря этимъ наборамъ полки укомплектовались полностью и получили до 15000 лошадей.

[2]) П. С. З., изданіе I, томъ IX, 1736 г., № 7048.

лороссійской войсковой канцеляріи и въ канцеляріи Комиссіи слободскихъ полковъ. Далѣе пріемка производилась такъ же, какъ и ранѣе, и, принятыя въ ремонтъ, лошади отправлялись къ полкамъ съ присланными отъ полковъ офицерами, драгунами и гарнизонными солдатами, которые должны были при этомъ руководствоваться выданными имъ отъ генералъ-фельдмаршаловъ и прочихъ начальствующихъ лицъ инструкціями.

Въ инструкціи подробно было указано, какимъ офицерамъ и драгунамъ, откуда и по какимъ трактамъ вести лошадей; именно: с.-петербургскимъ изъ Новгорода и Твери; московскимъ изъ Москвы, Переяславля, Калуги и Тулы; смоленскимъ изъ Смоленска; воронежскимъ изъ Воронежа; казанскимъ изъ Казани и Нижняго; архангелогородскимъ съ Ваги и Вологды, а посланные изъ глуховскаго и бѣлгородскаго гарнизона вели изъ Бѣлгорода, Сѣвска, Малой Россіи и слободскихъ полковъ. Въ помощь этимъ офицерамъ, въ каждой губерніи придавали по одному комиссару. Ростъ лошади при пріемѣ оставленъ прежній, но въ виду того, что лошади были весьма малорослы, допущенъ пріемъ, въ крайнемъ случаѣ, и лошадей въ 2 аршина безъ одного вершка, лишь-бы онѣ были здоровыя и годныя къ службѣ. При этомъ было подтверждено, что за пріемъ лошадей старше положеннаго возраста, мѣры и негодныхъ къ службѣ виновные будутъ по суду преданы смертной казни.

Сибирская губернія подлежала такому-же набору по конской повинности и лошади шли на укомплектованіе мѣстнаго гарнизоннаго драгунскаго полка.

Барышники и злоупотребленія.

Изъ указа Императрицы АННЫ ІОАННОВНЫ видно, что, при предшествовавшемъ наборѣ лошадей, пріемщики призывали для осмотра барышниковъ, которые позволяли себѣ многія противозаконныя дѣйствія въ родѣ того, что у многихъ отдатчиковъ не принимали вполнѣ годныхъ къ службѣ лошадей, извлекая изъ этого себѣ выгоды и принуждая тѣмъ поставщиковъ покупать, для отдачи положеннаго числа, лошадей у нихъ-же, барышниковъ, или отдавать годныхъ лошадей для поставки имъ, что и практиковалось, благодаря недосмотру и упущенію пріемщиковъ, и слѣдствіемъ чего было, что у барышниковъ принимали лошадей худшихъ противъ приводимыхъ отдатчиками. Для избѣжанія на будущее время подобныхъ злоупотребленій, Императрица

строго запретила барышникамъ присутствовать при пріемѣ лошадей и, для освидѣтельствованія здоровья, возраста и пригодности къ службѣ принимаемыхъ лошадей, приказано было призывать лишь знающихъ коноваловъ.

Наблюденіе за исполненіемъ требованій Императрицы и за тѣмъ, чтобы поставщикамъ не причинялось какихъ-либо затрудненій и несправедливостей, возлагалось на губернаторовъ, воеводъ и офицеровъ, командированныхъ для пріемки, а отдатчики, въ случаѣ притѣсненія, получили право приносить жалобу: на воеводъ и офицеровъ съ подчиненными имъ людьми—губернаторамъ, а на губернаторовъ съ ихъ товарищами прямо въ Сенатъ.

Наборъ послѣднихъ лѣтъ царствованія Императрицы Анны Іоанновны.

Въ послѣдующіе годы также было произведено нѣсколько лошадиныхъ наборовъ, или со всего государства, или-же съ опредѣленныхъ губерній, съ зачетомъ за принятыхъ лошадей извѣстной суммы въ подушный окладъ, а иногда и на наличныя деньги [1]). Такъ было въ 1738-мъ году. Хотя и предполагалось снова укомплектовать армію сборомъ нѣсколькихъ тысячъ лошадей со всего государства, но въ виду продолжительности набора, могущихъ быть проволочекъ и убыли за это время лошадей въ полкахъ, по случаю продолжавшейся все еще войны съ Турціей, параллельно съ обязательною поставкою, предписано было пріобрѣсти лошадей лѣтомъ покупкою во всѣхъ губерніяхъ и провинціяхъ, кромѣ Сибирской. Покупка снова была возложена на губернаторовъ, воеводъ съ посланными отъ Гвардіи и съ командированными для подушнаго сбора офицерами [2]).

Ростъ покупаемыхъ лошадей былъ еще болѣе уменьшенъ, съ допускомъ, въ крайнемъ случаѣ, лошадей въ 1 арш. 14 вершковъ, что указываетъ на то, какъ мелки были вообще лошади и съ какимъ трудомъ добывались вполнѣ удовлетворявшія установленнымъ требованіямъ. Возрастъ назначенъ отъ 5 и не старше 10 лѣтъ. За купленныхъ по вольной цѣнѣ лошадей платили деньги тотчасъ-же изъ подушнаго сбора.

Обязательная-же поставка лошадей въ 1738 году была организована во всемъ такъ-же, какъ и ранѣе производившіеся наборы, но въ

[1]) П. С. З., изданіе I, томъ IX, 1736 г., №№ 7049, 7068 и 7138. Томъ X, 1736 г., № 7140 и 1737 г., № 7178.

[2]) П. С. З., изданіе I, томъ X, 1738 г., №№ 7604 и 7611.

виду необходимости большаго количества лошадей изъ-за убыли ихъ въ Турецкую войну отъ походовъ чрезъ безводныя степи и безкормицы, а также для содержанія нѣкотораго количества лошадей въ запасѣ, норма сбора была опредѣлена со всѣхъ крестьянъ и купечества по лошади съ 200 душъ, а съ синодальныхъ, архіерейскихъ домовъ, монастырей и церквей было положено взыскать 2.500 лошадей; съ помѣщиковъ, имѣвшихъ въ Малороссіи черкасскія деревни, съ 50 дворовъ одну лошадь. Подобные сборы лошадей, съ зачисленіемъ въ подушной окладъ, продолжались, наравнѣ съ вольной покупкою лошадей офицерами, въ продолженіе всего царствованія Императрицы АННЫ ІОАННОВНЫ съ небольшими лишь измѣненіями, касавшимися роста и возраста лошади.

Учрежденіе новыхъ заводовъ.

Фельдмаршалъ Минихъ, изыскивая средства къ развитію и улучшенію мѣстной породы лошадей, въ интересахъ ремонтированія ею конницы, продолжалъ начатое ПЕТРОМЪ ВЕЛИКИМЪ дѣло учрежденія конскихъ заводовъ. Благодаря его стараніямъ, при сочувствіи и содѣйствіи Бирона, бывшаго страстнымъ любителемъ лошади, заводы получили большое развитіе. Жеребцы и кобылы для нихъ пріобрѣтались за границею различныхъ кровей и за значительныя деньги.

Конскій заводъ л.-гв. Коннаго полка въ г. Ямполѣ и Батуринѣ.

Не довольствуясь учрежденіемъ казенныхъ и частныхъ заводовъ, Минихъ изобрѣлъ систему войсковыхъ конскихъ заводовъ, долженствовавшихъ служить для ремонтированія своихъ полковъ. 11-го іюля 1740 года, за нѣсколько мѣсяцевъ до кончины Императрицы АННЫ ІОАННОВНЫ, послѣдовалъ указъ объ учрежденіи въ Малороссіи конскаго завода для л.-гв. Коннаго полка, имѣвшаго цѣлью доставлять полку необходимое количество лошадей въ Россіи, а не за предѣлами государства, и тѣмъ сохранить внутри государства значительныя суммы денегъ, вывозившіяся за границу. Вслѣдъ за вышедшимъ указомъ послѣдовалъ другой, повелѣвавшій учредить, по образцу Коннаго полка, конскіе заводы для кирасирскихъ полковъ и небольшіе, по 10 жеребцовъ и 80 кобылъ въ каждомъ, для драгунскихъ.

Для учрежденія завода Конному полку избраны были города Ямполь и Батуринъ, на томъ основаніи, что окрестности этихъ городовъ изобиловали лугами и прочими угодьями. Заводъ поступилъ въ полное

вѣдѣніе командира полка и въ его распоряженіе отдавались всѣ доходы съ причисленныхъ къ заводу сосѣднихъ селъ и деревень [1]).

Лошади для завода частью были отправлены изъ имѣвшихся при полку нѣмецкихъ кобылъ, частью же пріобрѣтены новыя на полковыя суммы. Всего первоначально было отправлено на заводъ 400 нѣмецкихъ кобылъ при 57 жеребцахъ, подъ командою офицера, по утвержденному маршруту, съ одновременнымъ предписаніемъ губернаторамъ и воеводамъ объ оказаніи командированному съ лошадьми офицеру во всемъ содѣйствія. Временно для лошадей приспособлены были старыя помѣщенія, замѣненныя впослѣдствіи новыми строеніями.

Первымъ начальникомъ завода былъ назначенъ Коннаго полка ротмистръ фонъ-Иннесъ [2]).

Кирасирскіе конные заводы.

Для учрежденія кирасирскихъ заводовъ, отъ каждаго полка были отправлены офицеры въ г. Годячъ, съ взятыми изъ полковъ 200 кобылами при жеребцахъ. Во всемъ остальномъ, при учрежденіи кирасирскихъ заводовъ поступали такъ-же, какъ и при сформированіи завода для Коннаго полка [3]).

Въ царствованіе ЕЛИЗАВЕТЫ ПЕТРОВНЫ, указомъ Императрицы, Батуринъ былъ назначенъ резиденціею Гетмана Графа Кирилла Григорьевича Разумовскаго и потому предписано было заводъ л.-гв. Коннаго полка оттуда вывести и расположить въ одномъ Ямполѣ [4]).

Уменьшеніе количества земель и, вслѣдствіе этого, доходовъ, породило много стѣсненій и лишило заводъ прежнихъ выгодъ. Вслѣдствіе сего предположено было заводъ продать и съ процентовъ на вырученный капиталъ содержать лошадей при полку, но проектъ остался безъ исполненія; всѣ имѣвшіяся на заводѣ лошади были раздѣлены на равныя партіи, по 1 жеребцу, 5 кобылъ и нѣсколько жеребятъ въ каждой [5]), и частнымъ коннозаводчикамъ и отдѣльнымъ лицамъ было предложено разобрать партіи по своимъ заводамъ безденежно, но съ условіемъ, по прошествіи четырехъ лѣтъ, ставить въ ремонтъ полка ежегодно съ каждой партіи по одной, удовлетворявшей всѣмъ требованіямъ

[1]) Полное Собраніе Законовъ, изданіе I, томъ XI, ст. 8168.
[2]) Тамъ-же, ст. 8252.
[3]) Тамъ-же ст. 8171.
[4]) Полное Собраніе Законовъ, изданіе I, ст. 9793.
[5]) Въ каждую партію одного малаго жеребенка и двухгодовыхъ 2 жеребчиковъ и 10 кобылокъ.

того времени, ремонтной лошади, или-же, вмѣсто поставки натурою, вносить деньгами по 50 рублей [1]).

ПЕРЕНЕСЕНІЕ ЗАВОДА Л.-ГВ. КОННАГО ПОЛКА ВЪ ПЕНЗЕНСКУЮ ГУБЕРНІЮ И ЕГО УПРАЗДНЕНІЕ.

Очевидно, предложенныя условія не слишкомъ прельстили конно-заводчиковъ, такъ какъ удалось роздать всего 51 партію, а оставшіяся, за неимѣніемъ желающихъ, 312-ть лошадей продолжали составлять небольшой заводъ на гетманской землѣ до 1761 года, когда состоялось, по ВЫСОЧАЙШЕМУ указу, перемѣщеніе завода въ отведенную ему въ Пензенской губерніи Починковскую волость съ приписными къ послѣдней деревнями и селитренными заводами [2]).

Содержался заводъ на новомъ мѣстѣ на счетъ приписанныхъ къ нему крестьянъ, съ которыхъ бралось деньгами и натурою; кромѣ того на ихъ же обязанности лежали содержаніе и починка заводскихъ строеній. Доходы завода достигали значительныхъ размѣровъ и въ 1781 году денежная сумма его доходила до 20 тысячъ рублей.

Съ теченіемъ времени первоначальный незначительный штатъ завода въ 48 жеребцовъ и 212 кобылъ возросъ до 700 головъ плодового состава, отъ котораго ежегодно рождалось до 100 жеребятъ. Лошади были различныхъ мастей и породъ англійской, испанской, голштинской, неаполитанской и датской. Въ полкъ отсылалось ежегодно до 90 молодыхъ ремонтныхъ лошадей [3]).

Въ такомъ видѣ заводъ просуществовалъ до 1796 года, когда предписано было Императоромъ ПАВЛОМЪ I сдать его въ вѣдомство Нижегородской казенной палаты, что и исполнено въ декабрѣ того-же года.

УНИЧТОЖЕНІЕ КИРАСИРСКИХЪ ЗАВОДОВЪ.

Кирасирскіе заводы были уничтожены еще ранѣе, въ царствованіе Императрицы ЕКАТЕРИНЫ ВЕЛИКОЙ. По приказанію Государыни учреждена была комиссія для выясненія, насколько необходимы эти заводы и какъ велика приносимая ими польза. Посланные на заводы офицеры донесли, что лошадей годныхъ для кирасирскихъ полковъ совершенно не имѣется и не предвидится и въ будущемъ, вслѣдствіе чего сохраненіе заводовъ и расходованіе на нихъ значительныхъ

---

[1]) Полное Собраніе Законовъ, изданіе I, ст. 10312.

[2]) Полное Собраніе зоконовъ, изд. I, ст. 11104. Сверхъ сего свѣдѣнія по заводу л.-гв. Коннаго полка заимствованы изъ Историческаго очерка л.-гв. Коннаго полка, Марковича.

[3]) Историческій очеркъ Коннаго полка, Марковича.

суммъ безполезно, да и раньше съ заводовъ поступало въ полки лишь ограниченное количество ремонтныхъ лошадей, большинство же пріобрѣталось покупкою и сборомъ со всего гусударства.

Въ виду поступившихъ донесеній, послѣдовало распоряженіе о раздачѣ всѣхъ, имѣвшихся на заводахъ, лошадей по полкамъ, а негодныхъ къ службѣ предписано было продать съ публичнаго торга, совмѣстно съ конюшнями и всѣми казенными зданіями; кирасирскіе же полки комплектовать впредь лошадьми покупкою, чрезъ полковыхъ командировъ [1]).

Общій обзоръ царствованія Императрицы Анны Іоанновны.

Количество полковъ регулярной кавалеріи при Императрицѣ АННѢ ІОАННОВНѢ не подверглось измѣненію и осталось то же, что и при ПЕТРѢ ВЕЛИКОМЪ, но родъ регулярной конницы измѣнился. Введена была тяжелая конница—кирасиры. За введеніе кирасиръ, главнымъ образомъ, хлопоталъ фельдмаршалъ Минихъ и Императрица, уступая его настоянію, утвердила постановленіе воинской комиссіи о преобразованіи десяти драгунскихъ полковъ въ кирасирскіе. Однако, привести въ исполненіе это рѣшеніе оказалось весьма не легко. Кирасирскіе полки требовали большихъ лошадей, ростомъ до 2 арш. 6 вершк., которыхъ въ то время въ Россіи достать было невозможно, несмотря на назначенную за нихъ значительную цѣну въ 40 рублей. Пришлось изыскивать различныя средства къ полученію подходящихъ лошадей, но всѣ они оказались неудобными; представленные проекты не получили одобренія Сената, такъ какъ являлись новымъ налогомъ на населеніе, а покупка и приводъ всѣхъ лошадей изъ-за границы, по своей дороговизнѣ, ложились большимъ бременемъ на казну и были послѣдней не по силамъ.

Улучшеніе породы лошадей.

Недостатокъ рослыхъ лошадей внутри государства, ощутившійся такъ сильно при переформированіи драгунскихъ полковъ въ кирасирскіе, обратилъ на себя вниманіе Государыни. Благодаря кирасирскимъ полкамъ, предприняты были мѣры къ улучшенію сорта и роста лошадей на заводахъ. Государыня повелѣла перевести всѣхъ казенныхъ жеребцовъ изъ Лифляндіи въ окрестности Москвы, затѣмъ для заводовъ были пріобрѣтены 8 арабскихъ кобылъ въ Силезіи, куплено нѣсколько лошадей въ Испаніи и въ Германіи и, наконецъ, были

---

[1]) Полное Собраніе Законовъ, изданіе I, ст. 12254.

учреждены кирасирскіе конные заводы и заводъ л.-гв. Коннаго полка.

Ремонтированіе драгунскихъ полковъ продолжалось попеченіемъ полковниковъ и офицеровъ на отпускаемыя ремонтныя деньги, размѣръ которыхъ былъ снова увеличенъ, съ цѣлью дать возможность улучшить конскій составъ полковъ. Условія, предъявлявшіяся ремонтнымъ лошадямъ, уже выразились много опредѣленнѣе и требованія къ нимъ предъявлялись строже. Ростъ, возрастъ и качества допускаемыхъ къ поставкѣ лошадей были точно установлены, хотя не всегда все предъявленное выполнялось въ точности, что происходило отъ недостатка подходящихъ лошадей и отъ громаднаго спроса на нихъ въ военное время. Само правительство сознавало, что достать все количество нужныхъ лошадей тѣхъ качествъ, которыя оно предъявляло, невозможно и потому дѣлало послабленія какъ относительно роста, такъ и относительно возраста принимаемыхъ лошадей.

Новые, объявленные въ 1731 году, войсковые штаты представляли ту особенность, что установили численный составъ лошадей отдѣльно для военнаго и мирнаго времени, при чемъ послѣдній былъ значительно меньше. Въ цѣляхъ экономіи для казны, эти штаты представляли извѣстное значеніе и выгоды, но нельзя сказать того-же въ смыслѣ боевой подготовки полковъ.

Не имѣя полнаго комплекта лошадей, съ объявленіемъ похода, полки не были готовы къ немедленному выступленію, имъ приходилось ожидать прибытія укомплектованія, а лошади прибывали по набору ихъ съ населенія. Производилось это крайне медленно, что задерживало полки, затѣмъ прибывавшія лошади, взятыя по набору, и качествомъ своимъ разнились отъ ремонтныхъ комплектныхъ лошадей, будучи значительно хуже; слѣдовательно, конскій составъ драгунскихъ полковъ въ военное время становился совершенно разнороденъ по своимъ достоинствамъ.

Непрекращавшіеся походы и войны не допускали довольствоваться нормальнымъ ежегоднымъ освѣженіемъ конскаго состава приводимыми ремонтами молодыхъ лошадей, а вынуждали и продолжать одновременно наборъ лошадей съ населенія, или безвозмездно, или съ зачетомъ за нихъ опредѣленной суммы въ подушный окладъ, а иногда лошади пріобрѣтались и вольной продажей за наличныя деньги.

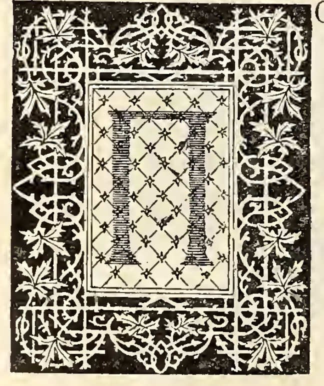
Частые лошадиные наборы не могли не отражаться на благосостояніи всего населенія и были крайне вредны. Населеніе, съ одной стороны, страдало въ своемъ хозяйствѣ, такъ какъ потеря лошади, взятой въ войска въ рабочее время, лишала возможности во-время обрабатывать землю, отчего земледѣліе падало, а отъ этого, въ свою очередь, страдало и все благосостояніе владѣльца. Съ другой стороны, съ поступленіемъ въ потребность войска всего того, что имѣлось лучшаго изъ конскаго состава населенія, и притомъ періодически, чрезъ весьма короткіе промежутки времени, остававшійся у него и безъ того худшій конскій матеріалъ не только не могъ снова совершенствоваться, но ухудшался еще болѣе, что и видно изъ указовъ о производствѣ конскихъ наборовъ, такъ какъ въ каждомъ указѣ допускались все большія и большія послабленія къ принимаемымъ лошадямъ, но, несмотря даже на эти послабленія, подходящія лошади набирались все съ большими затрудненіями и проволочками.



ГЛАВА IV.

РЕМОНТИРОВАНІЕ КОНСКИМИ НАБОРАМИ СЪ 1741 ПО 1756 ГОДЪ.

РЕМОНТИРОВАНІЕ ПРИ ИМПЕРАТ. ІОАННѢ VI.



ОСЛѢ кончины Императрицы АННЫ ІОАННОВНЫ продолжался тотъ-же способъ ремонтированія. Новый сборъ лошадей со всего государства былъ произведенъ по указу отъ 20-го октября 1741 года, въ царствованіе малолѣтняго Императора ІОАННА VI АНТОНОВИЧА. Къ участію въ означенномъ сборѣ были привлечены всѣ положенные въ подушный окладъ, т.-е. купцы, крестьяне и ямщики и со всѣхъ участниковъ бралось одинаково по одной лошади съ каждыхъ 600 душъ [1]).

Для привода и сдачи лошадей въ полки были установлены слѣ-

---

[1]) Полное Собраніе Законовъ, изданіе I, ст. 8465.

дующіе шестнадцать пунктовъ: 1—Москва, 2—Ярославль, 3—Казань, 4 — Симбирскъ, 5 — Вятка, 6 — Кунгуръ, 7 — Нижній-Новгородъ, 8 — Пенза, 9 — Алатырь, 10 — Арзамасъ, 11 — Уфа, 12 — Вологда, 13—Бѣлгородъ, 14—Сѣвскъ, 15—Воронежъ и 16—Елецъ, причемъ каждому разрѣшалось приводить по своему усмотрѣнію, куда ему было удобнѣе. Принимали лошадей мѣстные губернаторы или воеводы съ ихъ товарищами, совмѣстно съ штабъ- и оберъ-офицерами, назначенными для сбора подушныхъ денегъ. Минимальный возрастъ пріемной лошади оставленъ прежній, т.-е. пятилѣтній; но было разрѣшено принимать и десятилѣтнихъ, тогда какъ раньше при наборахъ въ рѣдкихъ случаяхъ допускались девятилѣтніе, большею-же частью придерживались правилъ не брать лошадей старше восьми лѣтъ. Относительно роста, поступавшихъ къ набору лошадей признано желательнымъ принимать, во всякомъ случаѣ, не ниже 2 аршинъ, причемъ послѣднихъ разрѣшено было зачислять на службу лишь въ исключительныхъ случаяхъ,—при недостаткѣ болѣе рослыхъ лошадей, опредѣленныхъ указомъ отъ 2 арш. 1 верш. до 2 арш. 2 верш.

Новая мѣрка для измѣренія.

Для измѣренія лошадей была принята бумажная мѣра, мѣрить которой полагалось отъ холки, не прикладывая мѣру къ лопаткамъ, а опуская отвѣсно по переднимъ ногамъ лошади до подковы.

Подобно наборамъ, производившимся въ предыдущее царствованіе, лошади принимались не за наличныя деньги, а съ зачетомъ за нихъ опредѣленной суммы въ подушный окладъ. Прежняя цѣна въ 12 р. осталась лишь для молодыхъ лошадей, въ возрастѣ отъ 5 до 8 лѣтъ, а за разрѣшенныхъ къ пріему болѣе старыхъ лошадей, отъ 8 до 10 лѣтъ включительно, повелѣно было зачислять въ окладъ всего только 10 рублей.

Отписи и билеты при наборахъ.

При пріемѣ лошадей въ 1741 году, въ первый разъ стали выдавать поставщикамъ ихъ отписи и билеты по установленной формѣ. Въ отписяхъ отмѣчались всѣ деревни платильщика, съ которыхъ были поставлены лошади, и сверхъ сего, для большаго порядка, и во избѣжаніе какихъ-либо притѣсненій или несправедливостей со стороны лицъ, участвовавшихъ въ пріемѣ, каждому владѣльцу принятыхъ лошадей приказано было выдавать за подписью пріемщика билеты, на каждую деревню отдѣльно. (Приложеніе № 5).

Въ случаѣ невыдачи положенныхъ билетовъ, пріемщики подвер-

гались штрафу въ 10 рублей. Для болѣе добросовѣстнаго и серьезнаго отношенія пріемщиковъ къ своимъ обязанностямъ, указомъ было установлено брать съ каждаго пріемщика по одной вполнѣ годной лошади, безъ зачета ея въ общее положенное число, за всякую лошадь, принятую имъ отъ платильщиковъ и признанную затѣмъ къ службѣ негодною, т.-е. за нездоровую, некрѣпкую, а также несоотвѣтствующую по росту и мѣрою.

Клейменіе негодныхъ лошадей.

Для клейменія лошадей, непригодныхъ къ службѣ въ полкахъ, было утверждено особое клеймо съ литерою «Н». Этимъ клеймомъ пріемщики обязаны были клеймить каждую приведенную для сдачи лошадь, найденную ими для службы негодною, съ тѣмъ, чтобы разъ уже забракованная лошадь не могла быть поставлена къ пріему въ другомъ пунктѣ. Послѣ заклейменія лошадь возвращалась обратно владѣльцу.

Для избѣжанія неправильностей и злоупотребленій, владѣльцамъ заклейменныхъ литерой Н лошадей дано было право, въ случаѣ несогласія ихъ съ рѣшеніемъ пріемщиковъ, подавать на послѣднихъ жалобы въ слѣдующей постепенности: на офицеровъ-пріемщиковъ и на воеводъ—губернаторамъ, а на губернаторовъ прямо въ Сенатъ. По полученіи жалобъ, забракованныя лошади подвергались освидѣтельствованію, и если онѣ при этомъ признавались заклейменными неправильно и годными къ драгунской службѣ, съ пріемщика, забраковавшаго ихъ, взимался штрафъ въ размѣрѣ одной годной драгунской лошади въ пользу правительства и сверхъ сего съ него-же взыскивалось въ пользу владѣльца лошади 18 рублей, т.-е. стоимость ремонтной драгунской лошади, пріобрѣтаемой не по набору, а вольной покупкой по положенію 1731 года.

На пріемные пункты строго воспрещалось допускать барышниковъ и вообще постороннихъ лицъ, за исключеніемъ поставщиковъ, а для осмотра лошадей призывались коновалы и свѣдущіе люди, которые производили осмотры подъ наблюденіемъ пріемщиковъ.

Препровожденіе принятыхъ лошадей въ полки.

Для пріема и препровожденія въ полки лошадей, уже принятыхъ отъ населенія губернаторами, воеводами и назначенными для сбора подушныхъ денегъ офицерами, отъ полковъ наряжались особыя команды нижнихъ чиновъ при офицерахъ, которые снабжались Военною Коллегіею надлежащими инструкціями.

Въ виду того, что поставка лошадей въ полки по наборамъ производилась не вполнѣ успѣшно и постоянно ко времени новаго набора за населеніемъ оставалось въ недоимкахъ значительное количество лошадей за прежніе, указами было предписано губернаторамъ прилагать всѣ старанія къ скорѣйшему пополненію недоимокъ и сбору лошадей въ положенные сроки.

Конскіе наборы первой половины царствованія Императрицы Елизаветы Петровны.

Въ первые годы царствованія Императрицы ЕЛИЗАВЕТЫ ПЕТРОВНЫ производились такіе-же наборы. Лошади принимались по ранѣе практиковавшимся правиламъ, того-же возраста и мѣры, но для измѣренія ихъ утверждена была новая мѣрка, вмѣсто принятой прежде бумажной. Мѣрить приказано было деревяннымъ костылемъ отъ холки до земли вмѣстѣ съ копытомъ, при чемъ лошади должны были измѣряться некованными.

При бывшихъ двухъ наборахъ въ 1746 и 1747 годахъ принимали какъ драгунскихъ, такъ и подъемныхъ лошадей, драгунскихъ въ 1746 году по одной съ 785 душъ, а въ 1747 году съ 608 душъ; подъемныхъ же, въ первомъ случаѣ, по одной съ 1600, а во второмъ съ 2028 душъ. При складчинахъ, за неимѣніемъ положеннаго количества душъ у одного владѣльца, и поставкѣ лошади сообща, ставилъ ее по-прежнему имѣвшій во владѣніи большее количество дворовъ, всѣ-же остальные помогали ему деньгами, но размѣръ ихъ участія въ издаваемыхъ указахъ былъ точно опредѣляемъ. Такъ, въ 1746 году предписано было за каждую, имѣвшуюся во владѣніи душу, вносить въ складчину для поставки драгунской лошади $2^1/_2$ коп., а для подъемной «1 деньгу»; въ 1747 году эта норма опредѣлена въ 3 коп. для драгунской и въ 1 деньгу для подъемной; такъ что цѣна поставляемой драгунской лошади не превышала 18 рублей 24 коп. въ 1746 году и 19 рублей $62^1/_2$ коп. въ слѣдующемъ году. Цѣна же подъемной лошади опредѣлилась въ 8 и 10 рублей [1]).

Принятыя лошади содержались въ пріемныхъ пунктахъ и затѣмъ отправлялись къ полкамъ партіями съ командами при офицерахъ, присланными за ними по распоряженію Военной Коллегіи. Въ каждую партію назначалось отъ 200 до 300 лошадей и болѣе 300 на одномъ сборномъ мѣстѣ держать не разрѣшалось [2]).

---

[1]) Полное Собраніе Законовъ. Изданіе I, ст. 9243 и 9281.
[2]) Полное Собраніе Законовъ. Изданіе I, ст. 9367.

По примѣру прежнихъ наборовъ, владѣльцамъ лошадей разрѣшалось въ установленномъ порядкѣ приносить жалобы на пріемщиковъ, заклеймившихъ ихъ лошадей литерою Н, но, вѣроятно въ виду поступившихъ ранѣе неосновательныхъ жалобъ со стороны послѣднихъ, положено штрафовать не только пріемщиковъ, неправильно забраковавшихъ лошадь, а и самихъ челобитчиковъ, въ случаѣ, если, по освидѣтельствованіи лошади, найдено будетъ, что она заклеймена негодною правильно.

Комплектованіе кирасиръ.

Комплектованіе же лошадьми кирасирскихъ полковъ продолжалось, за недостаткомъ рослыхъ и вполнѣ подходящихъ лошадей въ Россіи, приводомъ изъ нѣмецкихъ земель, частью же покупкою на россійскихъ и черкасскихъ заводахъ.

Хотя штатная цѣна и была опредѣлена въ 50 рублей, но этой суммы далеко не хватало и по донесеніямъ видно, что стоимость покупки въ кирасиры одной лошади, вмѣстѣ съ проводомъ отъ Гамбурга до Риги, обходилась правительству отъ 70 рублей и дороже. Деньги на кирасирскихъ лошадей отпускались изъ воинской суммы офицерамъ, посылаемымъ за ними внѣ предѣловъ Россіи.

Вслѣдствіе дороговизны покупки было подтверждено и поручено Военной Коллегіей наблюдать, чтобы стоимость пріобрѣтаемыхъ лошадей не превышала утвержденной штатной цѣны [1]).

Лошади, покупаемыя въ кирасирскіе полки изъ нѣмецкихъ земель, хотя и были ростомъ болѣе природныхъ русскихъ и вообще годны для кавалерійской службы, но, какъ на практикѣ выяснилось, болѣе подходили для кавалеріи заграничной; для Россіи же онѣ оказались слишкомъ нѣжными и переносили большіе переходы и всѣ трудности службы не такъ легко, какъ лошади мѣстной русской породы, да кромѣ того онѣ требовали лучшаго ухода и помѣщенія и ложились большимъ бременемъ на казну.

Въ драгунскіе полки кромѣ русскихъ лошадей принимали также и калмыцкихъ; благодаря своей дикости и пугливости послѣднія мало подходили къ кавалерійской службѣ, но отсутствіе хорошихъ лошадей и затрудненія, съ которыми пріобрѣтались онѣ въ комплектъ полковъ,

---

[1]) Полное Собраніе Законовъ. 6954.

несмотря даже на то, что принимали лошадей значительно уступавшихъ качествами и ростомъ, предъявляемымъ и установленнымъ требованіями, заставляли мириться и съ калмыцкими лошадьми [1]).



[1]) Полное Собраніе Законовъ. 7954.

ГЛАВА V.

РЕМОНТИРОВАНІЕ ВТОРОЙ ПОЛОВИНЫ ЦАРСТВОВАНІЯ ИМПЕРАТРИЦЫ ЕЛИЗАВЕТЫ ПЕТРОВНЫ И ПОЛОЖЕНІЕ 3 МАЯ 1756 ГОДА.



МПЕРАТРИЦА ЕЛИЗАВЕТА ПЕТРОВНА, при вступленіи своемъ на престолъ, возстановила многія учрежденія ПЕТРА Великаго и между прочимъ, въ декабрѣ 1741 года, послѣдовало распоряженіе о сохраненіи табели 1720 года, впредь до разсмотрѣнія воинскихъ штатовъ новою коммиссіею.

Разорѣніе жителей отъ наборовъ.

Между тѣмъ, продолжавшаяся система ремонтированія кавалеріи наборами съ населенія все болѣе и болѣе истощала послѣднее. Многіе, благодаря наборамъ, совершенно разорились и принуждены были частью прикрыть свои заводы, частью же сами, за неимѣніемъ

годныхъ лошадей, покупали ихъ для поставки въ армію у постороннихъ лицъ, съ платою за нихъ суммы, значительно превосходившей зачитываемую въ подушный окладъ. Конскій-же составъ кавалеріи, несмотря на всѣ старанія и предпринимавшіяся правительствомъ мѣры, не только не улучшался, но къ началу Семилѣтней войны находился въ плачевномъ состояніи. Съ другой стороны, и правительству наборы были весьма невыгодны. Хотя за принятыхъ лошадей, большею частью, и не платили наличными деньгами, а засчитывали опредѣленную сумму въ подушный окладъ, но, благодаря этой системѣ, государство лишалось поступленія значительной части своихъ доходовъ. Сверхъ приведеннаго, несмотря на постоянныя подтвержденія, штрафы и тому подобныя взысканія, при наборахъ продолжали держаться различныя злоупотребленія отъ барышниковъ и подрядчиковъ.

Комиссія 1756 года

Недостатки конскаго состава и неудовлетворительная система ремонтированія обратили на себя особенное вниманіе Императрицы, которая, учредивъ войсковую комиссію изъ генераловъ, въ обнародованномъ ею въ 1756 году Именномъ указѣ, между прочимъ, высказала слѣдующее: «А нынѣ за благо разсудили Мы и Нашу кавалерію для лучшей надежности и сопротивленія противъ непріятеля по резону, что умноженная пѣхота необходимо требуетъ умноженія силъ и въ кавалеріи, которая бъ ее съ твердою надеждою отъ непріятельскихъ регулярныхъ кавалерій не только ограждать и во всякихъ случаяхъ подкрѣплять, но и успѣхи сами собой надъ ними получать могла, привести въ лучшее и надежное состояніе, дабы она со всѣми другими европейскими кавалеріями, силою своей, не только сравниваться, но и превосходить могла» [1]).

Правила 3 мая 1756 года о покупкѣ лошадей кавалеріи.

Результатомъ желанія Императрицы и работъ комиссіи явились изданныя 3 мая 1756 года правила о покупкѣ лошадей кавалеріи, внесшія существенныя измѣненія въ систему ремонтированія. Для того, чтобы конница наша могла отвѣчать требованіямъ, изложеннымъ въ указѣ Императрицы, и не только своими качествами сравняться съ сосѣдними государствами, но и превзойти ихъ, было рѣшено укомплектовывать впредь полки лошадьми лучшихъ достоинствъ, срав-

---

[1]) П. С. З. 10548; Россійская военная сила, А. Н. Петрова, 2 изд.; Исторія конницы, Маркова.

нительно съ поступавшими ранѣе, и качества ремонтной лошади изложены опредѣленнѣе. По вновь утвержденнымъ правиламъ, лошади, поступающія въ кавалерію, должны были отвѣчать слѣдующимъ требованіямъ: быть плотными, не пашистыми, широкими въ грудяхъ и крестцахъ, просторными въ ногахъ и не острокостными. Вмѣстѣ съ тѣмъ подвергся измѣненію и возрастъ ремонтной лошади, съ опредѣленіемъ его отъ 4-хъ лѣтъ и не старше шести. Лошади, принимаемыя въ полки по новому закону, допускались исключительно ручныя, а не дикія, европейскихъ породъ въ скрещеніи съ русскими и другими породами. Служившая для измѣренія лошадей прежняя мѣра замѣнена новою «подъ глаголь (Г)», которой мѣрили лошадей отъ холки до земли—безъ подковъ.

Въ виду крайне мелкаго роста лошадей, допускавшихся въ полки по наборамъ, ростъ пріемной лошади былъ увеличенъ и предписано въ кирасирскіе полки принимать лошадей не ниже 2 арш. 2 вершковъ, а въ драгунскіе и во вновь сформированные конно-гренадерскіе не ниже 2 арш. $1^1/_4$ вершка и только въ крайнемъ случаѣ, при недостаткѣ такихъ лошадей, допускались меньшія, ростомъ въ 2 аршина съ вершкомъ, но не ниже.

Увеличеніе денежнаго ремонтнаго отпуска.

Признавъ существовавшій денежный отпускъ на покупку лошадей слишкомъ незначительнымъ и недостаточнымъ для пріобрѣтенія ремонта, соотвѣтствующаго новымъ требованіямъ, Императрица, въ видахъ улучшенія таковаго, утвердила новыя ремонтныя цѣны и опредѣлила ихъ въ 60 руб. для кирасирской лошади и въ 30 рублей для драгунской. Цѣна же подъемной была установлена въ 12 рублей. Срокъ службы лошади оставленъ прежній—8-лѣтній.

Повелѣніе о покупкѣ лошадей исключительно въ Россіи.

Вмѣстѣ съ тѣмъ Императрица ЕЛИЗАВЕТА ПЕТРОВНА повелѣла на будущее время лошадей для всей кавалеріи, какъ кирасирской, такъ и драгунской, пріобрѣтать исключительно въ Россіи, а не за границею, съ тѣмъ, чтобы значительныя суммы денегъ, выходившія для этой цѣли за предѣлы Россіи, впредь оставались въ государствѣ и, улучшая благосостояніе ея подданныхъ, въ то-же время способствовали бы развитію отечественнаго коневодства и коннозаводства. Императрица вполнѣ справедливо полагала, что предписанныя ею мѣры о покупкѣ лошадей въ предѣлахъ государства разовьютъ въ помѣщикахъ охоту къ разведенію лошадей, годныхъ для ремонта кавалеріи.

Надежды Государыни оправдались; еще въ 1750-мъ году въ Россіи насчитывалось болѣе 20-ти частныхъ конскихъ заводовъ, не считая заводовъ при архіерейскихъ домахъ и монастыряхъ, а также за исключеніемъ заводскихъ конюшенъ, существовавшихъ у большей части нашихъ помѣщиковъ; послѣ же указа отъ 3 мая 1756 года, помѣщики, убѣдившись въ существенныхъ выгодахъ коннозаводства, приступили къ учрежденію новыхъ конскихъ заводовъ, которые и стали открываться все въ большемъ количествѣ, какъ при помѣщичьихъ владѣніяхъ, такъ и при монастырскихъ. *Вліяніе этого повелѣнія на частное коневодство.*

Въ конскихъ заводахъ, учрежденныхъ еще стараніями фельдмаршала Миниха, въ царствованіе Императрицы АННЫ ІОАННОВНЫ, въ Лифляндіи и Эстляндіи, а также и въ заводахъ, раскинутыхъ по всей Россіи въ помѣщичьихъ, архіерейскихъ и монастырскихъ владѣніяхъ, содержались и воспитывались лошади, происшедшія отъ скрещенія донскихъ и нѣмецкихъ породъ съ породами русскими и украинскими. Эти лошади, хотя ростомъ своимъ еще уступали лошадямъ, добывавшимся для службы въ кирасирскіе полки изъ-за границы, но по своимъ достоинствамъ признавались вполнѣ пригодными для несенія кавалерійской службы, и ими Императрица предлагала комплектовать армію.

Для постояннаго улучшенія породы лошадей, какъ распоряженіемъ правительства, такъ и частными владѣльцами продолжали покупаться и выводиться изъ-за границы какъ жеребцы, такъ и кобылы кровей арабскихъ, англійскихъ, испанскихъ, персидскихъ, нѣмецкихъ, голштинскихъ и другихъ.

Въ видахъ облегченія, насколько возможно, пріобрѣтенія въ ремонтъ конницы дѣльныхъ лошадей, разрѣшено было покупать ихъ всѣхъ мастей (шерстей) и, въ случаѣ недостатка мериновъ, ставить до одной трети кобылъ.

Для покупки лошадей въ полки, отъ каждаго полка назначались особые офицеры, въ распоряженіе которыхъ отпускались необходимыя наличныя суммы денегъ и выдавались соотвѣтствующія инструкціи. *Покупка лошадей въ ремонтъ офицерами.*

Офицеры находились подъ наблюденіемъ своихъ полковыхъ и бригадныхъ командировъ и при отправленіи ихъ за покупкою лошадей имъ подтверждалось, чтобы они съ своей стороны прилагали всѣ старанія къ тому, чтобы пріохотить помѣщиковъ и владѣльцевъ заво-

довъ къ отдачѣ имѣвшихся у нихъ продажныхъ лошадей въ ремонтъ арміи, для чего имъ рекомендовалось обходиться съ поставщиками возможно ласковѣе и избѣгать всякихъ насилій, притѣсненій и несправедливостей, въ надеждѣ, что такимъ образомъ можно не только пріохотить населеніе къ коневодству вообще, но и къ отдачѣ лошадей въ казну и притомъ добиться и нѣкоторой уступки въ цѣнахъ, противъ опредѣленной штатами. Неисполненіе офицерами требуемаго влекло за собой строгое взысканіе и виновные подвергались лишенію чести, чиновъ и имѣнія, и никакія оправданія съ ихъ стороны не принимались. За состояніе конскаго состава въ полку въ должномъ порядкѣ отвѣчали въ одинаковой мѣрѣ всѣ штабъ-офицеры полка.

Сношеніе коннозаводчиковъ съ офицерами-ремонтерами.

Обыватели, имѣвшіе на своихъ заводахъ и конюшняхъ лошадей, удовлетворявшихъ всѣмъ перечисленнымъ требованіямъ для пріема въ кавалерійскіе полки, приглашались доводить до свѣдѣнія командированныхъ для покупки офицеровъ о числѣ имѣвшихся у нихъ продажныхъ лошадей и о цѣнѣ, за которую они были согласны уступить ихъ въ полки. Окончательныя цѣны устанавливались добровольнымъ договоромъ той и другой стороны, но, несмотря на это, въ своемъ указѣ Императрица выразила требованіе и надежду, что продавцы не станутъ слишкомъ возвышать своей цѣны и, во всякомъ случаѣ, не переступятъ за предѣлы опредѣленныхъ правительствомъ ремонтныхъ отпусковъ на лошадь, въ виду постоянной заботливости Государыни о ихъ благѣ и отмѣны покупки лошадей за границей, давшей имъ возможность продавать въ кавалерію излишекъ лошадей съ своихъ заводовъ и тѣмъ получать несомнѣнныя выгоды и улучшать свое благосостояніе. Въ случаѣ неправильныхъ дѣйствій и обидъ со стороны офицеровъ - покупателей, владѣльцы лошадей получили право приносить на нихъ жалобы, и съ виновными поступали какъ приведено выше.

Довольствіе лошадей.

Одновременно съ утвержденіемъ новой системы ремонтированія и возвышенія требованій отъ ремонтныхъ лошадей послѣдовало измѣненіе положенія и о довольствіи ихъ.

По закону ПЕТРА Великаго, сухой фуражъ отпускался въ части въ теченіе 6 мѣсяцевъ въ году, полагая въ сутки на каждую лошадь по $2^2/_{30}$ гарнца овса и по 20 фунтовъ сѣна. Остальные же 6 мѣсяцевъ лошадямъ полагался подножный кормъ отъ земства.

Императрица ЕЛИЗАВЕТА ПЕТРОВНА, какъ въ видахъ лучшаго обученія лошадей, такъ и для облегченія населенія, терпѣвшаго отъ пастьбы казенныхъ лошадей на обывательскихъ дачахъ, повелѣла болѣе не держать полковыхъ лошадей на лугахъ, поляхъ и табунахъ, но довольствовать ихъ сухимъ фуражемъ при полкахъ въ теченіе круглаго года, за исключеніемъ шести лѣтнихъ недѣль, когда положено было довольствовать лошадей кошеною травою съ нанимаемыхъ у обывателей луговъ.

Конскій составъ въ Семилѣтнюю войну.

Семилѣтняя война, потребовавшая большого количества лошадей какъ въ существовавшія уже кавалерійскія части, такъ и во вновь сформированныя, заставила первое время пренебречь только что введеннымъ способомъ ремонтированія и въ томъ же 1756 году, въ видѣ исключенія правда, для укомплектованія кавалерійскихъ полковъ и заполненія убитыхъ и убывшихъ по различнымъ причинамъ лошадей, произведенъ былъ новый наборъ по повинности съ великорусскихъ губерній, по одной строевой лошади съ каждыхъ 610 душъ [1]).

Лошади, взимавшіяся по этому набору, должны были во всемъ соотвѣтствовать требованіямъ, объявленнымъ 3 мая 1756 года. За неправильно клейменую литерою Н, вмѣсто прежде полагавшихся одной годной лошади въ полкъ и 18 рублей въ пользу потерпѣвшаго владѣльца, взималось съ заброковавшаго по годной лошади и деньгами по 30 рублей, то-есть ремонтная цѣна по новому закону [2]).

Почти тотчасъ послѣ указа о наборѣ лошадей послѣдовали другія дополнительныя распоряженія, умѣрившія первоначальныя требованія. Сперва, по дополнительнымъ указамъ Императрицы, приказано было извѣстить населеніе о разрѣшеніи доставлять къ поставкѣ по набору лошадей старше шести лѣтъ, до восьми включительно, и мѣрою не въ 2 аршина $1^1/_4$ вершка, а уже до 2 аршинъ $^3/_4$ вершка, въ крайности же и до 2 аршинъ съ полувершкомъ. Вслѣдъ за этимъ, требованія, относительно достоинствъ принимаемыхъ лошадей, подверглись еще большему сокращенію и условіемъ пріема поставлено, чтобы лошади были лишь крѣпкія и здоровыя.

По распоряженіямъ, отдаваемымъ правительствомъ, видно, что

---

[1]) Полное Собраніе Законовъ, Изданіе I, ст. № 10600.
[2]) Полное Собраніе Законовъ. Изданіе I, ст. № 10603 и ст. № 10639.

достать не только вполнѣ хорошихъ, но и весьма посредственныхъ лошадей въ то время представляло не мало затрудненій и, несмотря на всѣ послабленія и доведеніе требованій, предъявляемыхъ къ лошадямъ, до возможнаго минимума, поставка шла крайне вяло и медленно.

Назначенный первоначально срокъ въ два мѣсяца для окончательной поставки пришлось продлить еще на столько же, но и это принесло мало пользы; тогда установили штрафъ за каждую неприведенную въ срокъ лошадь въ двойномъ количествѣ, но несмотря на всѣ побудительныя мѣры, чрезъ полгода послѣ начала пріема, недобранныхъ лошадей числилось еще до 2000 и къ веснѣ 1757 года полки еще не были вполнѣ укомплектованы [1]).

Вся несостоятельность русской конницы высказалась, какъ уже раньше было упомянуто, въ Семилѣтнюю войну. При объявленіи войны, въ составъ дѣйствующей арміи было назначено 5 кирасирскихъ полковъ, 5 конно-гренадерскихъ и 4 драгунскихъ, которые и получили приказаніе двинуться къ Прусской границѣ. Въ сентябрѣ 1756 года генералъ Ливенъ, командиръ 3 корпуса, въ составъ котораго вошло большее число переименованныхъ полковъ, производя имъ смотры, прямо съ похода, нашелъ полки въ отчаянномъ положеніи и тотчасъ же донесъ о состояніи ихъ главнокомандующему фельдмаршалу Апраксину, который приказалъ немедленно всѣхъ непригодныхъ для кавалерійской службы лошадей передать въ пѣхотные полки и артиллерію для упряжи, а худшихъ продать; полки-же должны были вновь укомплектоваться сборомъ съ населенія, но поставка затянулась и лошадей привели лишь къ лѣту слѣдующаго года.

Кавалерійскіе полки, за выбраковкою негодныхъ лошадей, приведены были въ такой некомплектъ, что оказались неспособными къ дѣйствіямъ противъ непріятеля въ полномъ составѣ. Въ виду такого отчаяннаго положенія нашей конницы, приняты были крайнія мѣры, именно, по приказанію главнокомандующаго, Ингерманландскій драгунскій полкъ былъ спѣшенъ и лучшія его лошади переданы на пополненіе некомплекта въ другихъ полкахъ дѣйствующей арміи; затѣмъ

---

[1]) Полное Собраніе Законовъ. Изданіе I, ст. 10656 и сг. 10704.

изъ полковъ были отобраны всѣ сколько-нибудь годныя лошади, и сформированы изъ нихъ выборные эскадроны, при чемъ большинство полковъ могло сформировать всего лишь по три эскадрона, всѣ-же остальныя лошади, за негодностью, оставлены на мѣстѣ. Примѣръ этотъ приведенъ для болѣе нагляднаго поясненія современнаго состоянія конскаго состава нашей арміи, доведеннаго до этого существовавшею системою ремонтированія и фуражнаго довольствія, въ силу которой лошади, питаясь полгода подножнымъ кормомъ, отъ недостатка питанія теряли свои силы и, не ѣздясь все это время, дичали и забывали всякую выѣздку, а также и двойными штатами мирнаго и военнаго времени по положенію 1731 года, вслѣдствіе чего, съ приведеніемъ арміи на военное положеніе, съ-мѣста являлся некомплектъ лошадей болѣе нежели въ $^1/_4$ всего конскаго состава. Новое же положеніе Императрицы ЕЛИЗАВЕТЫ ПЕТРОВНЫ, 1756 года, введенное передъ самымъ началомъ военныхъ дѣйствій, очевидно, не могло еще улучшить конскій составъ полковъ. Замѣна негодныхъ лошадей новыми, пополненіе громаднаго некомплекта въ рядахъ конницы, а также и убыли убитыхъ, требовали весьма значительнаго количества лошадей и потому, несмотря на развитіе частнаго коннозаводства, лошадей съ заводовъ далеко не хватало для комплектованія арміи; вслѣдствіе приведеннаго, помимо заводскихъ лошадей, наша кавалерія ремонтировалась главнымъ образомъ еще степными лошадьми съ Дона, а также изъ Малороссіи, Кавказа и приволжскихъ степей.

Новые уставы и требованія отъ конницы.

Та же комиссія 1754 года издала новые строевые уставы и обратила вниманіе на дѣйствіе конницы въ бою. Комиссіею было признано, что главная сила конницы въ бою заключается въ крѣпости, силѣ лошади и ея выѣздкѣ, чтобы лошадь не только не боялась звука и блеска оружія, но чтобы при атакахъ непріятеля сѣдоки могли крѣпостью и силою своихъ лошадей выдерживать удары безъ разстройства и сами прорывать непріятеля. Въ этихъ-то видахъ, такъ какъ драгунская лошадь того времени, по слабости и мелкому своему росту, не могла выполнить новыхъ требованій, и была увеличена почти вдвое ремонтная цѣна, съ обязательствомъ пріема лучшихъ лошадей въ ремонтъ, и уничтожены лѣтніе 6 мѣсяцевъ подножнаго корма.

Составъ конницы къ концу царствованія.

Въ царствованіе Императрицы ЕЛИЗАВЕТЫ ПЕТРОВНЫ, по штатамъ 1756 года, конница состояла изъ слѣдующихъ полковъ: гвар-

дейская—Л. Гв. Коннаго полка и армейская: 1) шести кирасирскихъ полковъ, изъ коихъ три были сформированы еще въ царствованіе Императрицы АННЫ ІОАННОВНЫ и три переименованы изъ драгунскихъ полковъ въ періодъ времени съ 1756 по 1758 годъ; 2) шести вновь учрежденныхъ конно-гренадерскихъ полковъ, также переименованныхъ изъ драгунскихъ; 3) двадцати одного драгунскаго штатнаго полка и четырехъ сверхштатныхъ отдѣльнаго Низоваго корпуса; 4) 7-ми драгунскихъ гарнизонныхъ полковъ и одного отдѣльнаго гарнизоннаго эскадрона; 5) 20-ти украинскихъ ландмилицкихъ полковъ на драгунскомъ положеніи, изъ коихъ 9 находились на линіи и 11 въ видѣ резерва по своимъ селеніямъ; 6) трехъ закамскихъ ландмилицкихъ полковъ на драгунскомъ-же положеніи и 7) двѣнадцати гусарскихъ полковъ, изъ коихъ четыре поселенныхъ и восемь непоселенныхъ.

Первоначально гусары появляются у насъ въ царствованіе Императрицы АННЫ ІОАННОВНЫ въ 1736 году, во время войны съ Турціею, когда изъ Валаховъ и Молдаванъ были сформированы два гусарскихъ полка. При Императрицѣ ЕЛИЗАВЕТѢ ПЕТРОВНѢ гусарскіе полки приносили еще очень мало пользы, такъ какъ они должны были обмундировываться, вооружаться и пріобрѣтать лошадей своимъ попеченіемъ, на получаемое ими жалованье и на доходы отъ имѣвшихся у нихъ въ пользованіи земельныхъ участковъ, и потому подолгу оставались безъ коня, пока не накоплялась у нихъ изъ отпускаемыхъ имъ казенныхъ денегъ и съ получаемыхъ земельныхъ участковъ достаточная на то сумма.

Число строевыхъ лошадей въ полкахъ.

Число строевыхъ лошадей по штатамъ 1756 года было опредѣлено въ кирасирскомъ и конно-гренадерскомъ полку по 169 въ каждомъ эскадронѣ, а такъ какъ полки эти по тѣмъ-же штатамъ были положены въ пятиэскадронномъ составѣ, то въ каждомъ полку состояло по 766 лошадей; въ драгунскомъ шестиэскандронномъ полку число строевыхъ лошадей положено 930 или въ каждомъ эскадронѣ по 154. Въ драгунскомъ гарнизонномъ полку 802, по 407 въ эскадронѣ, и въ ландмилицкомъ конномъ полку 850 лошадей.

Общее число строевыхъ лошадей.

Общее число строевыхъ лошадей полевой и мѣстной конницы въ въ 1760 году, содержимыхъ на счетъ казны, было:

въ полевой	35.000
въ гарнизонной	6.140

въ ландмилицкой	9.624
и въ слободскихъ	4.200
Всего .	54.960 лошадей[1]).

Кратковременное царствованіе малолѣтняго Императора ІОАННА VI АНТОНОВИЧА, подъ регентствомъ АННЫ ЛЕОПОЛЬДОВНЫ, не внесло ничего новаго въ дѣло ремонтированія нашей конницы, которое приняло видъ податной повинности, то-есть за каждую взятую лошадь засчитывалась опредѣленная сумма въ подушный окладъ. Все усовершенствованіе установившагося порядка ограничилось лишь въ выдачѣ поставщикамъ письменныхъ документовъ въ видѣ отписей и билетовъ, свидѣтельствовавшихъ о томъ, что повинность извѣстнымъ лицомъ выполнена вполнѣ. Въ то-же время предприняты были строгія мѣры по отношенію къ пріемщикамъ лошадей для огражденія населенія отъ притѣсненій и несправедливостей съ ихъ стороны, а также впервые введено клейменіе негодныхъ лошадей, имѣвшее цѣлью не допустить разъ уже забракованныхъ къ вторичной поставкѣ. ОБЩІЙ ОБЗОРЪ.

Коренныя измѣненія и улучшенія въ ремонтированіи предприняты были во вторую половину царствованія Императрицы ЕЛИЗАВЕТЫ ПЕТРОВНЫ на основаніи выработаннаго комиссіею и ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго «Положенія отъ 3 мая 1756 года». Императрица, убѣдившись, что установившаяся, параллельно съ нормальнымъ ежегоднымъ освѣженіемъ лошадей на ремонтные отпуски, система конскихъ наборовъ одинаково невыгодна какъ для казны, такъ и для населенія, лишая первую части ея доходовъ и пагубно вліяя на благосостояніе послѣднихъ, рѣшила уничтожить совершенно этотъ видъ комплектованія конницы, установившійся въ предшествовавшія царствованія только благодаря необходимости и частымъ войнамъ.

Одновременно были предприняты мѣры къ улучшенію коневыхъ средствъ государства и къ возможно большему развитію частнаго коневодства и коннозаводства.

Впервые были установлены точныя и подробныя правила о покупкѣ лошадей въ ремонтъ кавалеріи и для того, чтобы явилась возможность примѣнить эти правила дѣйствительно на дѣлѣ, по повелѣнію Императрицы ремонтная стоимость лошади была значительно

[1]) Свѣдѣніе взято изъ Обозрѣнія состава и устройства русской конницы, Иванова.

возвышена и доведена до 30 рублей за драгунскую и 60 рублей за кирасирскую, съ предъявленіемъ взамѣнъ сего и большихъ требованій къ пріемной лошади.

Весьма важныя послѣдствія для улучшенія и развитія отечественнаго коневодства и коннозаводства имѣло распоряженіе Государыни о пріобрѣтеніи лошадей во всѣ полки нашей конницы, не исключая и кирасирскихъ, исключительно въ Россіи, тѣмъ болѣе, что лошадей, годныхъ въ послѣдніе по своимъ качествамъ, имѣлось на заводахъ достаточно, и лишь своимъ небольшимъ ростомъ онѣ не подходили подъ правила, предъявлявшіяся кирасирскимъ лошадямъ, но за то были выносливѣе и болѣе привычны къ нашему климату, нежели лошади, приводившіяся изъ Германіи и другихъ странъ Западной Европы. Императрица вполнѣ разсчитывала, что съ пріобрѣтеніемъ рослыхъ и дѣльныхъ производителей изъ-за границы на наши конскіе заводы ростъ будущихъ поколѣній подойдетъ подъ кирасирскій.

Благодаря новому закону, помѣщики получили возможность расширять и улучшать имѣвшіеся у нихъ конскіе заводы и учреждать новые, будучи вполнѣ увѣренными, что всѣ лошади съ ихъ заводовъ, годныя для кавалерійской службы, будутъ приняты правительствомъ по утвержденнымъ ремонтнымъ цѣнамъ и они взамѣнъ ихъ получатъ достаточное, по тому времени, вознагражденіе.

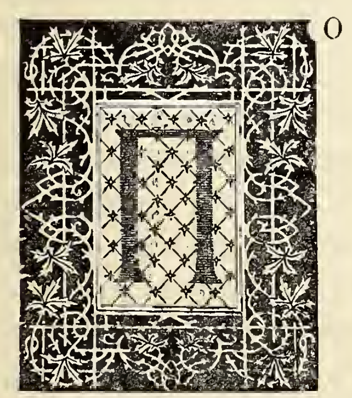
Вслѣдствіе новаго постановленія, значительная часть тѣхъ громадныхъ суммъ, которыя раньше вывозились за предѣлы Россіи для уплаты за лошадей, пріобрѣтаемыхъ въ Западной Европѣ, оставаясь исключительно внутри государства и поступая въ руки коневодовъ и коннозаводства, также способствовала улучшенію благосостоянія ихъ и всего населенія. Къ сожалѣнію, Семилѣтняя война, вспыхнувшая въ послѣдніе годы царствованія Императрицы, не дозволила прекратить лошадиные наборы тотчасъ же по выходѣ новаго закона и первое время они продолжалиль отъ времени до времени въ зависимости отъ спроса на лошадей.

Ремонтированіе продолжалось особыми офицерами, посылаемыми отъ каждаго кавалерійскаго полка, съ выдачею имъ на руки денежной суммы наличными деньгами, изъ которой они и уплачивали за взятыхъ лошадей на мѣстѣ. За должное же состояніе конскаго состава въ каждомъ полку отвѣтственными являлись всѣ штабъ-офицеры.

ГЛАВА VI.

РЕМОНТИРОВАНІЕ ПРИ ИМПЕРАТРИЦѢ ЕКАТЕРИНѢ ВЕЛИКОЙ И „ИНСТРУКЦІЯ КОННАГО ПОЛКА ПОЛКОВНИКУ“.

Воинская комиссія



О вступленіи на престолъ Императрицы ЕКАТЕРИНЫ Великой, послѣдовали весьма существенныя измѣненія и улучшенія въ организаціи всей арміи, не исключая и кавалеріи. Для обсужденія необходимыхъ мѣропріятій и устраненія недостатковъ, обнаруженныхъ въ семилѣтнюю войну, въ началѣ царствованія, по приказанію Императрицы, была образована особая войсковая комиссія изъ высшаго генералитета, въ составъ которой вошли генералъ-фельдмаршалы Разумовскій и Салтыковъ, генералъ-фельдцейхмейстеръ Вильбоа, генералъ-аншефы князь Голицынъ, графъ Чернышевъ, Панинъ, князь Волконскій, князь Долгоруковъ; генералъ-поручики Суворовъ (отецъ знаменитаго полководца), Лопухинъ и Беръ. Комиссія была снабжена подробною инструкціею

съ правами военной коллегіи. По окончаніи возложеннаго на нее порученія, комиссія представила свои труды на воззрѣніе Императрицы и Государыня утвердила ихъ.

Учрежденіе карабинерныхъ полковъ.

По представленію комиссіи, бывшіе конно-гренадерскіе полки и часть драгунскихъ переформированы въ карабинерные, число которыхъ опредѣлилось въ 19. Учрежденіе новыхъ тяжелыхъ карабинерныхъ полковъ произошло вслѣдствіе желанія усилить число полковъ, предназначаемыхъ для производства сильныхъ сомкнутыхъ ударовъ, но безъ предоставленія имъ кирасъ, на томъ основаніи, что по опыту семилѣтней войны убѣдились, что полки безъ кирасъ теряли не болѣе людей, нежели кирасиры. Лошади во вновь учрежденные полки полагались равныя по цѣнѣ и достоинствамъ прежнимъ конно-гренадерскимъ и драгунскимъ, то-есть по 30 рублей каждая.

Приведеніе полковъ къ однимъ общимъ штатамъ.

Затѣмъ, для большаго удобства, всѣ полки опредѣлено было содержать въ пятиэскадронномъ составѣ при 766 строевыхъ лошадяхъ въ каждомъ полку или по 153 лошади въ каждомъ эскадронѣ.

Одновременно подверглась измѣненію организація гусарскихъ полковъ, признанная совершенно несоотвѣтствующею. Раньше уже было приведено, что гусары, стоившіе казнѣ значительныхъ расходовъ на жалованье и раціоны, а также имѣвшіе въ пользованіи земельные участки, подолгу не пріобрѣтали собственныхъ верховыхъ лошадей, вслѣдствіе чего польза, приносимая ими, была незначительна. По опыту во время военныхъ дѣйствій оказалось, что число пѣшихъ гусаръ было очень велико, что замѣтно отражалось на боевой силѣ гусарскихъ полковъ. По докладу войсковой комиссіи, гусарскіе полки были реорганизованы и обращены въ регулярные по образцу остальныхъ кавалерійскихъ полковъ. Всего было образовано 4 регулярныхъ гусарскихъ полка, 8-эскадроннаго состава каждый.

Переформированіе гусаръ и ихъ ремонтированіе.

Для снабженія новыхъ гусарскихъ полковъ строевыми лошадьми, по распоряженію правительства, всѣ имѣвшіяся у гусаръ собственныя верховыя лошади подверглись тщательному осмотру съ подраздѣленіемъ на годныхъ къ дальнѣйшей службѣ и негодныхъ. Владѣльцамъ первыхъ было предложено продать ихъ въ казну для назначенія казенными подъ нихъ-же. Желающимъ выплачивали за уступаемыхъ ими лошадей ремонтную ея стоимость, установленную въ 18 рублей. Дальнѣйшее ремонтированіе гусарскихъ полковъ было опредѣлено по правиламъ,

утвержденнымъ для всей кавалеріи, а сумму, необходимую на ремонтъ и на остальные расходы по содержанію гусарскихъ полковъ, предписано отпускать изъ тѣхъ-же источниковъ, откуда получалось раньше на жалованье и раціи имъ, по штатамъ полковъ до семилѣтней войны.

По новымъ правиламъ, опредѣленныя на это суммы ежегодно перечислялись въ распоряженіе главнаго коммисаріата, который и распредѣлялъ по гусарскимъ полкамъ деньги, слѣдуемыя на ремонтъ лошадей и на остальное довольствіе, за исключеніемъ фуражнаго, отпускъ на которое шелъ изъ провіантской канцеляріи.

Въ каждомъ восьмиэскадронномъ гусарскомъ полку по штату должно было состоять по 1.217 строевыхъ лошадей и срокъ службы ихъ опредѣленъ общій съ остальными полками.

Вскорѣ, за реорганизаціей гусаръ, и существовавшіе свободскіе полки на томъ-же основаніи были переформированы въ гусарскіе и тогда же послѣдовало распоряженіе о содержаніи всѣхъ гусарскихъ полковъ въ шестиэскадронномъ составѣ при 913 строевыхъ лошадяхъ въ каждомъ полку.

Около того-же времени гарнизонные драгунскіе полки были обращены въ полевые.

Инструкція Коннаго полка полковнику.

По докладу той же войсковой комиссіи 2 января 1766 года, Императрица утвердила «Инструкцію Коннаго полка полковнику», содержавшую въ себѣ подробныя правила о комплектованіи полковъ строевыми и подъемными лошадьми, а также и о довольствіи ихъ [1].

Офицеры-покупщики.

Для покупки лошадей, при обыкновенныхъ обстоятельствахъ, въ мирное время, по новому положенію командировались ежегодно по усмотрѣнію командира полка и за выборомъ всѣхъ эскадронныхъ командировъ отъ каждаго полка одинъ штабъ-офицеръ, въ случаѣ если его назначеніе признавалось командиромъ полка желательнымъ, и до четырехъ оберъ-официровъ. Съ ними назначалась команда изъ строевыхъ унтеръ-офицеровъ и рядовыхъ, число которыхъ опредѣлялось количествомъ лошадей, потребныхъ въ ремонтъ полка. Команды отправлялись конными на лошадяхъ, признанныхъ негодными къ дальнѣйшей службѣ за старостью или вслѣдствіе дру-

---

[1]) Полное Собраніе Законовъ. Изданіе I. «Инструкція Коннаго полка полковнику». Томъ XVII, глава XI, ст. 12543.

гихъ недостатковъ. Лошади эти уже болѣе въ полкъ не возвращались, а продавались въ пунктахъ пріема ремонтныхъ молодыхъ лошадей, по цѣнѣ за нихъ предлагаемой и, вырученныя отъ продажи, деньги вписывались офицерами въ имѣвшіяся у нихъ, за подписью командира полка, шнуровыя съ казенною печатью ремонтныя книги. Деньги-же на покупку молодыхъ лошадей, фуражное ихъ довольствіе, ковку и лѣченіе отпускались командированнымъ офицерамъ изъ полка по числу потребныхъ въ ремонтъ лошадей, по расчисленію сколько будетъ имъ слѣдовать. Отправлялись офицеры за лошадьми весною и съ такимъ расчетомъ, чтобы къ началу лѣтняго компамента они могли-бы возвратиться съ купленными ими лошадьми въ полки.

Командированные офицеры дѣлились на партіи, въ каждой по два человѣка. Одинъ изъ нихъ, считавшійся старшимъ, и былъ въ дѣйствительности ремонтеромъ, другой-же младшій назначался ему въ помощь и состоялъ во время покупки въ непосредственномъ подчиненіи у перваго. У послѣдняго на попеченіи находились отпущенныя изъ полка на покупку денежныя суммы и деньги, выручаемыя за продажу бракованныхъ лошадей, взятыхъ съ собой.

Покупка офицерами лошадей.

Лошади покупались старшимъ офицеромъ, а расходованіе суммъ производилось младшимъ, но оба въ равной мѣрѣ отвѣчали за то и другое, вслѣдствіе чего младшій офицеръ свидѣтельствовалъ годность, покупаемыхъ къ кавалерійской службѣ, лошадей сообща со старшимъ и наблюдалъ вмѣстѣ съ нимъ за содержаніемъ уже пріобрѣтенныхъ лошадей въ должномъ порядкѣ и за тѣмъ, чтобы имъ отпускалось положенное фуражное довольствіе полностью, а денежная сумма хранилась за печатью того и другого. Выдача же денегъ для уплаты з купленныхъ лошадей, за фуражъ имъ и внесеніе лошадей въ составляемые списки производилась младшимъ офицеромъ по выдачѣ ему отъ старшаго ордеровъ за подписью послѣдняго. По полученіи отъ старшаго офицера ордера, младшій выписывалъ деньги въ расходъ, а пріобрѣтенныхъ лошадей вносилъ въ списокъ съ расписками продавцовъ. По возвращеніи же командированныхъ офицеровъ съ покупки, эти книги представлялись въ полкъ для отчета.

Раіоны покупки.

Раіоны для пріобрѣтенія лошадей офицерами не были точно указаны Правительствомъ и не распредѣлялись опредѣленно между полками, а командиры полковъ, по личному своему усмотрѣнію, выбирали для

покупки губерніи и провинціи, наиболѣе удобныя по количеству и качеству находившихся тамъ лошадей. Офицеры, при отправленіи, снабжались своими командирами соотвѣтствующей инструкціей и, получивъ денежную сумму, конную команду и предписаніе отправиться въ командировку, обязаны были тотчасъ снарядиться въ дорогу и слѣдовать въ намѣченные имъ пункты кратчайшимъ путемъ подъ страхомъ отвѣтственности, съ тѣмъ, чтобы прибыть на мѣсто и начать покупку возможно скорѣе. По прибытіи на пунктъ, командированными лицами, при посредствѣ гражданскихъ властей и полиціи, публиковалось о покупкѣ съ объявленіемъ въ публикаціяхъ, какого возраста, мѣры и какимъ вообще требованіямъ должны были отвѣчать приводимыя лошади. Не довольствуясь одной публикаціей, на ихъ обязанности лежало, тотчасъ же по прибытіи, объѣзжать самимъ болѣе извѣстные конскіе заводы и обыкновенныя конскія ярмарки, гдѣ они и пріобрѣтали ремонтныхъ лошадей съ уплатою за нихъ наличными деньгами на мѣстѣ. Какъ и при Императрицѣ ЕЛИЗАВЕТѢ ПЕТРОВНѢ, въ выдаваемой инструкціи подтверждалось офицерамъ, чтобы они обходились съ продавцами возможно ласковѣе, не позволяя себѣ какихъ-либо обидъ и притѣсненій послѣднимъ, а равно и взятокъ.

Сношеніе офицеровъ съ продавцами.

Также воспрещено было понуждать продавцовъ къ отдачѣ лошадей непремѣнно въ казну, предоставивъ имъ полную свободу продавать приведенныхъ лошадей по желанію въ полки или постороннимъ лицамъ. Командиры полковъ имѣли право предписать офицерамъ пріобрѣтать лошадей дороже или дешевле утвержденной штатной ремонтной цѣны, и по дѣйствительно покупной цѣнѣ лошади заносились въ книгу; но при этомъ было поставлено непремѣннымъ условіемъ, чтобы, во-первыхъ, ежегодно въ полки пріобрѣталось положенное въ ремонтъ количество лошадей полностью, и, во-вторыхъ, чтобы сумма, израсходованная на всѣхъ купленныхъ лошадей, не превышала бы положенной на то штатной.

О движеніи покупки офицерами ежемѣсячно посылались въ полкъ рапорты по утвержденной формѣ съ приложеніемъ къ нему списка купленныхъ лошадей (Приложеніе № 6).

Покупка лошадей, отправленіе ихъ къ полкамъ, донесенія офицеровъ и отчетность

Лошади, тотчасъ по пріобрѣтеніи ихъ, зачислялись на казенное фуражное довольствіе, а убывшія, по какому-либо случаю, въ тотъ-же день съ довольствія исключались.

По мѣрѣ покупки, лошади отправлялись въ полки партіями, лошадей по 50 въ каждой, если не имѣлось отъ полковыхъ командировъ какихъ-либо особыхъ распоряженій по сему вопросу. Начальникомъ партіи назначался надежный унтеръ-офицеръ, которому старшимъ офицеромъ давалась точная инструкція, основанная на полученномъ имъ самимъ при отправленіи изъ полка приказаніи о томъ, какъ вести лошадей и довольствовать ихъ дорогою, затѣмъ унтеръ-офицерамъ отпускалась по произведенному предварительному расчету необходимая на дорожное довольствіе лошадей и команды и на непредвидѣнныя случайности сумма денегъ и приходо-расходная книга для веденія отчетности по путевому довольствію во время марша къ полку.

По поступавшимъ отъ офицеровъ рапортамъ командиръ полка слѣдилъ за ходомъ покупки и въ случаѣ неуспѣха и медленнаго привода лошадей въ полкъ или недоброкачественности послѣднихъ, обязанъ былъ тотчасъ принимать надлежащія мѣры къ исправленію неудачъ и, разслѣдовавъ ихъ причины, взыскивать съ виновныхъ, такъ какъ въ противномъ случаѣ онъ самъ отвѣчалъ за неисправность и оправданія его не принимались.

По возвращеніи командированныхъ офицеровъ въ полкъ и представленіи ими отчетовъ, производилась повѣрка израсходованныхъ на покупку и довольствіе лошадей суммъ по выданнымъ на поѣздку шнуровымъ приходо-расходнымъ книгамъ.

На обязанности командировъ полковъ лежало принимать мѣры для привлеченія конеторговцевъ къ приводу продажныхъ лошадей прямо въ мѣста постояннаго квартированія полковъ, а также изыскивать средства къ покупкѣ ремонтныхъ лошадей въ мѣстахъ, находившихся по сосѣдству съ расположеніемъ полка.

Исполненіе послѣднихъ требованій ставилось въ особую заслугу и заботливость командировъ по отношенію къ ввѣреннымъ имъ полкамъ.

Достоинства лошадей.

Достоинства лошадей были опредѣлены тѣ-же, что и положеніемъ 1756 года въ царствованіе Императрицы ЕЛИЗАВЕТЫ ПЕТРОВНЫ съ нѣкоторыми лишь дополненіями. Пріемныя лошади требовались: статныя, плотныя, не пашистыя, широкія въ грудяхъ и крестцахъ, не косолапыя, не низкопередныя, не острокостныя, въ возрастѣ отъ 4 до 6 лѣтъ, ростомъ въ

кирасирскіе полки не менѣе 2 аршинъ 2 вершковъ, въ карабинерные не менѣе 2 аршинъ 1 вершка, въ драгунскіе, ландмилицкіе конные и гусарскіе не ниже 2 аршинъ [1]).

Ремонтная сумма, опредѣленная штатами 1763 — 1765 гг., отпускавшаяся въ то время ежегодно въ полки, достигала слѣдующей нормы:

1) въ кирасирскій полкъ	5.745 р. — к.
2) » карабинерный	2.872 » 50 »
3) » драгунскій.	1.985 » — »
4) » ландмилицкій конный	1.940 » — »
5) » гусарскій	2.054 » 25 »

Ремонтные отпуски.

На эти суммы ежегодно полагалось покупать положенное число строевыхъ лошадей:

Нормальное годовое освѣженіе.

1) въ кирасирскій и карабинерный полки не менѣе какъ по 95 лошадей въ каждый;

2) въ драгунскій не менѣе 99;

3) въ гусарскій не менѣе 114;

4) въ ландмилицкій конный 97;

5) въ гусарскій поселенный не менѣе 77 и

6) въ компанійскій 77.

На основаніи этой нормы ежегодный ремонтъ молодыхъ лошадей, по мирному положенію, во всю регулярную кавалерію выражался слѣдующими цифрами:

Въ л.-гв. Конный полкъ	138
» 6 кирасирскихъ полковъ	570
» 19 карабинерныхъ.	1805
» 15 драгунскихъ.	1485
» 4 ландмилицкихъ	388
» 9 гусарскихъ полевыхъ	1026
» 6 гусарскихъ поселенныхъ . . .	462
» 3 компанійскихъ	231

Общее годовое освѣженіе всей конницы.

Слѣдовательно, всего ежегодно пріобрѣталось молодыхъ лошадей

[1]) Полное Собраніе Законовъ. 14543. Изданіе I. Томъ XVII. Глава XII и XIII.

на освѣженіе конскаго состава 6.105, изъ числа коихъ лишь самая незначительная часть поступала съ войсковаго конскаго завода л.-гв. коннаго полка—въ свой полкъ, остальныя же пріобрѣтались покупкою посредствомъ командируемыхъ офицеровъ, на основаніи новаго положенія. На пріобрѣтеніе всего количества приведенныхъ лошадей ежегодно тратилась сумма до 157.000 рублей.

Всѣ эти лошади зачислялись въ штатный комплектъ лошадей полковъ вмѣсто выслужившихъ положенный срокъ, случайно выбывшихъ павшими и признанныхъ къ дальнѣйшей службѣ негодными по различнымъ причинамъ.

Срокъ службы и стоимость.

Срокъ службы лошадей остался прежній, то-есть восьмилѣтній; такимъ образомъ, ремонтная стоимость лошади временъ Императрицы ЕКАТЕРИНЫ Великой штатами опредѣлена была: для кирасирской лошади въ 60 рублей, карабинерной въ 30 рублей, ландмилицкой и драгунской въ 20 рублей и для гусарской 18 рублей. Подъемныя-же лошади стоили всего 12 рублей для кирасирскихъ полковъ и 10 рублей для драгунскихъ [1]).

Порядокъ отпуска ремонтной суммы.

Для содержанія же въ полкахъ постоянно полнаго комплекта вполнѣ годныхъ строевыхъ лошадей и покупки ежегодно опредѣленнаго количества молодыхъ, утвержденная ремонтная сумма отпускалась коммисаріатомъ въ полки полностью съ такимъ расчетомъ, чтобы къ 1-му сентября каждаго года вся сумма, потребная для укомплектованія по сроку слѣдующаго года, была уже въ полку. Въ израсходованіи ремонтной суммы давался отчетъ тому-же коммисаріату, а оставшійся почему-либо остатокъ показывался къ зачету.

Осмотръ молодого ремонта и его распредѣленіе.

Высшее военное начальство было обязано повѣрять въ полкахъ въ теченіе года какъ качество конскаго состава, такъ и численность его. Молодой же ремонтъ тотчасъ по прибытіи его въ полкъ осматривался по спискамъ штабъ-офицерами, совмѣстно со всѣми наличными ротными командирами, которые, по имѣвшимся въ спискахъ отмѣткамъ, повѣряли лѣта, ростъ и качества лошадей. Вслѣдъ за этимъ, лошади разбивались по мастямъ, а затѣмъ уже, въ зависимости отъ масти, распредѣлялись по ротно. Въ каждой ротѣ изготовлялись списки поступавшимъ лошадямъ, въ принятіи которыхъ ротные командиры расписы-

---

[1]) Полное Собраніе Законовъ. 2) Русская военная сила, Петрова.

вались съ поясненіемъ, что всѣ приведенныя лошади приняты ими годными для службы [1]). Разбивка по ротамъ производилась командиромъ полка, который при этомъ обязанъ былъ наблюдать, чтобы, на сколько возможно, всѣ роты были укомплектованы лошадьми полностью и по достоинствамъ лошади распредѣлены равномѣрно.

Взысканіе за приводъ дурныхъ молодыхъ лошадей и за порчу ихъ дорогой или уже на службѣ.

Въ случаѣ привода офицерами негодныхъ къ службѣ лошадей, полковыми командирами доносилось бригаднымъ, съ изложеніемъ, сколько оказалось негодныхъ и въ чемъ заключается ихъ непригодность къ службѣ. По полученіи подобныхъ донесеній, бригадные командиры тотчасъ осматривали лошадей и, въ случаѣ согласія ихъ съ мнѣніемъ командира полка и признанія лошадей дѣйствительно негодными, онѣ отдавались обратно купившему ихъ офицеру, вмѣсто же нихъ отъ виновныхъ бралось такое же количество годныхъ, или взыскивалось деньгами, посредствомъ вычетовъ изъ получаемаго ими содержанія, и на удержанныя суммы покупались другія лошади вмѣсто забракованныхъ; въ послѣднемъ случаѣ сверхъ стоимости лошади съ офицера вычиталась и стоимость фуража, израсходованнаго на довольствіе негодной лошади за все время со дня покупки. Если-же виновный офицеръ платилъ не деньгами, а самъ ставилъ другую лошадь натурою, то никакихъ постороннихъ дополнительныхъ удержекъ съ него не полагалось. Въ случаѣ же отсутствія офицера, купившаго негодную въ ремонтъ лошадь, по распоряженію начальства, эта лошадь, или продавалась на мѣстѣ, или же обмѣнивалась на другую годную, хотя бы и съ придачею денегъ противъ отпускаемыхъ казною. Въ послѣднемъ случаѣ излишекъ затраченныхъ на покупку денегъ взимался съ офицера, вычетомъ изъ его жалованья.

Негодными же лошадьми изъ числа приведенныхъ въ ремонтъ признавались при освидѣтельствованіи такія, которыя оказывались неположенныхъ лѣтъ или меньшей мѣры, запаленныя, разбитыя на ноги, увѣчно-хромыя, надорванныя; но такъ какъ могло случиться, что нѣкоторыя лошади пріобрѣтали перечисленные пороки уже послѣ покупки, вслѣдствіе дальней дороги и худого содержанія ихъ прежними владѣльцами до продажи въ ремонтъ, то тѣхъ изъ нихъ, которыя въ этомъ отношеніи признавались сомнительными, исключали не тотчасъ, а, отдѣливъ

---

[1]) Полное Собраніе Законовъ. 12543. Изданіе I. Т. XVII. Гл. XIV.

отъ остальныхъ, подвергали испытанію въ теченіе одного мѣсяца, при хорошемъ содержаніи подъ присмотромъ приведшаго ихъ лица. По истеченіи же назначеннаго срока производили имъ осмотръ вторично послѣ котораго уже окончательно рѣшали вопросъ о пригодности ихъ или исключали негодными. Въ случаѣ же поврежденія лошади уже послѣ покупки, дорогою къ полку, по нерадѣнію и худому за ними присмотру, офицеры-покупщики не отвѣчали, а взыскивалось съ тѣхъ, подъ чьимъ начальствомъ была отправлена партія.

Послѣ распредѣленія молодыхъ лошадей по ротамъ и полученія съ ротныхъ командировъ росписокъ въ принятіи ихъ къ службѣ годными, вся отвѣтственность за сохраненіе ихъ и содержаніе въ должномъ порядкѣ возлагалась уже на послѣднихъ, и въ случаѣ, если лошадь впослѣдствіи оказывалась разбитою или надорванною отъ неумѣренныхъ проѣздокъ, а также запаленною, вслѣдствіе несвоевременнаго корма и водопоя, или же по причинѣ недосмотра и долговременной заковки окончательно охромѣвала, или если, при отпускѣ положеннаго отъ казны довольствія полностью, лошадь приходила въ столь плохое состояніе, что для приведенія ея вновь въ должный видъ требовалась прибавка къ казенному отпуску съ убыткомъ отъ сего казнѣ, и въ случаѣ, если по недосмотру лошадь съ какою-либо прилипчивою болѣзнью, не замѣченною во - время и не будучи отдѣлена отъ другихъ, приходила сама въ негодность и, заражая другихъ лошадей, также приводила ихъ въ негодность къ службѣ и во всѣхъ другихъ подобныхъ случаяхъ ротные командиры подвергались строгой отвѣтственности, при чемъ наравнѣ съ ними отвѣчали и всѣ офицеры ихъ роты.

Въ случаѣ же поврежденія лошадей по винѣ полковыхъ командировъ или штабъ - офицеровъ отъ командированія ихъ куда нибудь, или вслѣдствіе особенно труднаго перехода, послѣ котораго не послѣдовало приказанія о прибавкѣ фуражной дачи для приведенія конскаго состава въ надлежащій видъ, ротные командиры не отвѣчали, а виновными признавались командиръ полка и штабъ - офицеръ; ротные же командиры, замѣтивъ въ такихъ случаяхъ искалѣченныхъ лошадей, отправляли ихъ при рапортѣ къ командиру полка, который и свидѣтельствовалъ присланныхъ ему лошадей со всѣми ротными командирами и заносилъ въ журналъ, годна ли она, или нѣтъ.

Всѣ строевыя лошади съ минуты поступленія ихъ въ полкъ должны

были употребляться исключительно для кавалерійской строевой службы и командирамъ, подъ страхомъ отвѣтственности, воспрещалось пускать ихъ въ упряжь, а также брать для своихъ личныхъ надобностей, но, несмотря на воспрещеніе и положенныя взысканія, не всѣ командиры исполняли предписанное и очень часто строевыя лошади употреблялись начальствомъ для своихъ цѣлей и ходили въ упряжи, вслѣдствіе чего и приходили раньше времени въ негодность.

Выранжировка негодныхъ лошадей.

Выранжировка производилась слѣдующимъ образомъ: сперва отъ ротныхъ командировъ требовались списки лошадямъ какъ пришедшимъ въ негодность по различнымъ случаямъ, такъ и выслужившимъ положенный, 8-лѣтній, срокъ. По полученіи списковъ, командиръ полка, сообща со всѣми ротными командирами, свидѣтельствовалъ дѣйствительную неспособность представленныхъ лошадей къ дальнѣйшей службѣ и затѣмъ ждалъ донесенія отъ командированныхъ за молодыми лошадьми офицеровъ. По полученіи рапортовъ со свѣдѣніями о числѣ купленныхъ лошадей, производилась продажа забракованныхъ съ такимъ расчетомъ, чтобы, по прибытіи молодого ремонта, полкъ былъ бы снова укомплектованъ полнымъ, положеннымъ по штату, количествомъ строевыхъ лошадей. Деньги, вырученныя за проданныхъ лошадей, заносились на приходъ въ ремонтныя суммы.

Предѣльный возрастъ строевой лошади.

Лошади, поступая въ полки по положенію Императрицы ЕКАТЕРИНЫ Великой въ возрастѣ отъ 4—6 лѣтъ и оставаясь въ нихъ не болѣе 8 лѣтъ, достигали на службѣ самое большее 12—14-лѣтняго возраста.

Фуражное довольствіе.

Фуражное довольствіе всѣмъ лошадямъ было опредѣлено по 3 гарнца овса и по 15 фунтовъ сѣна въ сутки, или же, въ случаѣ недостатка сѣна, по 4 гарнца овса и 10 фунтовъ сѣна. Соломы на подстилку полагалось во всѣхъ случаяхъ по 2 пуда въ мѣсяцъ. Довольствіе сухимъ фуражемъ положено было для строевыхъ лошадей кирасирскихъ и карабинерныхъ полковъ круглый годъ за исключеніемъ четырехъ недѣль—съ 16 іюня по 16 іюля, или другого времени, въ лѣтніе же мѣсяцы по усмотрѣнію полковыхъ командировъ, съ условіемъ, чтобы отъ перемѣщенія травяного довольствія не произошло ущерба лагерной службѣ. Для правильнаго довольствія въ теченіе четырехъ положенныхъ недѣль нанимались по вольной цѣнѣ луга вблизи лагерей или зимнихъ квартиръ, но стоимость найма не

должна была превышать положенной цѣны на сѣно, а быть по возможности и дешевле.

Драгунскіе и гусарскіе полки довольствовались фуражемъ лишь въ зимнее время, а также раннею весной, въ зависимости отъ мѣстъ ихъ квартированія отъ 6 и до 8 мѣсяцевъ, остальное же время года, за исключеніемъ лагерныхъ 4 недѣль, паслись на общихъ обывательскихъ пастбищахъ. Въ лагерныя же недѣли имъ отпускался положенный сухой фуражъ, но съ вычетомъ его изъ зимнихъ мѣсяцевъ.

Отпускъ на фуражное довольствіе былъ значительно повышенъ въ сравненіи съ бывшимъ ранѣе и достигалъ слѣдующихъ размѣровъ:

На драгунскую и гусарскую лошадь по 1 руб. 50 к. въ мѣсяцъ, что составляю на всѣ 8 мѣсяцевъ довольствія 12 рублей на лошадь, вмѣсто отпускавшихся до того 5 руб. 40 коп. Подъемныя лошади получали на тѣ же мѣсяцы по 10 руб. 50 к.

Кирасирскія и карабинерныя лошади получали также по 1 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, слѣдовательно въ годъ каждой причиталось на довольствіе 16 рублей 50 коп., за вычетомъ травяного мѣсяца.

КОВКА.

Ковка всѣхъ лошадей была установлена только на переднія ноги, а на заднія ковались лишь тѣ, которыя этого требовали благодаря строенію своихъ копытъ. Перековывали лошадей ежемѣсячно и никакъ не рѣже, нежели чрезъ каждыя 6 недѣль.

КОМПЛЕКТОВАНІЕ ВО ВРЕМЯ ПОХОДОВЪ.

Въ тѣхъ случаяхъ, когда полкъ во время производства покупки лошадей въ ремонтъ выступалъ въ походъ противъ непріятеля, офицерамъ посылался съ курьеромъ, на счетъ ремонтныхъ же денегъ, приказъ вернуться, и они по полученіи его тотчасъ же шли съ командами и уже закупленными лошадьми кратчайшимъ путемъ на соединеніе со своимъ полкомъ. Для докупки же остального, потребнаго въ комплектъ, количества лошадей, распоряженіемъ полка оставался всего одинъ изъ самыхъ надежныхъ офицеровъ съ командой по числу потребныхъ лошадей. Этотъ же офицеръ, по приказанію полкового начальства, сверхъ годового ремонта, обязанъ былъ купить нѣкоторое количество лошадей въ запасъ для пополненія могущей быть убыли во время движенія полка къ сборному пункту. Число покупаемыхъ въ запасъ лошадей зависѣло отъ размѣра имѣвшейся въ полку ремонтной суммы, а также отъ могущей быть въ лошадяхъ во время движенія убыли, опредѣлявшейся какъ дальностью похода, такъ и вре-

менемъ года. Начальники дивизій по своему усмотрѣнію могли оставлять одного штабъ-офицера отъ дивизіи для наблюденія за покупкою и побужденія офицеровъ къ болѣе энергической дѣятельности. Высшее начальство при объявленіи похода отдавало распоряженіе, гдѣ содержать докупаемыхъ лошадей до отправки ихъ вслѣдъ за полками, какимъ способомъ доставить ихъ въ полки и вернуться ли офицерамъ, оставленнымъ для докупки, къ своимъ частямъ или же продолжать закупку и дальше во время военныхъ дѣйствій.

По окончаніи военныхъ дѣйствій положено было производить подробные осмотры всѣмъ оставшимся лошадямъ въ два пріема:

О смотрѣ лошадей по окончаніи войны и укомплектованіе полковъ.

Первый осмотръ, по приказанію Главнокомандующаго, производился комиссіею изъ всѣхъ штабъ-офицеровъ и эскадронныхъ командировъ части, тотчасъ по прибытіи полковъ на пункты, изъ которыхъ имъ предписывалось расходиться по своимъ постояннымъ квартирамъ. При осмотрѣ составлялись списки всѣмъ лошадямъ съ отмѣтками 1) вполнѣ годныхъ для продолженія службы, 2) могущихъ снова придти въ должное состояніе и пригодность и 3) совершенно искалѣченныхъ и къ дальнѣйшей службѣ неспособныхъ.

По прибытіи же полковъ на постоянныя квартиры, по составленнымъ съ отмѣтками спискамъ, бригадные командиры производили вторичный осмотръ всѣхъ лошадей и рѣшали окончательно, какія лошади могутъ остаться для продолженія строевой службы, какія годны для перечисленія изъ строевыхъ въ подъемныя и какія, наконецъ, вовсе негодны для службы. Послѣднія, распоряженіемъ начальства, продавались немедленно, чтобы напрасно не тратить на нихъ фуража, и вырученныя деньги зачислялись на приходъ въ ремонтныя суммы, а чтобы выранжированныя лошади впослѣдствіи не могли бы снова попасть въ ремонтъ, предъ продажею ихъ таврили на лѣвомъ окорокѣ клеймомъ Н. По продажѣ негодныхъ лошадей, тотчасъ доносилось въ Военную Коллегію и въ Провіантскую Канцелярію о числѣ проданныхъ негодныхъ лошадей, оставшихся въ полку годныхъ и о всѣхъ наличныхъ полковыхъ суммахъ. По полученіи же предписанія изъ Коллегіи о томъ, сколько купить лошадей въ комплектъ полка, въ первый годъ послѣ похода посылались обычнымъ порядкомъ положенные офицеры съ командами, и командиры полковъ обязаны были приложить всѣ старанія для приведенія оставшихся лошадей въ

должный видъ и укомплектованія недостающаго комплекта молодыми.

БЕРЕЙТОРЫ.

Для обученія людей ѣздѣ и для выѣздки къ строевой службѣ молодыхъ лошадей въ каждомъ полку положено было содержать на казенномъ жалованіи берейторовъ. Берейтора нанимались полковыми командирами съ заключеніемъ съ ними условій найма или же назначались изъ числа унтеръ-офицеровъ не дворянъ и не выслуживших права на производство въ офицеры. На обязанности берейторовъ лежало обучать всѣхъ унтеръ-офицеровъ полка и въ каждомъ капральствѣ по два рядовыхъ строевой ѣздѣ настолько, чтобы затѣмъ они сами были въ состояніи выѣзжать въ строй приводимыхъ лошадей и могли бы показывать остальнымъ людямъ, какъ слѣдуетъ правильно сидѣть на лошади, управлять ею и ее сѣдлать.

ВЫѢЗДКА ОФИЦЕРСКИХЪ ЛОШАДЕЙ.

На обязанности же берейторовъ лежало обученіе ѣздѣ оберъ-офицеровъ и выѣздка каждому штабъ и оберъ-офицеру по одной вполнѣ годной лошади, а также усмиреніе дурноѣзжихъ и непокойныхъ молодыхъ ремонтныхъ и старыхъ лошадей гоньбой ихъ на кордѣ и выѣздка ихъ при посредствѣ подготовленныхъ берейторами учениковъ.

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ ВЫѢЗДКИ.

Всѣ необходимыя для выѣздки молодыхъ лошадей принадлежности, какъ-то: корды, манежные бичи, манежныя сѣдла и прочее содержалось полками на экономическія деньги, казенныхъ же отпусковъ на пріобрѣтеніе ихъ не отпускалось.

КОНОВАЛЫ.

Для лѣченія лошадей въ полкахъ держались опытные коновалы, большею частью изъ иностранцевъ.

ЗЛОУПОТРЕБЛЕНІЯ.

Вмѣстѣ съ введеніемъ новыхъ правилъ о ремонтированіи начались злоупотребленія со стороны начальствующихъ лицъ. Несмотря на требованія Главнаго Коммисаріата о представленіи отчетовъ въ израсходованіи ремонтныхъ денегъ и зачисленія оставшейся отъ покупки суммы къ зачету, многіе полковники не исполняли этого и отчетовъ объ оставшихся деньгахъ не представляли, вслѣдствіе чего, по представленію Главнаго Коммисаріата и предписанію Военной Коллегіи дивизіоннымъ командирамъ, въ 1775 году вышло распоряженіе о выдачѣ во всѣ полки въ вѣдѣніе казначеевъ особыхъ шнуровыхъ книгъ за казенными коммисаріатскими печатями; такія же книги выдавались отъ полка и командированнымъ за покупкою офицерамъ, а также имѣлись и для записи денегъ съ продаваемыхъ выранжированныхъ лоша-

дей, продажу коней опредѣлено производить съ аукціоннаго торга комиссіею въ составѣ всѣхъ наличныхъ штабъ-офицеровъ и эскадронныхъ командировъ.

Контроль.

Покупатели расписывались въ этой книгѣ въ пріемѣ лошади, а вырученная сумма записывалась на приходъ и зачислялась въ конскую сумму. По прошествіи каждаго года всѣ книги съ документами представлялись для провѣрки и контроля въ комиссію Главнаго Коммисаріата и въ Ревизіонъ-Коллегію. Въ случаѣ же неисполненія кѣмъ-либо изъ полковыхъ командировъ приказанія и непредставленія книгъ, Коммисаріатъ обязанъ былъ доносить въ Военную Коллегію и виновные подвергались законной отвѣтственности [1]). (За время съ 1765 по 1775 годъ израсходована была на ремонтированіе 36-ти полковъ сумма въ 1.191.192 рубля).

Измѣненія штатовъ.

Въ 34-лѣтній періодъ царствованія Императрицы ЕКАТЕРИНЫ Великой войсковые штаты подвергались измѣненію три раза. Приведенный выше первый періодъ оставался въ дѣйствіи до 1775 года, когда составъ кирасирскихъ и карабинерныхъ полковъ доведенъ былъ до шестиэскадроннаго состава, а каждая изъ 10 ротъ драгунскихъ полковъ приравнена къ составу одного эскадрона остальной кавалеріи. Штатное число строевыхъ лошадей, оставаясь въ каждомъ эскадронѣ по прежней нормѣ, вслѣдствіе увеличенія числа эскадроновъ, возросло до 919-ти въ кирасирскихъ и карабинерныхъ полкахъ и до 1565 въ драгунскихъ. Ремонтированіе-же продолжалось по утвержденнымъ въ 1765 году правиламъ и лишь въ 1783 году послѣдовало нѣкоторое измѣненіе въ ремонтной цѣнѣ на лошадь.

Измѣненіе въ ремонтной цѣнѣ.

Для кирасирскихъ полковъ оставлена существовавшая раньше цѣна въ 60 рублей; всѣ же остальные полки были сравнены съ опредѣленіемъ имъ всѣмъ по 30 рублей на лошадь.

Число лошадей.

Въ 1785 году вся регулярная конница имѣла въ мирное время до 51331 лошади на 55 конныхъ полковъ, въ военное же время число это доходило почти до 56000 головъ, вслѣдствіе увеличенія количества лошадей въ поселенныхъ гусарскихъ и пикинерныхъ полкахъ. (Въ 1763 году всего въ 63 полкахъ состояло 48500 коней). Ежегодное освѣженіе конскаго состава молодыми лошадьми, принимая за норму

---

[1]) Полный Сводъ Законовъ. 14373.

$^1/_8$ часть общаго ихъ числа, достигало приблизительно $6^1/_2$ тысячъ.

КОННЫЕ ЕГЕРЯ. ЛЕГКО-КОННЫЕ ПОЛКИ.

Къ этому же времени относится учрежденіе конно-егерскихъ и легко-конныхъ полковъ стараніями Свѣтлѣйшаго Князя Потемкина, извѣстнаго противника тяжелой конницы; новые конно-егерскіе полки были сформированы въ 10-эскадронномъ составѣ.

По послѣднимъ штатамъ ЕКАТЕРИНЫ Великой, утвержденнымъ въ 1786 году и оставшимся въ силѣ до кончины Императрицы, никакихъ измѣненій или дополненій въ существовавшей уже системѣ ремонтированія не послѣдовало. Число строевыхъ лошадей въ драгунскомъ полку осталось въ 1565 и къ нему же приравнено количество ихъ въ конно-егерскихъ полкахъ. Въ кирасирскихъ же, карабинерныхъ и легко-конныхъ оно выразилось въ 907.

СОСТАВЪ КОННИЦЫ КЪ 1796 ГОДУ.

Въ концѣ 1796 года, то-есть ко дню кончины Императрицы, всей регулярной кавалеріи въ Россіи состояло:

1	Л. Гв. Конный полкъ	1101	лошадь
5	Кирасирскихъ полковъ	4535	—
17	Карабинерныхъ полковъ	15419	—
1	Конно-гренадерскій полкъ	1565	—
11	Драгунскихъ полковъ	17215	—
4	Конно-егерскихъ полка	6260	—
13	Легко-конныхъ полковъ	11791	—

Слѣдовательно всего въ 52 полкахъ имѣлось 57.886 строевыхъ лошадей, на освѣженіе которыхъ требовалось ежегодно болѣе 7000 молодыхъ ремонтныхъ, на сумму немного меньшую $^1/_4$ милліона рублей.

Сверхъ перечисленныхъ выше полковъ въ то время состояло еще 6 регулярныхъ казачьихъ, каждый въ 1000 коней.

Ремонтированіе всей кавалеріи въ продолженіе царствованія Императрицы ЕКАТЕРИНЫ Великой продолжалось какъ заводскими лошадьми, такъ и степными съ Дона и Кубани, при чемъ первыя шли болѣе въ тяжелые полки.

Не смотря на то, что вскорѣ по вступленіи на престолъ Императрицы ЕКАТЕРИНЫ II послѣдовало распоряженіе объ уничтоженіи конскихъ заводовъ въ Лифляндіи, Эстляндіи и на островѣ Эзелѣ, а затѣмъ и всѣхъ военно-конскихъ, за исключеніемъ Л. Гв. Коннаго

полка, коннозаводство къ концу царствованія Императрицы сдѣлало громадные успѣхи и находилось на значительной степени своего развитія. Улучшаясь все болѣе и болѣе, оно привело къ тѣмъ результатамъ и тому отличному составу лошадей, которыми славилась наша конница въ началѣ прошлаго XIX-го столѣтія.

Общій обзоръ развитія ремонтированія въ царствованіе Императрицы Екатерины Великой.

Изъ приведенныхъ мѣропріятій, предпринятыхъ въ царствованіе Императрицы ЕКАТЕРИНЫ Великой съ цѣлью улучшенія конскаго состава кавалерійскихъ полковъ всѣхъ наименованій и усовершенствованія самаго порядка ремонтированія, видно, что Императрица придерживалась взглядовъ Императрицы ЕЛИЗАВЕТЫ ПЕТРОВНЫ и продолжала совершенствовать все проводившееся покойной Императрицей. Система конскихъ наборовъ, не успѣвшая совершенно искорениться при дочери ПЕТРА Великаго и приносившая столько вреда благосостоянію населенія, была окончательно оставлена, а правила и порядокъ освѣженія конскаго состава полковъ, ежегоднымъ приводомъ очередного молодого ремонта по положенной нормѣ въ $^1/_8$ всего конскаго состава, подверглись значительному дополненію и усовершенствованію.

Недостатки конскаго состава, явившіеся сдѣдствіемъ несовершеннаго способа пополненія лошадьми кавалерійскихъ полковъ и неправильнаго довольствія ихъ, такъ сильно проявившіеся во время 7-лѣтней войны, вызвали необходимость, по прекращеніи военныхъ дѣйствій, въ образованіи новой воинской комиссіи для выработки мѣръ, принятіе которыхъ на будущее время обезпечило бы полкамъ лучшій конскій составъ и не допустило бы повторенія прошлаго.

Комиссія высказалась за увеличеніе числа полковъ тяжелой кавалеріи и на этомъ основаніи были сформированы карабинерные полки тяжелой кавалеріи изъ драгунскихъ, но лошади оставлены по достоинствамъ и цѣнѣ драгунскія.

Одновременно общее число всѣхъ регулярныхъ полковъ было увеличено присоединеніемъ къ нимъ гусарскихъ, слободскихъ и гарнизонныхъ драгунскихъ. Гусары, прежде приносившіе мало пользы, но дорого стоившіе правительству, съ переформированіемъ стали ремонтироваться на общемъ основаніи съ остальными полками, но съ меньшимъ денежнымъ отпускомъ на каждую лошадь.

Для большого однообразія всѣ полки, кромѣ гусарскихъ, положено

было содержать въ составѣ 5-ти эскадроновъ при 153 строевыхъ лошадяхъ въ каждомъ или же 766 лошадей въ полку. Гусарскіе же съ переформированными слободскими имѣли по 6 эскадроновъ съ 913 лошадьми на полкъ.

Инструкція коннаго полка полковнику дополнила и разъяснила Положеніе 3 мая 1756 года. Ею вполнѣ ясно и опредѣленно устанавливались какъ комплектованіе полковъ молодыми ремонтными лошадьми въ мирное и военное время, такъ и сопровожденіе и довольствіе ихъ дорогой, выранжировка негодныхъ лошадей въ полкахъ, денежная отчетность и тому подобное. Ремонтерами остались офицеры отъ полка, но по выбору и за отвѣтственностью какъ полкового, такъ и эскадронныхъ командировъ. Конечно, при такой постановкѣ вопроса, послѣдніе должны были относиться къ выбору весьма серьезно и стараться назначать людей вполнѣ надежныхъ, подготовленныхъ и знающихъ дѣло, на которыхъ они могли бы вполнѣ положиться, тѣмъ болѣе, что и денежная сумма, потребная на покупку лошадей, фуража, ковку и лѣченіе выдавалась офицерамъ полностью на руки. Офицеры, командированные отъ каждаго полка, дѣлились на двѣ партіи по два человѣка въ каждой и производили покупку, будучи всѣ отвѣтственны въ одинаковой мѣрѣ за качество лошадей, ихъ сбереженіе, содержаніе и расходованіе казенныхъ денегъ.

Полковымъ же командирамъ предоставлено было самимъ избирать раіоны покупки, гдѣ кто хотѣлъ и находилъ то удобнѣе, точно также они не были стѣснены и въ денежныхъ расплатахъ и назначеніи цѣнъ за пріобрѣтаемыхъ лошадей. По желанію, за встрѣчавшихся выдающихся лошадей они могли разрѣшать давать цѣну большую противъ утвержденной ремонтной, лишь бы въ общемъ было пріобрѣтено все положенное количество лошадей полностью, средняя стоимость каждой не превышала бы ремонтной и всѣ лошади къ началу лѣтняго компамента были бы приведены въ строй полка, а выбракованныя проданы съ аукціоннаго торга.

Ремонтная стоимость лошадей осталась прежняя какъ для кирасирскихъ, такъ и для карабинерныхъ полковъ; для послѣднихъ взята была стоимость драгунскихъ полковъ прежняго царствованія, т.-е. 30 рублей, остальнымъ драгунскимъ полкамъ цѣну сбавили до 20 рублей, а для гусарскихъ установили въ 18 рублей и вся сумма на пол-

ное число потребныхъ лошадей отпускалась въ полки къ 1 сентября каждаго года съ тѣмъ, чтобы не задерживать покупки по сроку слѣдующаго года. Полковые командиры должны были во все время покупки слѣдить за ея ходомъ по рапортамъ отъ офицеровъ и способствовать ей всѣми средствами, а въ случаѣ задержки или поступленія неподходящихъ лошадей на ихъ обязанности лежало разслѣдовать причины неуспѣха и взыскивать съ виновныхъ. По окончаніи покупки денежная отчетность представлялась офицерами въ полкъ и подвергалась подробному контролю.

Въ положеніяхъ Императрицъ ЕЛИЗАВЕТЫ ПЕТРОВНЫ и ЕКАТЕРИНЫ Великой упоминается, что въ случаѣ недостатка мериновъ допускались и кобылы до одной трети всего конскаго состава; слѣдовательно послѣднихъ предпочиталось не имѣть вовсе и разрѣшалось лишь принимать въ виду необходимости; относительно же мастей нѣтъ никакихъ указаній, изъ чего можно заключить, что принимались лошади попрежнему всякой масти, но затѣмъ онѣ разбивались по мастямъ уже въ полкахъ, подъ наблюденіемъ полкового командира и въ зависимости отъ масти распредѣлялись по ротно (эскадронно), такъ что послѣдніе состояли уже изъ лошадей одномастныхъ.

На пріобрѣтеніе вполнѣ дѣльныхъ лошадей офицерами-ремонтерами, на должное содержаніе ихъ въ пути и, наконецъ, на сбереженіе, довольствіе и уходъ за ними уже послѣ ихъ разбивки по частямъ полка было обращено серьезное вниманіе, что видно изъ того, какимъ строгимъ взысканіямъ подвергались всѣ начальствующія лица въ случаѣ обнаруженія неисправностей среди конскаго состава, ввѣреннаго ихъ попеченію.

Нельзя не признать также вполнѣ раціональнымъ установленіе довольствія сухимъ фуражемъ, и притомъ въ достаточномъ, приведенномъ выше, количествѣ, полковъ тяжелой кавалеріи, въ теченіе круглаго года, за исключеніемъ лишь четырехъ лѣтнихъ недѣль травяного довольствія. Благодаря этой мѣрѣ лошади сохранялись все время въ должномъ видѣ и въ случаѣ походовъ всегда были готовы къ выступленію, при чемъ не могло повториться случавшееся раньше, когда лошади, изнуренныя однимъ травянымъ довольствіемъ, да еще вдобавокъ на плохихъ пастбищахъ, при объявленіи войны и выступленіи въ походъ, являлись совершенно непригодными къ кавалерійской

службѣ и большинство изъ нихъ отставало въ дорогѣ, не будучи въ состояніи идти далѣе, что и наблюдалось въ 7-лѣтнюю войну. Къ сожалѣнію новое положеніе о фуражномъ довольствіи распространялось лишь на полки тяжелой кавалеріи и не коснулось полковъ драгунскихъ и гусарскихъ, лошади коихъ еще продолжали до 4 мѣсяцевъ пастись на обывательскихъ пастбищахъ. Ковка всѣхъ лошадей была точно установлена по прошествіи каждыхъ 4 и не болѣе 6 недѣль.

Ремонтированіе установленнымъ порядкомъ не нарушалось и въ военное время; въ послѣднемъ случаѣ пріобрѣталось лишь нѣкоторое количество лишнихъ лошадей въ запасъ на случай убыли во время похода, а съ приведеніемъ арміи на мирное положеніе по осмотрамъ начальствующихъ лицъ выбраковывались всѣ лошади, негодныя къ дальнѣйшей службѣ, и принимались всѣ мѣры къ скорѣйшему укомплектованію полковъ полностью молодыми лошадьми.

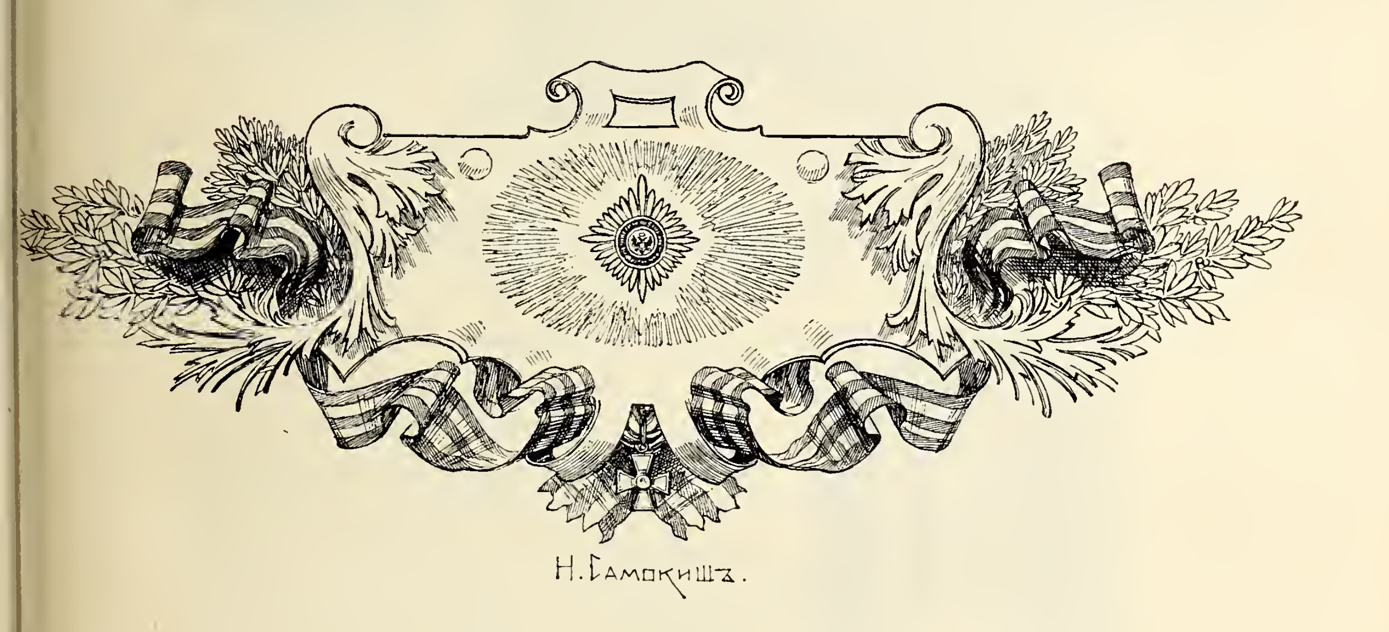
Впервые, кажется, являются при Императрицѣ ЕКАТЕРИНѢ Великой указанія относительно правильной выѣздки молодыхъ лошадей съ назначеніемъ для сего наемныхъ отъ казны и знающихъ берейторовъ. Берейторы обучали выѣздкѣ всѣхъ унтеръ-офицеровъ и опредѣленное число рядовыхъ въ каждомъ полку, а послѣдніе передавали свои знанія всѣмъ остальнымъ нижнимъ чинамъ. Обученіе касалось правильной посадки, управленія лошадью и сѣдланія. Берейторы имѣли еще другія занятія, приведенныя въ статьѣ о нихъ.

Для лѣченія лошадей нанимались знающіе коновалы.

Штаты въ царствованіе Императрицы ЕКАТЕРИНЫ Великой подвергались измѣненію три раза, но срокъ службы, требованія, предъявлявшіяся къ ремонтной лошади, и цѣны оставались тѣ же и лишь на драгунскихъ лошадей, вмѣсто 20 рублей, стали также отпускать попрежнему 30 рублей, наравнѣ съ остальными полками.

Изъ всего перечисленнаго видно, что въ оба царствованія было сдѣлано для упорядоченія ремонтированія весьма многое и достигнуты значительные результаты. ЕКАТЕРИНА Великая продолжала развивать начатое Императрицей ЕЛИЗАВЕТОЙ ПЕТРОВНОЙ, которая первая, Положеніемъ отъ 3 мая 1756 года, установила болѣе опредѣленныя правила по ремонтированію. Къ сожалѣнію появлявшіяся и распространявшіяся злоупотребленія со стороны начальствующихъ лицъ какъ въ отношеніи расходованія ремонтными деньгами и денежной

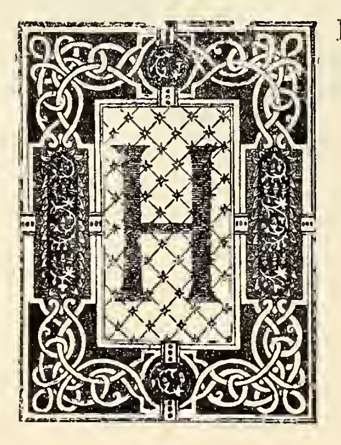
отчетности, такъ и въ отношеніи къ имѣвшемуся въ частяхъ конскому составу и нерѣдкое употребленіе послѣдняго для своихъ личныхъ надобностей, въ ущербъ службѣ, не могли не отражаться на конскомъ составѣ съ отрицательной стороны и обратили на себя вниманіе преемника Императрицы ЕКАТЕРИНЫ Великой, Императора ПАВЛА ПЕТРОВИЧА, старавшагося всѣми силами искоренить ихъ.





ГЛАВА VII.

ИЗМѢНЕНІЯ ВЪ СИСТЕМѢ РЕМОНТИРОВАНІЯ ПРИ ИМПЕРАТОРѢ ПАВЛѢ І-МЪ.



Е смотря на различныя мѣры, принимавшіяся правительствомъ въ цѣляхъ пресѣченія злоупотребленій со стороны начальствующихъ лицъ, укоренившихся при существовавшей системѣ ремонтированія кавалеріи попеченіемъ самихъ полковъ, злоупотребленія не только не уменьшались, но достигли значительныхъ размѣровъ и многіе полковники смотрѣли на ремонтированіе какъ на источникъ для своихъ личныхъ доходовъ, заботясь болѣе о своихъ выгодахъ, нежели объ улучшеніи конскаго состава.

Императоръ ПАВЕЛЪ ПЕТРОВИЧЪ, тотчасъ же по вступленіи своемъ на престолъ, обратилъ вниманіе на недостатки ремонтированія и для окончательнаго пресѣченія злоупотребленій рѣшилъ измѣнить существовавшій порядокъ, возложивъ какъ покупку, такъ и доставку лошадей въ полки на казну, посредствомъ подрядчиковъ.

Проектъ ремонтированія черезъ подрядчиковъ.

По приказанію Императора было выработано и опубликовано новое положеніе и объявлено, что вслѣдствіе возросшихъ злоупотреб-

леній со стороны полковниковъ, ремонтированіе берется въ казну [1]).

Тогда-же для ремонтированія полковъ по вновь узаконеннымъ правиламъ предписано было вызвать ливерантовъ (подрядчики), съ которыми и заключить условія на слѣдующихъ основаніяхъ: одинъ и тотъ-же ливерантъ могъ взять подрядъ на поставку лошадей въ одну или нѣсколько дивизій по своему желанію (въ то время дивизіями назывались квартирные раіоны въ родѣ современныхъ округовъ), но съ тѣмъ, чтобы къ марту каждаго года все количество ремонтныхъ лошадей было доставлено въ полки полностью, для постепеннаго пріученія ихъ въ теченіе весны и лѣта къ строевой службѣ.

Ливерантами могли состоять, безразлично, купцы, мѣщане и лица другихъ сословій, лишь бы они были вполнѣ благонадежными; но преимущество при выборѣ ливерантовъ предписано было отдавать лицамъ, владѣвшимъ конскими заводами и табунами. При заключеніи съ ними условій на поставку ремонтныхъ лошадей, для ихъ облегченія, разрѣшено было выдавать впередъ въ видѣ задатка третью часть слѣдуемыхъ денегъ за законнымъ поручительствомъ и надежнымъ залогомъ съ ихъ стороны, а затѣмъ, въ зависимости отъ той выгоды, какую ливеранты доставятъ казнѣ поставкою въ полки лошадей по цѣнамъ, ниже положеннымъ по штатамъ, и для поощренія ихъ на будущее время къ продолженію столь-же полезной дѣятельности, ливерантамъ предполагалось предоставить нѣкоторыя льготы въ видѣ освобожденія собственныхъ ихъ домовъ въ городахъ и въ тѣхъ селеніяхъ, гдѣ у нихъ имѣлись конскіе заводы отъ постоевъ, нарядовъ и поборовъ, за исключеніемъ рекрутскаго и подушнаго платежа. Сверхъ перечисленныхъ, имъ предоставлены были еще нѣкоторыя другія льготы.

По контракту, заключавшемуся съ ливерантами, они обязывались къ положенному сроку доставить требуемое въ ремонтъ по нормѣ количество лошадей полностью, при чемъ поставляемыя ими лошади должны были удовлетворять слѣдующимъ требованіямъ: имѣть въ возрастѣ не менѣе пяти и не болѣе 8 лѣтъ, при ростѣ: въ кирасирскіе

---

[1]) Полное собраніе законовъ. Изданіе I. Томъ XXIV, статьи 17,590, 17,787.

полки не ниже 2 аршинъ $1^1/_2$ вершка, въ драгунскіе не ниже 2 аршинъ 1 вершка и гусарскіе не ниже 2 аршинъ и быть годными для кавалерійской службы, здоровыми и крѣпкими.

Ливеранты сами должны были закупать лошадей, собирать ихъ затѣмъ на общихъ сборныхъ пунктахъ и заблаговременно увѣдомлять Инспекторовъ кавалеріи (инспектора были введены Императоромъ ПАВЛОМЪ почти одновременно съ проектомъ измѣненія системы ремонтированія) о томъ, гдѣ именно будутъ собраны лошади, предположеныя ими въ ремонтъ кавалеріи. Инспекторамъ кавалеріи было вмѣнено въ обязанность, по полученіи извѣщенія отъ ливерантовъ, посылать для осмотра лошадей на мѣстѣ и опредѣленія годныхъ къ строевой службѣ отъ своей инспекціи одного надежнаго штабъ-офицера, послѣ чего принятыя лошади, по доставленіи ихъ ливерантами въ полки, должны были приниматься послѣдними съ выдачею поставщикамъ квитанцій для полученія по нимъ слѣдуемыхъ денегъ или изъ Военной Коллегіи, или изъ другого учрежденія по особому распоряженію.

Увеличеніе цѣны на лошадь.

Цѣна на лошадь была значительно увеличена и опредѣлена за лошадей кирасирскихъ въ 100 рублей, драгунской 60 руб. и гусарской 40 рублей. Легкая конница должна была ремонтироваться лошадьми изъ степныхъ табуновъ.

Въ случаяхъ чрезвычайной убыли лошадей въ полку, свыше опредѣленной нормы, въ 50 на 5-эск—ный полкъ и 100 на 10-эск—ный. Инспектора должны были производить самое тщательное разслѣдованіе о причинахъ убыли и доносить непосредственно Государю Императору съ ожиданіемъ особаго распоряженія о пополненіи недостающаго количества лошадей, сверхъ опредѣленной нормы, и на поставку дополнительныхъ лошадей предполагалось заключать съ ливерантами новое условіе, такъ какъ принуждать ихъ къ поставкѣ лишнихъ лошадей не разрѣшалось. Въ видахъ обоюдной выгоды казны и подрядчиковъ, по приказанію Государя, были опубликованы объявленія для вызова желающихъ принять на себя поставку и для заключенія съ ними условій.

Не смотря на льготы, предоставляемыя поставщикамъ, и на увеличеніе ремонтнаго отпуска на лошадь, проектированная, по желанію Государя Императора, въ области ремонтированія реформа не осуществилась.

На разосланныя по всему вѣдомству войска Донского публикаціи о вызовѣ охотниковъ къ поставкѣ строевыхъ лошадей въ ремонтъ кавалерійскихъ полковъ, станицы отозвались, что у нихъ желающихъ принять на себя подряды не оказалось. Войсковой атаманъ войска Донского генералъ-маіоръ Орловъ, получивъ отвѣтъ станичниковъ, донесъ о неуспѣхѣ предпріятія Президенту Государственной военной коллегіи Графу Николаю Ивановичу Салтыкову I-му въ концѣ 1797 года [1]).

По всей вѣроятности также безуспѣшны были попытки вызова ливерантовъ и въ другихъ частяхъ Имперіи, такъ какъ отъ пріобрѣтенія лошадей въ ремонтъ кавалеріи при посредствѣ ихъ пришлось отказаться и по Высочайшему повелѣнію попеченіе и главный надзоръ за ремонтированіемъ былъ возложенъ на Графа Ивана Петровича Салтыкова 2-го, незадолго до того произведеннаго Императоромъ въ Генералъ-Фельдмаршалы съ назначеніемъ Генералъ-Инспекторомъ всей кавалеріи.

Назначеніе Генералъ-Инспектора кавалеріи.

Во исполненіе Высочайшаго повелѣнія, объявленнаго Государемъ Императоромъ, Графъ Салтыковъ 2-й представилъ въ концѣ того-же 1797 года примѣрную смѣту суммѣ, потребной для покупки строевыхъ лошадей для укомплектованія кавалерійскихъ полковъ и, вслѣдствіе предоставленнаго ему разрѣшенія, списки съ именами штабъ и оберъ-офицеровъ, предназначенныхъ для производства покупки. Штабъ-офицеры избраны были изъ числа лично извѣстныхъ Генералъ-Фельдмаршалу, а оберъ-офицеры представлены, по отданному предписанію, полковыми шефами изъ числа ими избранныхъ и признанныхъ наиболѣе способными, съ приложеніемъ на этихъ офицеровъ аттестацій какъ ихъ полковыхъ шефовъ, такъ и всѣхъ штабъ-офицеровъ полка [2]). Предоставляя окончательный выборъ ремонтеровъ изъ числа представленныхъ офицеровъ и количество ихъ на Высочайшее усмотрѣніе Государя Императора, Графъ Салтыковъ доносилъ въ то-же время, что при обширности и

[1]) Московское отдѣленіе архива Главнаго Штаба. Дѣла Фельдмаршала Графа Николая Ивановича Салтыкова 1-го. Связка 41. Часть I. Дѣло 3134. Рапортъ войскового атамана войска Донского генералъ-маіора Орлова Президенту Государственной военной коллегіи Графу Н. И. Салтыкову отъ 23 сентября 1797 года и вторичный его рапортъ того-же года отъ 20 октября.

[2]) Московское отдѣленіе архива Главнаго Штаба. Дѣла Фельдмаршала Графа Николая Ивановича Салтыкова 1-го № 136 и 137.

важности возложеннаго на него порученія — главнаго надзора за ремонтированіемъ кавалеріи, необходимъ, если только на то послѣдуетъ Высочайшее одобреніе, одинъ старшій штабъ-офицеръ, испытанной честности и выдающихся способностей, который, имѣя въ особенномъ своемъ вѣденіи все относящееся до ремонтированія, приводилъ бы въ исполненіе всѣ распоряженія Генералъ-Инспектора всей кавалеріи въ случаѣ отсутствія послѣдняго. Выборъ свой Графъ Салтыковъ остановилъ на Князѣ Салаговѣ, бывшемъ полковникѣ Гусарскаго Шевича полка.

Фельдмаршалъ давно лично зналъ Князя Салагова, считалъ его выдающимся офицеромъ, какъ по усердію къ службѣ, такъ и по знанію дѣла и исполненію возлагаемыхъ на него порученій, но такъ какъ въ то время Князь Салаговъ былъ уже произведенъ въ генералъ-маіоры и опредѣленъ шефомъ въ смоленскій драгунскій полкъ, Фельдмаршалъ не рѣшился просить прямо о назначеніи его къ себѣ въ помощники по надзору за ремонтированіемъ, а предоставилъ рѣшеніе вопроса на благоусмотрѣніе Государя [1]).

Положеніе о ремонтированіи.

Императоръ ПАВЕЛЪ I въ сентябрѣ того-же года препроводилъ докладъ Графа Салтыкова 2-го президенту военной коллегіи Графу Салтыкову 1-му, предписавъ послѣднему, по разсмотрѣніи доклада коллегіею, разработать положеніе о наивыгоднѣйшей доставкѣ ремонтныхъ лошадей въ кавалерійскіе полки съ представленіемъ положенія на воззрѣніе Государя Императора.

Государственная военная коллегія, на основаніи полученнаго ею Высочайшаго повелѣнія о покупкѣ строевыхъ ремонтныхъ лошадей въ полки кавалеріи, попеченіемъ Генералъ-Инспектора всей кавалеріи постановила предоставить послѣднему избирать изъ числа лично извѣстныхъ ему штабъ-офицеровъ по одному отъ каждой кавалерійской Инспекціи [2]) и сверхъ сего разрѣшено было, согласно ходатайству

---

[1]) Московское отдѣленіе архива Главнаго Штаба. Дѣла Фельдмаршала Графа Н. И. Салтыкова 1-го № 136 и 137.

[2]) Въ 1796 году было учреждено 12 инспекцій, въ 1800 году 13-я, а позже еще одна, но не въ каждой имѣлся особый Инспекторъ по кавалеріи, иногда на двѣ инспекціи назначался одинъ общій Инспекторъ. Первоначально на всѣ 12 инспекцій было назначено семь Инспекторовъ по кавалеріи, слѣдовательно и штабъ-офицеровъ по личному выбору Генералъ-Инспектора всей кавалеріи для надзора за ремонтированіемъ полагалось ему семь.

Графа Салтыкова 2-го, откомандировать къ нему и генералъ-маіора Князя Салагова.

Полковымъ же шефамъ военною коллегіею было предписано избрать для покупки ремонтныхъ лошадей по одному оберъ офицеру и по четыре унтеръ-офицера отъ каждаго полка, полагая ихъ наравнѣ съ избранными Генералъ-Испекторомъ всей кавалеріи штабъ-офицерами, откомандированными отъ полковъ за ремонтами, но довольствуя ихъ содержаніемъ при полкахъ [1]). Прогонныя же деньги командированнымъ офицерамъ полагалось выдавать изъ суммъ, опредѣленныхъ на ремонтъ. Отвѣтственность за купленныхъ лошадей всецѣло лежала на офицерахъ, ихъ покупавшихъ. По представленіи выработаннаго военной коллегіею положенія на усмотрѣніе Государя, Императоръ ПАВЕЛЪ I утвердилъ его 19-го октября 1797 года [2]).

Далѣе по выработанному военною коллегіею новому положенію было опредѣлено: распредѣленіе раіоновъ между офицерами, командированными отъ полковъ за ремонтами и назначеніе времени командированія ихъ предоставить на усмотрѣніе Генералъ-Инспектора всей кавалеріи съ тѣмъ однако, чтобы всѣ ремонтныя лошади къ концу сентября или къ октябрю каждаго года были-бы безусловно уже доставлены къ своимъ полкамъ; лошадей же, потребныхъ для перваго укомплектованія, было предписано искупить по возможности въ самомъ скоромъ времени и тотчасъ-же доставить къ своимъ полкамъ.

Какъ было уже приведено выше, Генералъ-Фельдмаршалъ Графъ Салтыковъ 2-й представилъ Государю Императору примѣрную смѣту суммѣ, потребной на полное укомплектованіе полковъ лошадьми по сроку 1797 года. Въ полкахъ къ тому времени некомплектъ лошадей возросъ до весьма значительной степени, такъ какъ въ виду намѣченнаго Императоромъ ПАВЛОМЪ I-мъ измѣненія въ системѣ ремонтированія и предполагавшагося перехода послѣдняго въ казну съ вызовомъ подрядчиковъ, полки въ 1797 году вовсе не получили ремонта, между

---

[1]) Московское отд. архива Гл. Штаба. Изъ дѣлъ Графа Н. И. Салтыкова 1-го, Президента Государственной военной коллегіи № 137.

[2]) Московское отдѣленіе архива Главнаго Штаба. Изъ дѣлъ Президента Государственной военной коллегіи Графа Н. И. Салтыкова 1-го. Дѣло № 137.

тѣмъ какъ выранжировка пришедшихъ въ негодность лошадей продолжалась ежегодно [1]).

Цѣна.

Цѣны на ремонтныхъ лошадей были установлены слѣдующія: кирасирской лошади, которая опредѣлена была ростомъ не ниже 2 арш. $1^1/_2$ верш., до 100 рублей; драгунской — не ниже 2 арш. 1 верш.—до 60 рублей; гусарской—не ниже 2 аршинъ—до 40 рублей. Возрастъ же всѣхъ лошадей опредѣленъ при пріемѣ не моложе 5 и не старше 8 лѣтъ; срокъ службы кавалерійской лошади назначенъ въ шесть лѣтъ съ ежегоднымъ освѣженіемъ въ полкахъ $^1/_6$ части штатнаго количества строевыхъ лошадей, что составляло въ каждомъ пяти-эскадронномъ полку по 150 лошадей, а въ 10-эскадронномъ по 240.

Деньги на все приведенное количество лошадей ежегодно положено было отпускать въ полки полностью изъ коммисаріата по требованію полковыхъ шефовъ изъ общей воинской суммы. Въ случаѣ же чрезмѣрной убыли лошадей въ полкахъ, превосходящихъ опредѣленную норму, шефы полковъ обязаны были доносить Генералъ-Инспектору всей кавалеріи съ изложеніемъ причинъ таковой, а Генералъ-Инспекторъ въ свою очередь доносить Государю Императору и ожидать особыхъ приказаній объ отпускѣ дополнительныхъ суммъ къ покрытію убыли докупкою лишнихъ, противъ положенія, ремонтныхъ лошадей.

Препровожденіе лошадей въ полки.

Препровожденіе купленныхъ командированными офицерами лошадей до мѣста квартированія полковъ, согласно положенія, опредѣлено было производить вольными людьми подъ надзоромъ избранныхъ въ помощь офицерамъ четырехъ унтеръ-офицеровъ отъ каждаго полка, но, въ случаѣ затрудненія въ отысканіи вольныхъ людей, разрѣшалось требовать помощи отъ земскаго начальства.

Добавочные отпуски.

Для уплаты денегъ нанимаемымъ или назначаемымъ земскимъ начальствомъ людямъ, на ковку и лѣченіе лошадей въ пути и на прогоны командированнымъ лицамъ, обращались деньги, назначенныя по уставу сверхъ ремонтной стоимости лошади, а именно на каждую кирасирскую и драгунскую по 20 руб. и на гусарскую по 10 рублей, что составляло на всю кавалерію сумму въ 109.200 рублей. Сумма

[1]) Московское отдѣленіе архива Главнаго Штаба. Дѣла по ремонтированію.

эта не распредѣлялась по полкамъ, но отсылалась вся полностью въ распоряженіе Генералъ-Инспектора всей кавалеріи, который и распредѣлялъ ее по полкамъ по своему личному усмотрѣнію въ зависимости отъ расквартированія полковъ, трудности пріобрѣтенія лошадей, разстоянія мѣста покупки отъ постоянныхъ полковыхъ квартиръ и принимая въ соображеніе другія особыя условія, въ коихъ нѣкоторые полки находились. Уменьшая выдачу находившихся въ его распоряженіи денегъ однимъ полкамъ, состоявшимъ въ лучшихъ условіяхъ, и прибавляя другимъ, расквартированнымъ и пріобрѣтавшимъ ремонтъ при менѣе благопріятныхъ, Генералъ-Инспекторъ кавалеріи обязанъ былъ наблюдать лишь за тѣмъ, чтобы всѣ издержки не превзошли общей отпускаемой въ его распоряженіе суммы.

Отводъ конюшенъ въ пути и на мѣстѣ покупки.

Конюшни для содержанія купленныхъ ремонтныхъ лошадей какъ на мѣстѣ покупки, такъ и въ пути, при слѣдованіи команды къ своему полку, отводились по требованію сопровождавшаго команду старшаго вездѣ, гдѣ только къ тому встрѣчалась необходимость, безъ всякой платы за отводъ, какъ на государственную надобность. Продовольствіе лошадей съ перваго дня покупки полагалось производить отъ провіантскаго департамента, но покупавшій ремонтъ офицеръ былъ обязанъ брать свидѣтельство у мѣстныхъ административныхъ властей о томъ, котораго числа и мѣсяца, у кого и сколько пріобрѣтено имъ ремонтныхъ лошадей, донося одновременно съ тѣмъ о всякой покупкѣ и о мѣстѣ, гдѣ лошади пріобрѣтены въ состоявшій при военной коллегіи ремонтный департаментъ и Генералъ-Инспектору всей кавалеріи. По возвращеніи же офицера по окончаніи покупки въ полкъ, всѣ выданныя ему свидѣтельства въ оригиналѣ представлялись имъ шефу полка, который копіи съ нихъ отсылалъ Генералъ-Инспектора, а подлинныя препровождалъ тотчасъ-же почтою въ ремонтный департаментъ.

Контроль покупки.

Для повѣрки же дѣятельности офицеровъ, наблюденія за точнымъ исполненіемъ ими при покупкѣ предписаній Генералъ-Инспектора кавалеріи, а также для контролированія числа купленныхъ лошадей и сравненія ихъ съ показанными въ представленныхъ офицерами рапортахъ, для наблюденія за довольствіемъ, содержаніемъ и отправленіемъ молодыхъ лошадей въ полки, Генералъ-Инспекторъ всей кавалеріи командировалъ состоявшихъ въ его распоряженіи генералъ-маіора и

штабъ-офицеровъ по одному отъ каждой инспекціи съ выдачей имъ прогонныхъ денегъ.

Денежная отчетность.

Ежегодно къ ноябрю мѣсяцу полковые шефы должны были присылать въ состоявшую при военной коллегіи счетную экспедицію отчеты объ израсходованіи отпущенной по ихъ требованіямъ суммы на покупку лошадей, а Генералъ-Инспекторъ всей кавалеріи представлялъ туда-же отчетъ въ деньгахъ, израсходованныхъ имъ изъ находившихся въ его распоряженіи 109.200 рублей на проводъ лошадей и на другіе опредѣленные ему и перечисленные выше расходы. Остатки отъ той или другой суммы зачислялись на слѣдующій годъ, а недостатокъ на прогоны и наемъ служителей въ случаѣ превышенія расходовъ надъ положеннымъ отпускомъ покрывался изъ общей воинской суммы.

Для полнаго укомплектованія полковъ на первыхъ порахъ двойнымъ ремонтомъ, въ виду неполученія ремонта по сроку 1797 года, причиталось по смѣтѣ Графа Салтыкова 2-го 1.192.190 рублей, изъ коихъ 225.819 рублей было взыскано съ полковыхъ командировъ за взятыхъ ими за себя строевыхъ лошадей при приведеніи полковъ къ новымъ штатамъ, а остальные 966.371 рубль отпущены изъ казенныхъ суммъ.

Одновременно съ отпускомъ въ октябрѣ 1797 года необходимой суммы для полнаго укомплектованія полковъ, послѣдніе были приведены къ новымъ штатамъ, по коимъ строевыхъ лошадей было положено:

Въ кирасирскомъ полку 941 вмѣсто бывшихъ 907.
Въ драгунскомъ —»— 1007 — » — — » — 1565.
Въ гусарскомъ —»— 1497 — » — — » — 907.

Двойной ремонтъ, порученный Генералъ-Инспектору всей кавалеріи къ скорѣйшему пріобрѣтенію за 1797 и 1798 года, составлялъ 11442 лошади на счетъ казны и 3147 лошадей, недостававшихъ сверхъ того по винѣ полковыхъ командировъ, на счетъ послѣднихъ по приказанію Государя Императора.

Нормальный ремонтъ.

Съ укомплектованіемъ кавалерійскихъ полковъ полностью по новымъ штатамъ, ежегодный нормальный ремонтъ всей нашей регулярной армейской кавалеріи выразился такъ:

1. На каждый кирасирскій полкъ по 150 лошадей, а на всѣ 14 кирасирскихъ полковъ 2100 лошадей.

2. На одинъ драгунскій полкъ 150 лошадей, а на всѣ 16 полковъ 2400 лошадей.

3. На гусарскій полкъ 240 лошадей, а на всѣ 8 полковъ 1920 лошадей.

Слѣдовательно, на ежегодное освѣженіе всѣхъ 38 полковъ полагалось 6.420 лошадей, на покупку коихъ отпускалось согласно новыхъ штатовъ по 100 рублей на кирасирскую, 60 рублей на драгунскую и 40 рублей на гусарскую, что составляло въ общей сложности 430.000 рублей въ годъ, и сверхъ сего на накладные расходы по ремонтированію 109.200 рублей [1]).

Съ измѣненіемъ штатовъ, учрежденныхъ Императрицею ЕКАТЕРИНОЮ Великою въ 1785 году на штаты 1797 года, Императоръ ПАВЕЛЪ I, для предотвращенія на будущее время злоупотребленій, возложилъ на обязанность Инспекторовъ по кавалеріи ежегодный осмотръ лошадей, пришедшихъ въ негодность для дальнѣйшей службы въ строю кавалеріи, а также и надзоръ за тѣмъ, чтобы полковое начальство и офицеры не пользовались строевыми лошадьми для своихъ личныхъ надобностей, что весьма не рѣдко практиковалось до того времени. Отвѣтственности за чрезмѣрную убыль лошадей въ полкахъ, нерадѣніе начальства о конскомъ составѣ и въ случаѣ злоупотребленій со стороны послѣдняго, въ одинаковой мѣрѣ подвергались и Инспектора по кавалеріи, каждый по ввѣренной ему инспекціи.

Новое измѣненіе штатовъ.

Введенные Императоромъ ПАВЛОМЪ ПЕТРОВИЧЕМЪ въ 1797 году штаты войскъ продержались всего одинъ годъ и 5 января 1798 года подверглись новому измѣненію. Ремонтированіе кавалеріи осталось на попеченіи полковыхъ шефовъ, посредствомъ командируемыхъ ими офицеровъ, подъ общимъ руководствомъ Генералъ-Инспектора всей кавалеріи, съ отпускомъ шефамъ изъ коммисаріата всей потребной на ремонтъ суммы денегъ. Отъ провіантскаго же департамента полкамъ отпускался фуражъ на все штатное число лошадей.

Сокращеніе числа лошадей.

Кирасирскіе и драгунскіе полки по новымъ штатамъ остались въ 5-эскадронномъ составѣ, но количество строевыхъ лошадей подверглось значительному сокращенію, сравнительно со штатами 1797 года

[1]) Московское отдѣленіе архива Главнаго Штаба. Изъ дѣлъ Президента Государственной военной коллегіи графа Николая Ивановича Салтыкова I-го, № 137.

и опредѣлилось въ 716 для первыхъ и въ 729 для вторыхъ, вмѣсто бывшихъ 941 въ кирасирскихъ и 1007 въ драгунскихъ. Гусарскіе полки, опредѣленные въ 10 эскадроновъ каждый, имѣли по 1358 строевыхъ лошадей.

По вновь введеннымъ въ 1798 году штатамъ было предписано пріобрѣтать ежегодно на освѣженіе конскаго состава въ каждый кирасирскій и драгунскій полки по 100 ремонтныхъ лошадей и въ гусарскій по 194. Ремонтная же стоимость лошади осталась въ 100 рублей для кирасирской, 60 рублей для драгунской и 40 рублей для гусарской.

Накладные отпуски.

Для провода лошадей отъ пункта покупки до мѣста квартированія полка, сверхъ приведенныхъ денегъ продолжали отпускать по 20 рублей на каждую кирасирскую и драгунскую и по 10 рублей на гусарскую лошадь, такъ что вся ремонтная стоимость полностью съ накладными расходами выражалась въ 120 рублей на лошадь первой категоріи, 80 рублей второй и 50 рублей третьей, что составляло 12.000 рублей въ кирасирскій, 8.000 рублей въ драгунскій и 9.700 рублей въ гусарскій полкъ. Увеличеніе ремонтнаго отпуска на лошадей почти вдвое противъ цѣнъ, установленныхъ въ предшествовавшее царствованіе, было вызвано съ одной стороны желаніемъ Императора ПАВЛА ПЕТРОВИЧА получать въ ряды конницы лошадей по возможности лучшихъ достоинствъ, а съ другой постепенно возраставшей стоимостью ихъ, не дозволявшей уже довольствоваться прежними скромными отпусками.

Срокъ службы

Срокъ службы по штатамъ 1798 года былъ опредѣленъ семилѣтній. Одновременно съ новыми штатами, для лучшаго содержанія и сбереженія въ полкахъ конскаго состава, по приказанію Императора были увеличены отпуски на ковку и лѣченіе строевыхъ лошадей и доведены до 70 коп. на первое и 30 коп. на второе, съ назначеніемъ ихъ ежегодно по числу всѣхъ лошадей, за исключеніемъ положенныхъ на комплектъ офицеровъ.

Не довольствуясь увеличеніемъ денежнаго отпуска на ремонтную лошадь и уменьшеніемъ срока службы ея въ полку, Императоръ въ постоянной своей заботливости о конскомъ составѣ нашей кавалеріи одновременно съ этимъ предпринялъ рядъ другихъ весьма полезныхъ мѣръ.

Экспедиція государственныхъ конскихъ заводовъ.

Въ 1796 году, чрезъ шесть недѣль по восшествіи своемъ на престолъ, Императоръ ПАВЕЛЪ I учредилъ при Сенатѣ Экспедицію Государственныхъ заводовъ, которой было предписано принять въ свое вѣдѣніе всѣ конскіе заводы вѣдомства конюшенной конторы и послѣдній изъ оставшихся военно-конскихъ заводовъ, то-есть л.-гв. коннаго полка, затѣмъ собрать самыя подробныя свѣдѣнія о современномъ состояніи государственныхъ конскихъ заводовъ и изыскать средства къ приведенію существующихъ въ лучшее состояніе и къ учрежденію новыхъ. Вслѣдъ за этимъ, по выработанному экспедиціею и утвержденному Императоромъ проекту, въ наиболѣе подходящихъ пунктахъ, учреждены были новые заводы для скрещиванія жеребцовъ съ кобылами, приводимыми частными владѣльцами, съ цѣлью улучшенія породности.

Конные заводы.

Въ 1797 году было уже открыто 8 заводовъ, начавшихъ функціонировать въ томъ же году и изъ которыхъ три были основаны съ спеціальнымъ назначеніемъ служить для ремонтированія кавалеріи, въ видахъ улучшенія ея конскаго состава и уменьшенія расходовъ, претерпѣваемыхъ государствомъ отъ пріобрѣтенія ежегоднаго контингента молодыхъ лошадей у частныхъ лицъ и на окраинахъ имперіи. Вслѣдъ затѣмъ въ 1799 году Императоръ ПАВЕЛЪ I повелѣлъ отпускать изъ казенныхъ государственныхъ заводовъ, по мѣрѣ возможности, въ вѣдѣніе каждой губерніи по 10 жеребцовъ, для скрещенія ихъ съ кобылами частныхъ владѣльцевъ, опять-таки для улучшенія и размноженія мѣстныхъ лошадиныхъ породъ, какъ въ интересахъ ремонтированія, такъ и для нуждъ сельскаго и городского домоводства. Жеребцы были отправлены по губерніямъ по взаимному соглашенію мѣстныхъ губернаторовъ съ экспедиціею государственныхъ конскихъ заводовъ въ опредѣленные для ихъ содержанія пункты и съ отпускомъ на это денежныхъ суммъ, но способъ этотъ по донесеніямъ губернаторовъ оказался дорогимъ и содержаніе жеребцовъ по губерніямъ было сопряжено съ большими затрудненіями и издержками, вслѣдствіе чего рѣшено было вмѣсто этой мѣры увеличить численность конскаго состава на заводахъ, учрежденныхъ спеціально для ремонтированія, почти вчетверо.

Частные заводы.

Параллельно съ расширеніемъ и улучшеніемъ казеннаго конно-заводства продолжало развиваться въ царствованіе Императора ПАВЛА I и частное, число заводовъ котораго достигало 250.

Сбереженіе молодыхъ лошадей.

Одновременно съ измѣненіемъ системы ремонтированія Импера-

торъ ПАВЕЛЪ I обратилъ вниманіе и на лучшее сбереженіе молодыхъ ремонтныхъ лошадей въ полкахъ. По прибытіи въ полки, въ теченіе нѣсколькихъ первыхъ дней, лошади гонялись на кордѣ, послѣ чего уже отдавались знающимъ рядовымъ, которые и выѣзжали ихъ по правиламъ выѣздки. Запрещено было брать въ строй еще несовершенно выѣзженную лошадь и предписано съ молодыми лошадьми въ первый годъ ихъ службы обращаться особенно осторожно и беречь ихъ въ видахъ ихъ сохраненія. Въ строй рекомендовалось въ первый годъ службы лошадей вовсе не брать. Кормить лошадей повелѣно 4 раза въ сутки, всегда въ одно и то же опредѣленное время, а чистить по два раза подъ наблюденіемъ субалтернъ-офицеровъ и унтеръ-офицеровъ, которые вмѣстѣ съ вахмистрами и унтеръ-офицерами осматривали лошадей положенное число разъ въ недѣлю [1]).

Фуражная дача. Дачу сухого фуража предписано производить лошадямъ всей кавалеріи круглый годъ, исключая шести лѣтнихъ недѣль, полагая въ сутки на лошадь по 4 гарнца овса и по 15 фунтовъ сѣна и сверхъ сего по $2^1/_2$ фунта 16 золотниковъ соломы. Шесть лѣтнихъ недѣль лошади находились на травяномъ довольствіи, драгунскія и гусарскія на подножномъ корму, а кирасирскія довольствовались кошеною травою съ нанимаемыхъ луговъ.

Составъ конницы. Къ концу царствованія Императора ПАВЛА I, кавалерія состояла изъ 4 гвардейскихъ и 52 армейскихъ полковъ въ составѣ 48.774 лошадей, на ежегодное освѣженіе которыхъ требовалось около 7.000 ремонтныхъ лошадей, принимая за норму освѣженіе $^1/_7$ всего состава.

Полки эти были:

въ гвардейской кавалеріи:

кавалергардскій	437	коней
л. гв. конный	1.220	»
лейбъ-гусарскій	1.358	»
л.-гв. казачій	433	»
въ армейской кавалеріи:		
19 кирасирскихъ полковъ . . .	13.604	»

---

[1]) Полное Собраніе Законовъ 17977 и Исторія конницы, Маркова.

20 драгунскихъ		14.580	»
9 гусарскихъ		12.222	»
2 легко-конныхъ польскихъ	. .	2.320	»
2 казачьихъ регулярныхъ	. . .	2.600	»

Общій обзоръ царствованія Императора Павла I-го.

Желая пресѣчь злоупотребленія, укоренившіяся при покупкѣ лошадей въ ремонтъ кавалеріи, Императоръ ПАВЕЛЪ I, при вступленіи на престолъ, рѣшилъ отмѣнить систему ремонтированія попеченіемъ самихъ полковъ, все время державшуюся въ нашей кавалеріи съ болѣе или менѣе существенными измѣненіями и возложить эту обязанность на казну, посредствомъ особыхъ подрядчиковъ, преимущественно изъ числа коннозаводчиковъ и коневодовъ, которые сами, безъ участія офицеровъ, должны были покупать и доставлять лошадей въ кавалерійскія части и затѣмъ всѣ денежные расчеты производить не съ полками, а непосредственно съ военною коллегіею. Слѣдовательно, по желанію Императора, предполагалось совершенно отстранить полковое начальство отъ участія въ ремонтированіи и суммы, потребныя на покупку лошадей, не ассигновывать болѣе къ отпуску въ кавалерійскія части, а сосредоточить въ военной коллегіи. Вся дѣятельность полковъ должна была ограничиться выдачею подрядчикамъ квитанцій за поставленныхъ лошадей, осмотръ и опредѣленіе годности которыхъ производить на сборныхъ пунктахъ, также безъ представителей отъ полковъ, но командированными, по распоряженію Генералъ-Инспектора всей кавалеріи, штабъ-офицерами.

Желаніе Императора не осуществилось, такъ какъ частныхъ людей и коннозаводчиковъ, готовыхъ принять на себя подряды на опубликованныхъ условіяхъ, не нашлось. Между тѣмъ конскій составъ полковъ ухудшился еще болѣе и некомплектъ достигъ весьма значительныхъ размѣровъ, такъ какъ полки, за отмѣной существовавшаго ранѣе порядка ремонтированія и не введеніемъ новаго проектированнаго, перестали получать молодые ремонты, между тѣмъ какъ выранжировка брака продолжалась своимъ чередомъ. Пришлось вернуться къ прежнему и снова возложить ремонтированіе на полки, но съ значительными измѣненіями и ограниченіемъ власти полковыхъ шефовъ, съ усиленіемъ въ то же время какъ контроля, такъ и отвѣтственности за состояніе конскаго состава высшаго кавалерійскаго начальства.

Впервые, во главѣ всей кавалеріи, былъ поставленъ генералъ-инспекторъ, именно генералъ-фельдмаршалъ графъ Салтыковъ II, на котораго Императоръ и возложилъ общее наблюденіе за ремонтированіемъ и состояніемъ всего конскаго состава. Генералъ-инспектору разрѣшено было взять себѣ въ помощь одного генерала и по штабъ-офицеру отъ каждой инспекціи по личному его выбору. Эти лица, состоя въ распоряженіи генералъ-инспектора всей кавалеріи, командировались имъ для повѣрки дѣятельности офицеровъ, покупавшихъ лошадей, для контролированія количества послѣднихъ и для наблюденія за ихъ содержаніемъ, довольствіемъ и отправкой въ части. Офицеры-же ремонтеры, по одному отъ полка, избирались полковыми шефами и имъ вручалась причитающаяся сумма денегъ, которую попрежнему рѣшено было отпускать въ распоряженіе шефовъ. Офицеры вполнѣ отвѣчали за купленныхъ ими лошадей.

Дальнѣйшія распоряженія по ремонтированію также были изъяты изъ вѣдѣнія шефовъ и сосредоточены у генералъ-инспектора всей кавалеріи. По его усмотрѣнію, соблюдая интересы казны и полковъ, назначались и распредѣлялись между офицерами раіоны для покупки лошадей; онъ же опредѣлялъ и время командированія офицеровъ съ тѣмъ лишь, чтобы, къ положенному сроку, всѣ лошади были бы приведены и сданы въ свои части, послѣ чего вся денежная отчетность должна была представляться для контроля въ счетную экспедицію военной коллегіи.

Въ теченіе года, по распоряженію генералъ-инспектора всей кавалеріи, и въ сроки, имъ назначаемые, производились инспекторами осмотры всего конскаго состава какъ годнаго къ дальнѣйшей службѣ, такъ и подлежащаго выранжировкѣ. Инспекторы также вполнѣ отвѣчали за конскій составъ своей инспекціи, наравнѣ съ офицерами-покупщиками.

Ограничивъ власть полкового начальства въ дѣлѣ ремонтированія, увеличивъ въ то же время контроль и отвѣтственность начальствующихъ лицъ и сосредоточивъ все высшее управленіе въ лицѣ генералъ-инспектора всей кавалеріи, Императоръ ПАВЕЛЪ I, для болѣе успѣшнаго улучшенія конскаго состава кавалеріи, увеличилъ и ремонтную стоимость лошади, опредѣливъ ее въ 110 руб. для кирасиръ, 60 руб. для драгунъ и 40 руб. для гусаръ, при чемъ лошадей

для первыхъ предписывалось пріобрѣтать преимущественно заводскихъ, а для послѣднихъ, т.-е. для легкой кавалеріи, изъ степныхъ табуновъ. Въ первый разъ является также и подраздѣленіе отпусковъ для пріобрѣтенія ремонтныхъ лошадей на деньги, идущія непосредственно на лошадь и на такъ называемые прикладные расходы. Отпуски на прикладные расходы не были включены въ общую ремонтную стоимость и, составляя отъ 10 до 20 рублей на лошадь, ассигновывались непосредственно въ распоряженіе генералъ-инспектора всей кавалеріи, по назначенію котораго, въ зависимости отъ условій покупки, и распредѣлялись между частями. Изъ этихъ дополнительныхъ отпусковъ производились платы наемнымъ людямъ за доставку лошадей въ полки, подъ наблюденіемъ унтеръ-офицеровъ, выдавались прогоны командированнымъ офицерамъ, производилась ковка и лѣченіе лошадей въ дорогѣ и тому подобное.

Введенное въ предшествовавшее царствованіе довольствіе лошадей тяжелой кавалеріи сухимъ фуражемъ въ теченіе круглаго года, принесшее несомнѣнную пользу, по приказанію Императора, было распространено на всю, безъ исключенія, кавалерію, съ назначеніемъ суточной дачи весьма значительнаго размѣра, именно 4 г. овса и 15 ф. сѣна на лошадь. Только въ теченіе 6 лѣтнихъ недѣль было сохранено травяное довольствіе, съ выпускомъ лошадей драгунскихъ и гусарскихъ на подножный кормъ и съ содержаніемъ кирасирскихъ въ конюшняхъ на кошеной травѣ.

Императоръ ПАВЕЛЪ I не оставилъ безъ своего вниманія и выѣздку молодыхъ лошадей. Начатое въ предшествовавшія царствованія продолжалось и совершенствовалось еще болѣе при немъ. Нельзя не признать заслуживающимъ особаго вниманія и распоряженіе о томъ, чтобы въ первый годъ службы молодыя лошади вовсе не брались въ строй, а выѣзжались отдѣльно лучшими ѣздоками изъ рядовыхъ, при особенно тщательномъ обращеніи и уходѣ за ними, при постоянныхъ осмотрахъ начальства.

Въ дѣлѣ развитія коннозаводства Императоръ ПАВЕЛЪ I продолжалъ учреждать новые и совершенствовать уже открытые конскіе заводы и приказалъ нѣкоторые изъ вновь открытыхъ содержать спеціально для ремонтированія полковъ. Сверхъ сего, по его же повелѣнію, учреждены случные пункты для улучшенія лошадей частныхъ лицъ.

Изъ приведеннаго видно, что въ 4-лѣтній періодъ царствованія Императора ПАВЛА I въ дѣлѣ пополненія полковъ молодыми ремонтами, выѣздки, сбереженія, ковки и лѣченія лошадей, довольствія ихъ и привлеченія всего высшаго начальства къ большему надзору и отвѣтственности за конскій составъ, было сдѣлано достаточно и многое недоконченное въ предшествующіе періоды было приведено въ исполненіе.

Общее же число лошадей во всей кавалеріи, къ концу царствованія Императора, благодаря новымъ сокращеннымъ штатамъ 1798 года, сильно уменьшилось.



ГЛАВА VIII.

РЕМОНТИРОВАНІЕ ВЪ ЦАРСТВОВАНІЕ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I ДО НАЧАЛА ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1812 ГОДА.

Учрежденіе воинской комиссіи, Цесаревича Константина Павловича.



ЧРЕЖДЕНІЕ воинской коммиссіи для разсмотрѣнія различныхъ вопросовъ, касающихся арміи, подъ предсѣдательствомъ Великаго Князя Цесаревича КОНСТАНТИНА ПАВЛОВИЧА.

Черезъ три мѣсяца по вступленіи на престолъ Императора АЛЕКСАНДРА ПАВЛОВИЧА, именно 24 іюня 1801 года, послѣдовалъ Высочайшій Именной указъ объ учрежденіи воинской комиссіи «для разсмотрѣнія положенія войскъ и устройства оныхъ» [1]). Комиссіи преподано было разсмотрѣніе государственныхъ расходовъ и приведеніе ихъ въ равновѣсіе съ доходами. Излагая въ указѣ подробную

[1]) Полное Собраніе Законовъ. Изданіе I. Т. XXVI, ст. 19926.

программу дѣятельности комиссіи, Императоръ обратилъ ея вниманіе на то обстоятельство, что, начиная съ 1796 года, то-есть со времени вступленія на престолъ Императора ПАВЛА ПЕТРОВИЧА, суммы, отпускаемыя на содержаніе сухопутныхъ войскъ, весьма значительно увеличились, при уменьшеніи количества самихъ войскъ. «Для приведенія сеіі части въ надлежащую соразмѣрность и для положенія потому средствъ къ содержанію войскъ удобнѣйшихъ и съ выгодами казны сообразнѣйшихъ,—говорится далѣе въ указѣ,—признали Мы за благо учредить воинскую комиссію, къ составленію коей, подъ предсѣданіемъ любезнѣйшаго Нашего брата Цесаревича и Великаго Князя КОНСТАНТИНА ПАВЛОВИЧА, назначеніемъ генералъ-отъ-инфантеріи: Князя Прозоровскаго, Ламба, Татищева, Голенищева-Кутузова и генералъ-провіантмейстера Свѣчина; генералъ-лейтенантовъ: Тормасова, Князя Волконскаго и Князя Долгорукова 2-го. Бывъ совершенно удостовѣренъ въ ихъ опытности, познаніяхъ и усердіи, Мы несомнѣнно надѣемся, что къ исполненію поручаемаго имъ дѣла во всемъ его совершенствѣ, изберутъ они самые удобнѣйшіе и самые ближайшіе пути».

Составъ комиссіи.

Впослѣдствіи въ составъ комиссіи вошелъ еще по желанію Государя Императора генералъ-отъ-инфантеріи Вязмитиновъ [1]).

Генералъ-инспекторъ Цесаревичъ Константинъ Павловичъ.

Цесаревичъ КОНСТАНТИНЪ ПАВЛОВИЧЪ незадолго до того времени получилъ назначеніе Генералъ-Инспектора по кавалеріи инспекціи Брестской, Украинской и Днѣстровской. Назначая его предсѣдателемъ воинской комиссіи, Государь Императоръ поручилъ Его Высочеству заняться также и вопросами, касавшимися ремонтированія кавалеріи. Въ указѣ было сказано: «Извѣстно, что возвышеніе ремонтной суммы на лошадей, не улучшивъ доброты лошадей, нанесло только казнѣ важное умноженіе въ издержкахъ, а посему и надлежитъ вникнуть въ причины сего возвышенія, положить ему мѣру пользамъ службы и казнѣ сообразнѣйшую».

Комиссія тотчасъ по учрежденіи начала свои засѣданія, которые всѣ велись лично Цесаревичемъ КОНСТАНТИНОМЪ ПАВЛОВИЧЕМЪ, руководившимъ всѣми вопросами, касавшимися кавалеріи, ея организаціи и ремонтированія.

---

[1]) Московское отдѣленіе архива Главнаго Штаба. Воинская комиссія Цесаревича и Великаго Князя КОНСТАНТИНА ПАВЛОВИЧА 1801 года.



ЦЕСАРЕВИЧЪ КОНСТАНТИНЪ ПАВЛОВИЧЪ

передъ Л.-Гв. Уланскимъ полкомъ.

Съ портрета, прин. Герцогу Михаилу Георгіевичу Мекленбургъ-Стрелицкому.

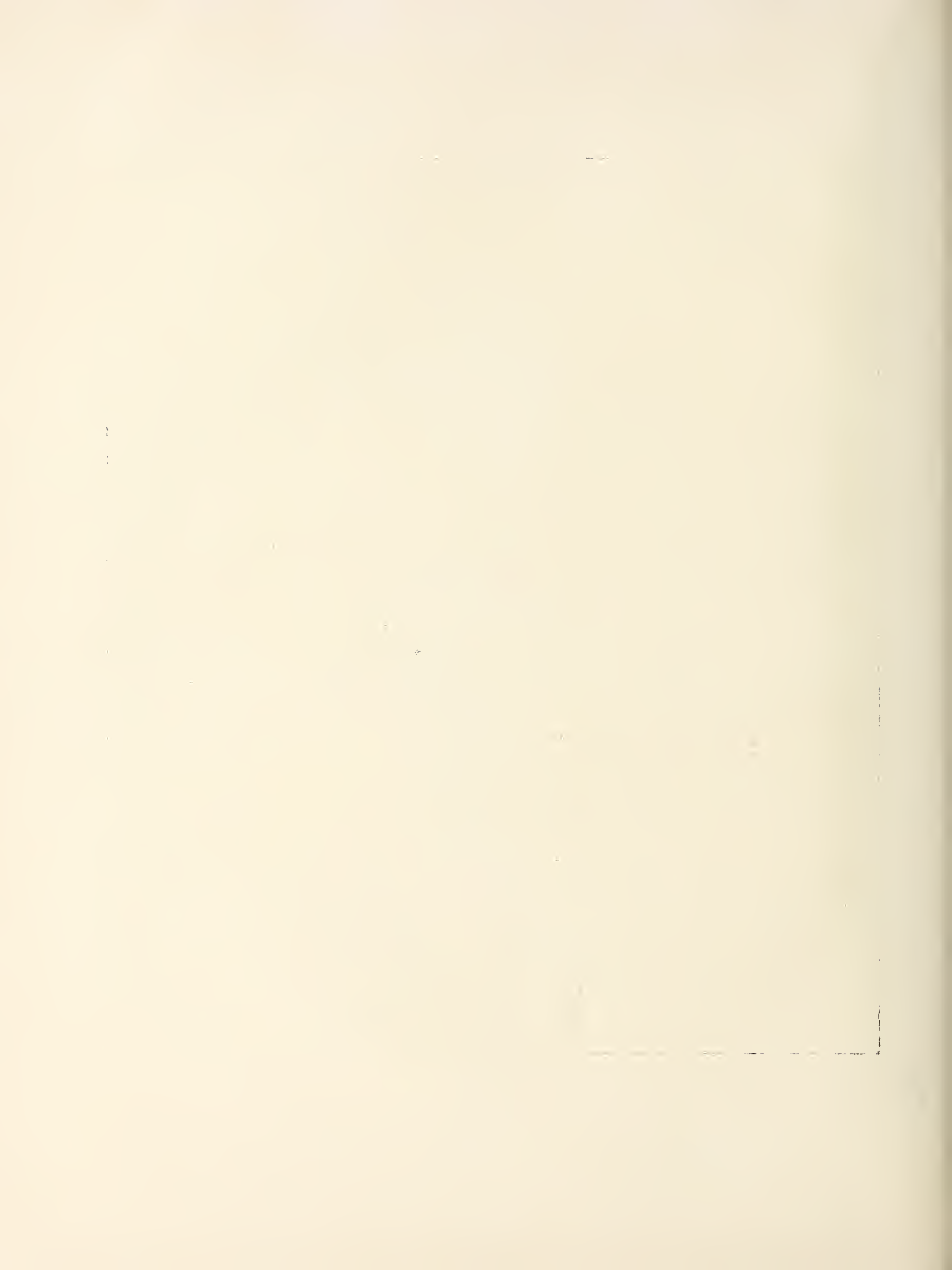


Графъ Дмитрій Дмитріевичъ

КУРУТА.

Начальникъ Штаба Великаго Князя Константина Павловича.

Съ англійской гравюры по портрету Дау. 1823 г.



Сокращеніе кирасирскихъ полковъ.

Имѣя въ основѣ своихъ занятій уменьшеніе государственныхъ расходовъ, непомѣрно возросшихъ за послѣднее время, комиссія нашла возможнымъ сократить количество кирасирскихъ полковъ въ арміи. По засвидѣтельствованіи самого Цесаревича многіе изъ кирасирскихъ полковъ вовсе не имѣли лошадей кирасирскаго типа, а ремонтировались и отбывали службу на обыкновенныхъ драгунскихъ лошадяхъ, между тѣмъ какъ содержаніе ихъ, какъ кирасирскихъ, обходилось казнѣ много дороже драгунскихъ. Не предвидя ущерба для кавалеріи отъ уменьшенія количества кирасирскихъ полковъ, комиссіей было предложено изъ 13 означенныхъ полковъ оставить лишь шесть: 2 полка лейбъ-военнаго ордена, екатеринославскій, малороссійскій и глуховскій, а остальные семь полковъ превратить въ драгунскіе. На докладъ по сему вопросу послѣдовало 20-го іюля 1801 года Высочайшее соизволеніе.

Приведенные выше шесть полковъ, оставшіеся кирасирскими, были избраны самимъ Цесаревичемъ, который засвидѣтельствовалъ о преимущественной годности ихъ къ этому роду кавалерійской службы предъ остальными полками.

Занявшись вопросами, касавшимися ремонтированія кавалеріи и разсмотрѣніемъ причинъ, вслѣдствіе которыхъ значительное возвышеніе цѣнъ на ремонтныхъ лошадей, установленное въ предшествовавшее царствованіе, не повліяло на улучшеніе доброты ихъ, отяготивъ Государственную казну лишь новыми расходами, а также довольствіемъ тѣхъ лошадей съ тѣмъ, чтобы съ одной стороны довольствіе согласовалось съ сбереженіемъ казенныхъ издержекъ, а съ другой— чтобы строевыя лошади всегда находились въ надлежащемъ тѣлѣ и были-бы годны для отправленія службы, комиссія представила слѣдующія соображенія:

Соображенія комиссіи.

Хотя до 1798 года ремонтные отпуски дѣйствительно и были почти вдвое меньше, но за то полковое начальство того времени, получая на руки фуражныя деньги, могло довольствовать строевыхъ лошадей подножнымъ кормомъ, а деньги, отпускаемыя на фуражъ, прибавлять къ штатной ремонтной суммѣ и покупать вслѣдствіе того лошадей лучшаго достоинства. Комиссія не рѣшалась снова сократить денежный отпускъ на ремонтныхъ лошадей въ видахъ новаго штатнаго положенія 1798 года, по коему фуражъ отпускался провіант-

скимъ департаментомъ на полное число лошадей и на $10^1/_2$ мѣсяцевъ, вслѣдствіе чего при значительномъ уменьшеніи установленныхъ въ 1798 году цѣнъ, полковое начальство было-бы поставлено въ тяжелыя условія и невозможность принимать ежегодно въ ремонтъ молодыхъ лошадей тѣхъ качествъ, какимъ должны были удовлетворять ремонты, за неимѣніемъ въ полкахъ экономическихъ денегъ для прибавки къ штатному отпуску. Вслѣдствіе этихъ соображеній воинская комиссія и порѣшила оставить кирасирскимъ и гусарскимъ строевымъ лошадямъ прежнюю цѣну 1798 года, тое-сть для первыхъ 120 рублей съ приводомъ, а для вторыхъ 50 рублей, признавъ возможнымъ убавить лишь цѣну на ремонтныхъ драгунскихъ лошадей по 20 рублей на каждую, опредѣливъ ее въ 60 рублей съ проводомъ. Затѣмъ срокъ службы всѣмъ строевымъ лошадямъ комиссія опредѣлила прежній 8 лѣтній, вмѣсто установленнаго въ послѣднее время семилѣтняго, въ видахъ того, что и съ прибавкою одного года лошадь останется все-же вполнѣ годною къ службѣ, между тѣмъ какъ казнѣ, съ увеличеніемъ срока службы строевыхъ лошадей, послѣдуетъ сбереженіе въ издержкахъ отъ уменьшенія количества ежегоднаго ремонта. Порядокъ-же самаго ремонтированія и привода ремонтныхъ лошадей къ полкамъ былъ оставленъ комиссіею безъ измѣненія на прежнемъ основаніи, такъ какъ ежегодный отпускъ положенной ремонтной суммы въ распоряженіе полковыхъ шефовъ, доставляя послѣднимъ всѣ удобства для исправной закупки ремонта, въ то-же время не причинялъ никакого ущерба казнѣ.

ПРОЕКТЪ УЧРЕЖДЕНІЯ ЗАПАСНЫХЪ ЭСКАДРОНОВЪ.

Далѣе воинская комиссія пришла къ заключенію о необходимости учрежденія з а п а с н ы х ъ э с к а д р о н о в ъ, съ тѣмъ, чтобы полки имѣли постоянно готовый запасъ лошадей и людей для содержанія въ полномъ комплектѣ. На каждый кирасирскій и драгунскій полкъ предположено было сформировать по одному, а на каждый гусарскій по два запасныхъ эскадрона, такъ что общее число запасныхъ эскадроновъ опредѣлено было въ 44, изъ коихъ 6 кирасирскихъ, 22 драгунскихъ и 16 гусарскихъ. Въ мирное время во всѣхъ запасныхъ эскадронахъ должно было содержаться 3004 строевыхъ лошади. Полки кирасирскіе и драгунскіе, оставаясь прежняго пятиэскадроннаго, а гусарскіе десятиэскадроннаго состава, по положенію комиссіи получили для строевыхъ лошадей новые штаты отдѣльно для мирнаго и для военнаго времени.

Въ мирное время число строевыхъ лошадей выражалось такъ: въ кирасирскомъ полку 612, а во всѣхъ 6 полкахъ 3.672 лошади, въ драгунскомъ полку 647, а во всѣхъ 22 полкахъ 14.234 — въ гусарскомъ полку 1.191, а во всѣхъ 8 полкахъ 9.528,—всего слѣдовательно 27.434 лошади.

Въ военное-же время установлено количество строевыхъ лошадей нѣсколько увеличивать на счетъ находившихся въ запасныхъ эскадронахъ, а послѣдніе пополнять изъ поступавшаго новаго ремонта. Каждый кирасирскій полкъ получалъ добавку въ 75 лошадей, драгунскій въ 80 лошадей и гусарскій въ 150 лошадей.

Новые штаты и табели.

Новые штаты и табели, Высочайше утвержденные, предписано было препроводить для надлежащаго исполненія въ Государственную военную коллегію съ тѣмъ, чтобы запасные эскадроны сформировать и укомплектовать тогда, когда будетъ дано о семъ особое повелѣніе, а до того никакихъ суммъ на нихъ не требовать и не отпускать. Что-же касается до строевыхъ лошадей, то тѣмъ-же указомъ предписано было во всѣхъ полкахъ кавалеріи, въ каждомъ эскадронѣ содержать ихъ на полное число конныхъ кирасиръ, драгунъ и гусаръ, не допуская предположенной коммиссіею въ мирное время убавки [1]).

Разсматривая вопросъ о довольствіи строевыхъ лошадей сухимъ фуражемъ и одновременно оберегая интересы казны и стараясь не причинить ущерба лошадямъ, воинская коммиссія не признала возможнымъ назначить точно время сухого фуража для всѣхъ кавалерійскихъ частей, въ виду того, что назначеніе находилось въ зависимости отъ климата, пространства выгонныхъ и пастбищныхъ мѣстъ въ каждомъ уѣздѣ и оттого, когда и гдѣ бываетъ лучшая трава, но все-же, желая доставить казнѣ экономію отъ уменьшенія срока, назначеннаго для довольствія лошадей сухимъ фуражемъ, коммиссія приняла мнѣніе Цесаревича КОНСТАНТИНА ПАВЛОВИЧА, заключавшееся въ томъ, чтобы строевыхъ кирасирскихъ лошадей довольствовать, согласно съ прежнимъ положеніемъ вездѣ $1\frac{1}{2}$ мѣсяца или 45 дней кошеною травою въ конюшняхъ, а драгунскихъ и гусарскихъ держать столько-же времени на подножномъ корму, выпуская ихъ для сего на выгоны и

Довольствіе лошадей.

[1]) Указъ Императора АЛЕКСАНДРА I 30-го апрѣля 1802 года.

пастбищныя мѣста, а въ тѣхъ раіонахъ, гдѣ встрѣтится недостатокъ въ нихъ, весною на паровыя, а по убраніи хлѣба на ржаныя поля и луга, по снятіи съ нихъ сѣна въ инспекціяхъ С.-Петербургской, Финляндской, Лифляндской, Литовской, Московской и Смоленской; въ инспекціяхъ-же Брестской, Украйнской, Днѣпровской и Кіевской два мѣсяца, а Крымской, Кавказской, Оренбургской и Сибирской три мѣсяца въ видахъ имѣвшихся тамъ обширныхъ степей.

Цесаревичъ полагалъ, что отъ увеличенія въ нѣкоторыхъ южныхъ инспекціяхъ срока травяного довольствія драгунскимъ и гусарскимъ лошадямъ не произойдетъ неудобствъ въ смыслѣ строевого обученія частей, тогда какъ казна отъ сокращенія времени довольствія сухимъ фуражемъ получитъ значительныя выгоды.

На наемъ луговъ для кошенія травы кирасирскимъ полкамъ комиссія положила отпускать деньги въ полки по справочнымъ цѣнамъ за то число пудовъ сѣна, какое причитается всѣмъ строевымъ лошадямъ, положеннымъ въ полку на нижнихъ чиновъ, на $^1/_2$ мѣсяца. Полковое-же начальство на отпускаемыя средства обязано было нанимать луга своимъ попеченіемъ, косить и возить траву на полковыхъ лошадяхъ при посредствѣ нижнихъ чиновъ, но за особую небольшую плату, по усмотрѣнію начальства, не требуя для сего, однако, какихъ либо дополнительныхъ отпусковъ отъ казны.

Для довольствія-же подножнымъ кормомъ драгунскихъ и гусарскихъ лошадей, онѣ должны были выпускаться на выгоны и пастбища, которые отводились имъ, по требованію полковъ, отъ селеній гражданскими властями, соблюдая очередь отвода.

Инспекторамъ по кавалеріи было вмѣнено въ обязанность, не мѣшая производству сельскихъ работъ и соображаясь съ мѣстными условіями, назначать полкамъ время для выпуска лошадей на подножный кормъ такъ, чтобы лошади находили кормъ питательнымъ и здоровымъ. Гдѣ-же не имѣлось выгонныхъ и пастбищныхъ мѣстъ, Инспекторамъ предписывалось назначать время для выгона на поля до или послѣ уборки хлѣба или сѣна такъ, чтобы не произвести потравы, за которую должны были отвѣчать офицеры, отправляемые при табунахъ. Въ случаяхъ совершеннаго ненахожденія годныхъ мѣстъ, лошади могли отгоняться по эскадронно въ другіе раіоны, но не въ отдаленные.

Возвышеніе цѣнъ на лошадей.

Между тѣмъ отпуски на ремонтныхъ лошадей, оставленные комиссіею безъ измѣненія и даже сокращенные на 20 рублей для драгунскихъ полковъ, оказались недостаточными. Стоимость ремонтной лошади возвысилась, а спросъ на лошадей значительно увеличился, въ особенности въ первой половинѣ царствованія Императора АЛЕКСАНДРА ПАВЛОВИЧА, какъ вслѣдствіе сформированія новыхъ частей, такъ и отъ продолжительныхъ войнъ съ сосѣдями.

Штатной ремонтной цѣны для покупки лошадей въ ремонтъ кавалеріи стало совершенно не достаточно, но въ то-же время правительство не имѣло возможности снова увеличить ремонтный отпускъ на всю армію и узаконить его, такъ какъ Государственное казначейство и безъ того несло громадныя издержки по содержанію нѣсколькихъ армій по военному положенію. Отовсюду стали поступать донесенія о невозможности выполнить наряды на поставку молодыхъ ремонтныхъ лошадей на отпускаемыя деньги, вслѣдствіе чего правительству пришлось къ штатной ремонтной цѣнѣ на кавалергардскую лошадь прибавить по 30 рублей, что составило 150 рублей на лошадь [1]) и разрѣшить другимъ частямъ нѣкоторую надбавку къ штатной ремонтной цѣнѣ изъ экстраординарныхъ суммъ въ тѣхъ случаяхъ, когда дѣйствительно не представлялось возможности обойтись безъ нея [2]). Сверхъ разрѣшенной въ нѣкоторыхъ случаяхъ прибавки къ ремонтному отпуску, при частяхъ была образована экономическая ремонтная сумма, получавшаяся отъ денегъ, выручаемыхъ за продажу бракованныхъ лошадей [3]).

Прибавка денежнаго отпуска на кавалергардскихъ лошадей и надбавка другимъ полкамъ.

Экономическая ремонтная сумма.

Бракованныя лошади продавались въ комиссіи по назначенію шефовъ, которые избирали для сего штабъ или оберъ-офицеровъ, по своему усмотрѣнію; вырученныя деньги къ зачету не показывались, а хранились при полку и затѣмъ присоединялись въ добавку къ годовому денежному ремонту для покупки лошадей. Въ пользу той-же самой закупки нормальнаго годового ремонта, шефъ дѣлалъ экономію въ фуражѣ, остающемся отъ продажи выранжированныхъ лошадей, со времени продажи ихъ въ полку и до покупки на ихъ мѣсто другихъ,

[1]) Полное собраніе законовъ. Томъ XXVII, ст. 20667. 17 Марта 1803 г.

[2]) Московское отдѣленіе архива Главнаго Штаба. Опись № 160. Связка № 117.

[3]) Полное собраніе законовъ. Томъ XXVII, ст. 21071. 1803 г.

для чего провіантскій департаментъ, по требованію полковъ, отпускалъ на тѣхъ лошадей деньги вмѣсто фуража по той стоимости, по коей фуражъ былъ заготовленъ натурою. Эти деньги и составляли выше приведенную экономическую ремонтную сумму, имѣвшую свою приходо-расходную шнуровую книгу за печатью и подписью шефа. Велась эта книга казначеемъ и состоявшія по ней деньги могли расходоваться ни на что иное, какъ на улучшеніе ремонта части.

Приводились-же молодыя лошади по прежнему прямо въ свои полки, гдѣ и выѣзжались въ строй.

Учрежденіе запасныхъ частей.

21 Декабря 1803 года Именнымъ указомъ Государя Императора АЛЕКСАНДРА ПАВЛОВИЧА, даннымъ Военной коллегіи, по представленію Цесаревича КОНСТАНТИНА ПАВЛОВИЧА, послѣдовало учрежденіе запасныхъ частей, выработанныхъ воинскою комиссіею, засѣдавшею подъ Его предсѣдательствомъ, но число этихъ частей вдвое уменьшено противъ первоначально-проектированнаго [1]), то-есть при каждомъ кирасирскомъ и драгунскомъ полку сформировано по одному запасному полуэскадрону, а при уланскомъ и гусарскомъ по эскадрону. Укомплектовать сформированныя части людьми предписано было изъ рекрутскаго набора. Поводомъ къ сформированію запасныхъ частей послужило то обстоятельство, что частыя отлучки отъ полковъ строевыхъ нижнихъ чиновъ, хотя и по уважительнымъ причинамъ, не только уменьшали количество людей во фронтѣ, но кромѣ того откомандированные отвыкали отъ строевой службы, а въ военное время, при выступленіи частей въ походъ, не имѣя права оставлять на мѣстѣ людей, полки принуждены были бросать все имущество въ мѣстахъ своего постояннаго квартированія безъ всякаго присмотра.

Съ учрежденіемъ запасныхъ эскадроновъ и полуэскадроновъ какъ въ мирное, такъ и въ военное время, при выступленіи полковъ съ постоянныхъ квартиръ, все оставленное ими имущество, семейства офицеровъ и нижнихъ чиновъ поступали на полное попеченіе и отвѣтственность Запасныхъ частей.

Строевыхъ лошадей запаснымъ частямъ при ихъ сформированіи вовсе не было положено. Всѣ командировки было предписано на будущее время производить отъ послѣднихъ, не исключая и привода

---

[1]) Полное собраніе законовъ. Томъ XXVII, ст. 21080.

годовыхъ ремонтовъ, за которыми въ мирное и военное время посылались команды, по распоряженію полковыхъ шефовъ. Во время отсутствія полковъ, купленныя ремонтныя лошади приводились къ запаснымъ эскадронамъ и командирамъ послѣднихъ [1]) вмѣнялось въ особенную обязанность слѣдить за выѣздкою ихъ при сбереженіи лошадей въ должной мѣрѣ. При нахожденіи же полковъ на постоянныхъ квартирахъ не было поставлено въ непремѣнную обязанность передавать молодыхъ ремонтныхъ лошадей въ запасныя части, а полковымъ шефамъ разрѣшалось, по прибытіи ремонта въ полкъ, распредѣлять его тотчасъ же по эскадронамъ для выѣздки лошадей тамъ-же. Съ объявленіемъ похода, предъ выступленіемъ полка, на обязанности шефа лежало снабдить командира запаснаго эскадрона инструкціею, касательно покупки и привода ремонтныхъ лошадей, для выѣздки которыхъ разрѣшалось не брать съ собой, а оставлять при запасныхъ частяхъ имѣвшагося при каждомъ полку берейтора. Для скорѣйшей покупки ремонта, въ военное время, причитавшіяся на него деньги отпускались коммисаріатомъ не полковымъ шефамъ, а прямо въ распоряженіе командировъ запасныхъ эскадроновъ и притомъ заблаговременно, чтобы не могло отъ несвоевременной получки ихъ произойти проволочки въ покупкѣ, но для отпуска денегъ въ запасные эскадроны, командиры ихъ должны были получить отъ шефовъ, предъ выступленіемъ послѣднихъ въ походъ, довѣренности (быть аккредитованы), безъ чего коммисаріатъ не имѣлъ права отпускать ремонтныя суммы въ ихъ распоряженіе. Въ виду того, что на обязанности запасныхъ частей лежала въ военное время выѣздка молодыхъ ремонтныхъ лошадей и отправленіе ихъ вслѣдъ за этимъ на укомплектованіе своихъ полковъ и обученіе рекрутъ, коммисаріатскому вѣдомству было предписано выдать въ полки изъ хранившихся въ складахъ, но еще вполнѣ годныхъ для употребленія, сѣделъ съ мундштуками, удилами и всѣмъ положеннымъ приборомъ, по 30-ть въ каждый кирасирскій и драгунскій полки и по 60-тъ въ гусарскій и уланскій. На обязанности полкового шефа лежало наблюденіе за вполнѣ исправнымъ содержаніемъ всего перечисленнаго прибора въ запасныхъ частяхъ, чтобы не перепортить молодыхъ ремонтныхъ лошадей. Для освѣженія съ этою цѣлью сѣдель-

---

[1]) Командиромъ запаснаго эскадрона и полуэскадрона назначался штабъ-офицеръ, въ чинѣ маіора.

наго прибора былъ установленъ ежегодный отпускъ на ремонтъ каждаго сѣдла съ приборомъ по 1 руб. 20 коп.

Чрезъ пять лѣть по сформированію запасныхъ частей, 3 августа 1808 года, послѣдовало ВЫСОЧАЙШЕЕ повелѣніе о введеніи въ штатъ и содержаніи при каждомъ запасномъ эскадронѣ по 40, а при запасномъ полуэскадронѣ по 20 строевыхъ комплектныхъ лошадей съ отпускомъ изъ государственныхъ средствъ единовременной суммы на пріобрѣтеніе ихъ. Въ послѣдующіе-же годы ремонтныя и фуражныя деньги на нихъ положено было отпускать по общему порядку, существовавшему для дѣйствующихъ эскадроновъ [1]):

Расформированіе ихъ.

Но вслѣдъ затѣмъ запасныя части просуществовали въ первоначальномъ своемъ видѣ всего лишь еще два года и 8 ноября 1810 года были признаны несоотвѣтствующими своему назначенію и потому предписано ихъ расформировать [2]), съ распредѣленіемъ имѣвшихся при нихъ людей и комплектныхъ строевыхъ лошадей по дѣйствующимъ эскадронамъ.

Въ военное-же время въ каждомъ кирасирскомъ и драгунскомъ полку, по выбору шефа, один ъ эскадронъ, изъ трехъ среднихъ, а въ гусарскомъ и уланскомъ по одному изъ 3-хъ среднихъ каждаго баталіона, то-есть всего два эскадрона, должны были оставаться въ мѣстахъ постояннаго квартированія и именоваться запасными эскадронами. Всѣ строевыя лошади и люди, оставшихся на мѣстѣ запасныхъ эскадроновъ, съ объявленіемъ похода передавались ими на укомплектованіе дѣйствующихъ, сами же они вновь укомплектовывались съ приводомъ молодого ремонта.

Запасныя бригады.

Всѣ запасные эскадроны одной бригады въ военное время составляли запасную бригаду, находившуюся подъ командой старшаго изъ оставшихся штабъ-офицеровъ, а въ кирасирской дивизіи запасная бригада составлялась изъ запасныхъ эскадроновъ всей дивизіи.

Съ упраздненіемъ прежнихъ запасныхъ эскадроновъ и полуэскадроновъ снова подверглись измѣненію штаты кавалерійскихъ полковъ. До 1810 года въ 6-ти кирасирскихъ, 36-ти драгунскихъ, 11 гусарскихъ и 5 уланскихъ полкахъ по штатамъ состояло всего 53,110

---

[1]) Полное собраніе законовъ. Томъ XXX, ст. 23,199. 1808 года.
[2]) Полное собраніе законовъ. Томъ XXI, ст. 24,412.
[3]) Полное собраніе законовъ. Томъ XLIII. Книга штатовъ.



ЦЕСАРЕВИЧЪ КОНСТАНТИНЪ ПАВЛОВИЧЪ

въ вицъ-мундирѣ Л.-Гв. Подольскаго Кирасирскаго полка.

Генералъ-Инспекторъ Кавалеріи съ 30 Августа 1807 г. по 15 Іюля 1831 г.

Съ портр. масл. красками безъ подписи въ Варшавѣ, Бельведерскій Дворецъ.

строевыхъ лошадей, а по новымъ штатамъ количество ихъ было немного увеличено и доведено во всей армейской кавалеріи до 53,446-ти, то-есть всего на 336 лошадей болѣе прежняго.

Въ 5-ти гвардейскихъ полкахъ: Кавалергардскомъ, л. гв. Конномъ, Драгунскомъ, Гусарскомъ и Уланскомъ, пятиэскадронныхъ составовъ, число лошадей осталось то-же въ 3,783. На пополненіе недостающихъ по новымъ штатамъ 336-ти лошадей и пошли строевыя лошади запасныхъ эскадроновъ и полуэскадроновъ, которые окончательно были расформированы во всѣхъ полкахъ по распоряженію Цесаревича КОНСТАНТИНА ПАВЛОВИЧА, отданному ЕГО ВЫСОЧЕСТВОМЪ въ приказѣ по всей кавалеріи, къ срединѣ 1811 года [1]).

Ко времени упраздненія запасныхъ эскадроновъ и полуэскадроновъ относится проектъ учрежденій ремонтныхъ депо, въ силу слѣдующихъ соображеній [2]).

Проектъ учрежденія ремонтныхъ депо.

Молодыя ремонтныя лошади доставлялись во всѣ кавалерійскіе полки, большею частью, къ концу того года, на который полагался ремонтъ, и пріобрѣтались въ мѣстахъ, отдаленныхъ отъ пунктовъ квартированія. Въ случаѣ привода къ полкамъ ремонтныхъ лошадей въ то время, когда полки приготовлялись къ выступленію въ походъ или находились уже въ походѣ, молодыя лошади являлись лишь лишнею обузою, такъ какъ, не будучи еще усмирены и объѣзжены, не могли употребляться для службы въ строю и приносить какую-либо пользу, а лишь отягощали свои части тѣмъ, что требовали заботъ и людей для выѣздки, тогда какъ предъ выступленіемъ полки и безъ того бывали завалены работой и приготовленіями. Въ походѣ-же эти лошади, не будучи употребляемы на службу, отвлекали часть людей исключительно для ухода за ними. Въ виду всѣхъ этихъ неудобствъ, для предотвращенія ихъ и чтобы дать полкамъ возможность всегда имѣть въ своемъ комплектѣ лошадей только годныхъ для службы, приготовляя ихъ для того заблаговременно покупкою и выѣздкою, признавалось полезнымъ учредить для каждаго кавалерійскаго полка по одному депо для ремонтныхъ лошадей, расположивъ эти

---

[1]) Московское отдѣленіе архива Главнаго Штаба. Опись № 160, св. 117. Дѣло Цесаревича КОНСТАНТИНА ПАВЛОВИЧА.

[2]) Московское отдѣленіе архива Главнаго Штаба. Опись № 160. Изъ дѣлъ Цесаревича КОНСТАНТИНА ПАВЛОВИЧА.

депо въ мѣстахъ наиболѣе удобныхъ для продовольствія ихъ, по выбору дивизіонныхъ или бригадныхъ командировъ и соглашеніи ихъ съ гражданскими губернаторами и при условіи нахожденія этихъ мѣстъ вблизи дивизіи или бригадъ.

Для производства покупки и наблюденія за ремонтнымъ депо отъ каждаго кирасирскаго и драгунскаго полка предположено было назначить по одному штабъ-офицеру или ремонтеру и по два субалтернъ офицера изъ числа способнѣйшихъ и наиболѣе склонныхъ къ дѣлу ремонтированія и заслуживающихъ довѣрія, какъ полкового шефа, такъ и офицеровъ.

Команда нижнихъ чиновъ, состоящая при депо, предполагалась изъ 5 унтеръ-офицеровъ и 50 рядовыхъ, избираемыхъ хотя и изъ менѣе способныхъ къ фронтовой службѣ, но вполнѣ надежныхъ и хорошаго поведенія и по одному коновалу и кузнецу. Въ гусарскихъ и уланскихъ полкахъ по одному-же штабъ-офицеру или ремонтеру, по 4 субалтернъ офицера, 8-ми унтеръ-офицеровъ, 100 рядовыхъ и по 2 коновала и кузнеца.

Такъ какъ, согласно проекта, ремонтныя депо предполагались къ учрежденію въ 1811 году, то сверхъ уже отпущенной на всѣ полки ремонтной суммы по сроку этого года, казна должна была отпустить полностью-же и сумму на слѣдующій 1812 годъ и затѣмъ ассигновать въ полки ремонтную сумму постоянно на годъ впередъ, съ тѣмъ, чтобы о д и н ъ г о д о в о й р е м о н т ъ лошадей былъ всегда купленъ въ запасъ [1]). Полки, получа ремонтную сумму на 1812 годъ, немедленно должны были отправить ее къ офицерамъ, уже покупающимъ ремонтъ или-же командировать вновь назначенныхъ для сего чиновъ изъ числа тѣхъ, кои должны были прибыть въ депо по предположенію отъ полковъ. Оба ремонта, то-есть на 1811 и 1812-й годы предполагалось искупить одновременно и доставить въ депо не позже Октября съ тѣмъ, чтобы ремонтъ, слѣдуемый на 1811-й годъ, тотчасъ-же поступилъ на укомплектованіе полковъ, вмѣсто убывшихъ въ теченіе года и выранжированныхъ за выслугою сроковъ и негодностію лошадей, а ремонтъ на 1812-й годъ долженъ былъ остаться въ депо въ теченіе всего года и

---

[1]) Всѣ свѣдѣнія, касающіяся проекта учрежденія ремонтныхъ депо, заимствованы изъ отрывковъ, сохранившихся въ дѣлахъ Цес. Конст. Павл. въ Моск. Отд. Гл. Шт. въ описи за № 160.

приготовляться выѣздкою для поступленія въ полки осенью слѣдующаго года. По сдачѣ-же въ полки ремонта 1811 года самимъ начальникомъ депо или посредствомъ состоявшихъ при немъ офицеровъ, немедленно положено было истребовать отпуска новой ремонтной суммы на 1813-й годъ для слѣдующаго ремонта и тотчасъ командировать изъ депо одного или двухъ офицеровъ съ командою и предписаніемъ искупить и доставить этотъ ремонтъ въ депо къ осени слѣдующаго года. По прибытіи-же его въ депо, купленный за годъ до того и оставленный въ депо ремонтъ долженъ былъ поступить въ полки, а вновь приведенный оставаться при депо въ запасѣ, продолжая такимъ образомъ покупку и далѣе на каждый годъ.

Самъ начальникъ депо являлся вполнѣ отвѣтственнымъ за содержаніе лошадей въ полномъ порядкѣ и обязанъ былъ безотлучно оставаться при депо.

Содержаніе и доставленіе лошадей изъ депо въ полки.

Доставленіе купленныхъ лошадей и продовольствіе ихъ во время пути до ремонтнаго депо предполагалось производить на томъ-же основаніи, на какомъ доставлялись въ полкъ ремонтныя лошади, то-есть на счетъ суммы, отпускаемой на проводъ. Со дня же прибытія ремонта въ депо молодыя лошади должны были поступать на казенное продовольствіе отъ провіантскаго вѣдомства по требованіямъ начальника депо съ отпускомъ послѣднему приходо-расходной книги для веденія отчетовъ по деньгамъ, провіанту и фуражу. Вся отчетность по довольствію въ мирное время должна была препровождаться начальникомъ депо въ полкъ для дальнѣйшаго направленія вмѣстѣ съ полковыми книгами, а въ военное—помимо полка прямо по принадлежности. Затѣмъ препровожденіе лошадей отъ мѣста нахожденія депо до полковъ предполагалось производить также на счетъ казны съ требованіемъ необходимой для того суммы отъ провіантскаго вѣдомства, такъ какъ обязанности ремонтеровъ по продовольствію лошадей прекращались съ минуты прибытія ихъ въ депо.

Наблюденіе за должнымъ содержаніемъ ремонтныхъ депо въ мирное время предполагалось возложить на полковыхъ шефовъ во всѣхъ подробностяхъ, какъ на хозяина депо; бригаднымъ же и дивизіоннымъ командирамъ предоставить лишь осматривать депо по наружности, не касаясь хозяйственныхъ распоряженій. Въ военное время для осмотра депо должны были оставаться два штабъ-офицера съ тѣмъ, чтобы всѣ

депо было осмотрѣны ими по крайней мѣрѣ два раза въ годъ, а для разъѣздовъ имъ положены были прогонныя деньги отъ мѣста ихъ нахожденія, назначаемаго въ центрѣ расположенія всѣхъ депо.

По прибытии ремонтныхъ лошадей въ депо имъ предполагалось производить осмотры, въ мирное время полковыми шефами или командирами, а въ военное время оставленными штабъ-офицерами, съ снабженіемъ вслѣдъ за симъ начальниковъ депо свидѣтельствами о годности и добротѣ лошадей. Лошадей, признанныхъ при освидѣтельствованіи негодными для службы въ строю, по проекту полагалось возвращать покупщику съ обязательствомъ немедленно купить на ихъ мѣсто другихъ, а для пополненія убывшихъ по разнымъ случаямъ во время годичнаго пребыванія въ депо предполагалось отпускать ремонтныя деньги на одинаковомъ основаніи съ отпускомъ на полки.

Доставка лошадей изъ депо въ полкъ въ мирное время предоставлялась самому полку посредствомъ командированнаго для того офицера съ командою нижнихъ чиновъ, но сверхъ сего долженъ былъ слѣдовать при ремонтѣ одинъ офицеръ изъ числа находящихся постоянно въ депо для надлежащей сдачи лошадей въ полкъ, на котораго возлагалось и довольствіе дорогою, такъ что командированный отъ полка полагался непремѣнно моложе его по службѣ. Довольствіе молодыхъ лошадей въ депо подножнымъ кормомъ опредѣлено было на общемъ основаніи съ полковыми лошадьми. Далѣе предполагалось отпустить въ вѣдѣніе депо для выѣздки ремонтныхъ лошадей и для ѣзды всѣ необходимыя для того принадлежности, съ ежегоднымъ отпускомъ извѣстной суммы на ихъ освѣженіе. Въ случаѣ надобности, съ разрѣшенія Генералъ-Инспектора всей кавалеріи можно было мѣнять мѣста ремонтныхъ депо.

Проектъ введенія ремонтныхъ кавалерійскихъ депо разрабатывался при непосредственномъ участіи Цесаревича КОНСТАНТИНА ПАВЛОВИЧА [1]). Неизвѣстны причины, вслѣдствіе которыхъ проектъ не получилъ утвержденія. Возможно, что тому помѣшали финансовыя соображенія, такъ какъ на осуществленіе проекта требовалась затрата новыхъ значительныхъ суммъ, возможно также, что при-

---

[1]) Всѣ свѣдѣнія, касающіяся ремонтныхъ депо и относящіяся къ 1811 году, собраны въ Московскомъ отдѣленіи архива Главнаго Штаба, въ дѣлахъ Цесаревича КОНСТАНТИНА ПАВЛОВИЧА.

готовленія и начавшаяся вскорѣ отечественная война и нашествіе Наполеона не дали возможности привести въ исполненіе задуманную реформу по ремонтированію, которое осталось по прежнему.

Ремонтированіе кавалеріи во время войны 1806 года.

12-го февраля 1806 года, по случаю войны съ французами и движенія русской арміи за предѣлы государства, ремонтированіе полковъ кирасирскихъ, драгунскихъ, гусарскихъ и конной артиллеріи, частей войскъ, вошедшихъ въ составъ дѣйствующихъ арміи и корпусовъ, а также двухъ вновь формировавшихся драгунскихъ полковъ, было, по приказанію Императора АЛЕКСАНДРА ПАВЛОВИЧА, изъято изъ вѣденія полковыхъ шефовъ съ учрежденіемъ особаго положенія о ремонтированіи, по которому оно временно было подчинено особому надзору Министра военныхъ сухопутныхъ силъ съ назначеніемъ для производства закупокъ особаго лица съ наименованіемъ его Главнымъ по воинскимъ конскимъ ремонтамъ комиссіонеромъ [1]).

Особое положеніе о ремонтированіи.

Главный комиссіонеръ.

На вновь учрежденную должность былъ назначенъ генералъ-маіоръ Ильинскій, которому разрѣшено было избрать въ помощь себѣ отставныхъ кавалерійскихъ и пѣхотныхъ офицеровъ, а также статскихъ чиновъ и дворянъ изъ числа изъявившихъ желаніе принять на себя покупку лошадей въ ряды кавалеріи и лично извѣстныхъ Ильинскому съ хорошей стороны за людей честныхъ, дѣльныхъ и способныхъ по дѣлу ремонтированія. Количество ихъ опредѣлено не было и предоставлено вполнѣ усмотрѣнію Главнаго комиссіонера въ зависимости отъ дѣйствительной въ нихъ потребности.

Всѣ назначенные отставные офицеры и неимѣвшіе чина дворяне были зачислены и считались на службѣ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА по ремонтной конской части съ подчиненіемъ Главному комиссіонеру и получили наименованіе комиссіонеровъ по конскимъ ремонтамъ. Изъ государственныхъ суммъ было опредѣлено имъ жалованье въ размѣрѣ 500 рублей въ годъ штабъ-офицерамъ и 300 рублей оберъ-офицерамъ съ отпускомъ прогонныхъ денегъ для

Комиссіонеры.

[1]) Полное собраніе законовъ 1806 года, ст. 22022.

поѣздокъ за лошадьми первымъ на трехъ, а послѣднимъ на двухъ лошадей по положенію изъ суммъ, опредѣленныхъ на проводъ лошадей.

Въ зависимости отъ проявляемой комиссіонерами дѣятельности и отъ пользы, приносимой ими казнѣ, жалованье имъ могло быть увеличиваемо по представленію Главнаго комиссіонера, по ходатайству котораго они могли также повышаться въ чинахъ. Въ случаяхъ-же нерадѣнія или обнаруженной неспособности къ ремонтированію, комиссіонеры увольнялись отъ службы распоряженіемъ Министра военныхъ сухопутныхъ силъ по представленію Главнаго комиссіонера, а при обнаруженныхъ съ ихъ стороны злоупотребленіяхъ генералъ-маіору Ильинскому было предоставлено право самому отчислять виновныхъ отъ должности съ преданіемъ ихъ суду.

Отмѣна особаго положенія.

Введенный способъ ремонтированія полковъ дѣйствующей арміи продержался около четырехъ мѣсяцевъ и вслѣдъ за тѣмъ, съ возвращеніемъ войскъ изъ-за границы въ Россію, послѣдовало ВЫСОЧАЙШЕЕ повелѣніе объ отмѣнѣ особаго положенія о ремонтированіи съ передачей его вновь, какъ то было раньше, на попеченіе полковыхъ шефовъ, посредствомъ офицеровъ-ремонтеровъ, назначаемыхъ изъ полковъ за выборомъ офицеровъ полка и съ ежегоднымъ отпускомъ въ полки ремонтныхъ денегъ по штатнымъ цѣнамъ и на полное число ремонтныхъ лошадей. Отъ прекратившаго-же операціи по ремонтированію генералъ-маіора Ильинскаго потребованы были всѣ отчеты объ его четырехмѣсячной дѣятельности [1]).

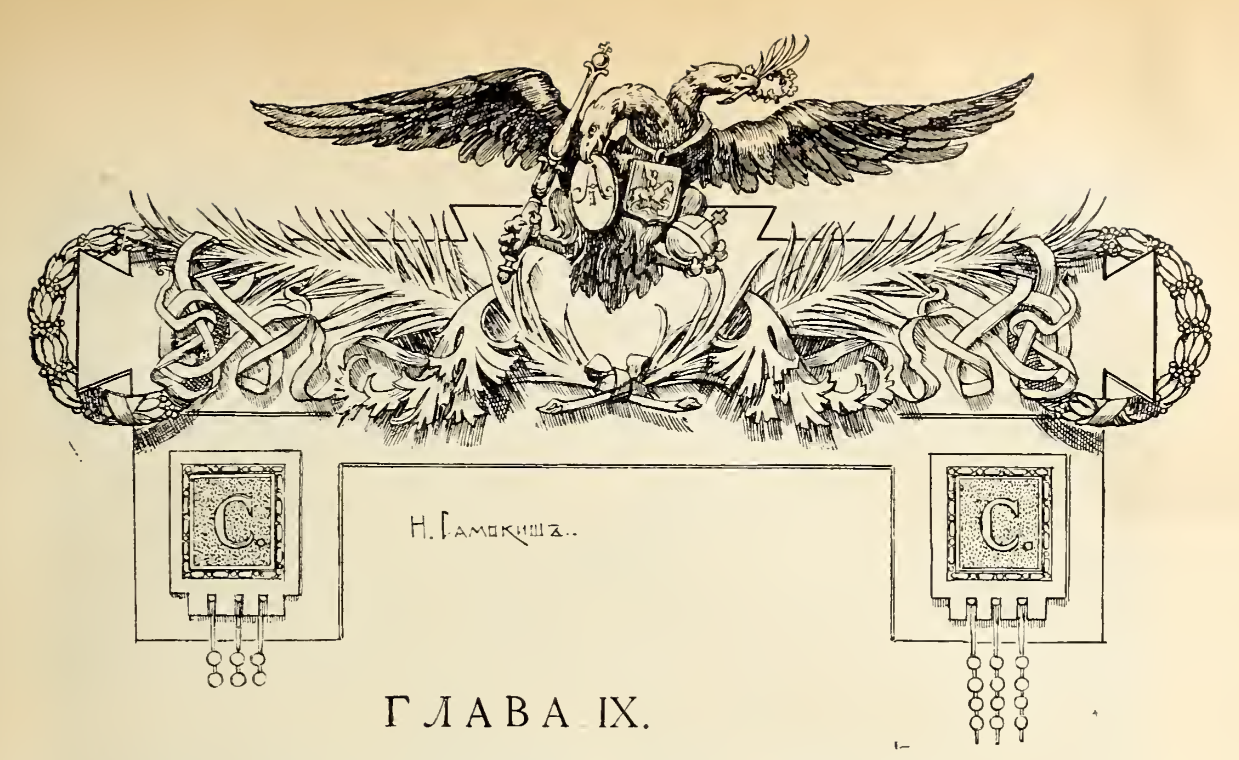
Резервы.

Въ слѣдующемъ 1807 году для дѣйствующихъ войскъ были учреждены резервы, при чемъ послѣдовало предписаніе генералу-отъ инфантеріи Римскому-Корсакову назначить мѣста для нихъ, а резервы кавалерійскихъ полковъ расположить тамъ-же, гдѣ находились ихъ запасные эскадроны и полуэскадроны. Въ резервы приводились вновь набранные рекруты и ремонтныя лошади, покупаемыя какъ въ положенный годовой ремонтъ, такъ и въ запасъ на случай чрезмѣрной убыли во время военныхъ дѣйствій. Для ухода и содержанія приводимыхъ лошадей были оставляемы въ резервахъ рекруты въ количествѣ отъ 80 до 150 человѣкъ на каждый полкъ [2]).

---

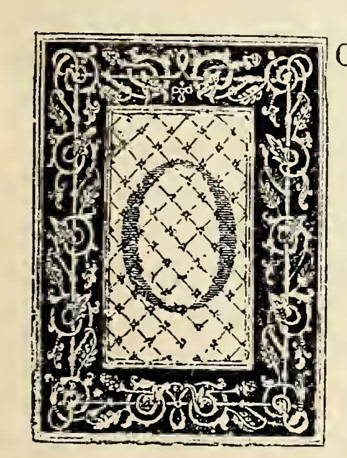
[1]) Полное собраніе законовъ 1806 года, ст. 22154. Изданіе I.

[2]) Московское отдѣленіе архива Главнаго Штаба. Указъ Императора АЛЕКСАНДРА I-го отъ 14 марта 1807 года.



ГЛАВА IX.

РЕМОНТИРОВАНІЕ КАВАЛЕРІИ ВО ВРЕМЯ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1812-ГО ГОДА И УЧРЕЖДЕНІЕ КАВАЛЕРІЙСКИХЪ РЕЗЕРВОВЪ ГЕНЕРАЛЪ ОТЪ-КАВАЛЕРІИ КОЛОГРИВОВА. РЕМОНТИРОВАНІЕ ВЪ ПОСЛѢДУЮЩІЕ ГОДЫ.



СОБЕННО тяжелое время для ремонтированія наступило въ 1812-мъ году съ началомъ отечественной войны и вторженіемъ въ предѣлы Россіи союзной непріятельской арміи подъ предводительствомъ Императора Наполеона I-го.

Затрудненія въ ремонтированіи.

Чрезмѣрная убыль лошадей отъ военныхъ дѣйствій, формированіе новыхъ частей и спѣшное пріобрѣтеніе ремонтовъ для укомплектованія полковъ и пополненія некомплекта, увеличивъ въ нѣсколько разъ спросъ на нихъ, въ то-же время повліяли на возвышеніе стоимости лошади, которая возросла до неимовѣрныхъ размѣровъ и въ нѣсколько разъ превысила казенные денежные отпуски по утвержденнымъ штатамъ. Пріобрѣтеніе лошадей было сопряжено съ чрезвычайными затрудненіями и офицеры-ремонтеры, командированные полками за ремонтами, не имѣли возможности исполнить всего даннаго имъ наряда.

По мѣрѣ отступленія нашей арміи внутрь страны пополненіе лошадей становилось все затруднительнѣе, и потому Правительство приняло рядъ мѣръ, обезпечивавшихъ доставку всего потребнаго количества, какъ для годовыхъ нормальныхъ ремонтовъ, такъ и для замѣны убыли отъ военныхъ дѣйствій. Наравнѣ съ ремонтерами, коимъ оставлена была покупка положеннаго годового освѣженія, привлечены были гражданскіе губернаторы для покупки лошадей въ замѣну убывшихъ, съ отпускомъ имъ значительныхъ денежныхъ средствъ, для успѣшнаго выполненія порученія. Сверхъ сего допущена была поставка лошадей, взамѣнъ полагавшихся рекрутъ, по 4 лошади за каждаго, и, наконецъ, принимались лошади, жертвовавшіяся дворянствомъ различныхъ губерній.

Покупка ремонтныхъ лошадей губернаторами.

Поставка вмѣсто рекрутъ.

Пожертьованіе.

Такъ какъ молодыхъ лошадей, поступавшихъ на укомплектованіе полковъ, не было возможности отправлять непосредственно къ нимъ съ мѣста покупки, за неимѣніемъ полками во время войны постоянныхъ квартиръ и вслѣдствіе ихъ непригодности къ употребленію тотчасъ-же въ строй, а также и въ запасные эскадроны, 6 августа 1812 года послѣдовалъ Именной указъ Императора АЛЕКСАНДРА ПАВЛОВИЧА на имя Управляющаго военнымъ министерствомъ генералъ-лейтенанта Князя Горчакова съ предписаніемъ для укомплектованія полковъ дѣйствующихъ армій людьми и лошадьми учредить кавалерійскіе резервы съ принятіемъ для сего слѣдующихъ правилъ: [1]).

Кавалерійскіе резервы.

Мѣсто нахожденія резервовъ опредѣлено было въ г. Муромѣ съ приказаніемъ отъ трехъ драгунскихъ полковъ, расквартированныхъ въ Грузіи и на Кавказской линіи, отрядить немедленно команды численностью отъ каждаго полка по три оберъ-офицера, 10 унтеръ-офицеровъ и при 150-ти рядовыхъ, выбравъ для сего самыхъ лучшихъ, и команды эти тотчасъ-же съ подводами командировать въ г. Муромъ, кратчайшимъ путемъ. Команды предназначались служить резервами для гвардейской кавалеріи и Генералъ-Инспектору всей кавалеріи Цесаревичу КОНСТАНТИНУ ПАВЛОВИЧУ, по желанію ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА, предоставлено было самому избрать одного штабъ-офицера для назначенія его командиромъ гвардейскихъ кавалерійскихъ

---

[1]) Московское отдѣленіе архива Главнаго Штаба. Опись № 12, связка № I—1812 года. О сформированіи кавалерійскихъ резервовъ.



ЦЕСАРЕВИЧЪ КОНСТАНТИНЪ ПАВЛОВИЧЪ.

Инспекторъ Кавалеріи С.-Петербургской и Финляндской дивизій съ 14 Августа 1800 г.; Генералъ-Инспекторъ Брестской, Украинской и Днѣстровской дивизій съ 24 Марта 1801 года и Генералъ-Инспекторъ всей Кавалеріи съ 30 Августа 1807 года по 15 Іюля 1831 года.

Съ карт. Виллевальда, Бельведерскій Дворецъ въ Варшавѣ.

резервовъ, съ подчиненіемъ генералъ-лейтенанту графу Толстому, назначенному ГОСУДАРЕМЪ ИМПЕРАТОРОМЪ начальникомъ всѣхъ кавалерійскихъ резервовъ и находившемуся въ Нижнемъ-Новгородѣ. Выборъ свой Цесаревичъ остановилъ на полковникѣ л. гв. Коннаго полка Павловѣ и, поручивъ ему командованіе гвардейскими резервами, предписалъ отправиться на встрѣчу слѣдовавшимъ изъ Грузіи командамъ и принять ихъ въ свое вѣдѣніе.

Гвардейскіе резервы.

По прибытіи къ мѣсту назначенія всѣ командированные люди были раздѣлены Павловымъ на пять равныхъ частей, по числу гвардейскихъ полковъ, и каждая опредѣлена служить резервомъ своему полку (кавалергардскому, конному, уланскому, гусарскому и драгунскому).

Вслѣдъ за этимъ, по представленію Генералъ-Инспектора всей кавалеріи, всѣ признанные имъ достойными эстандартъ-юнкера и юнкера гвардейскихъ кавалерійскихъ полковъ были произведены въ офицеры въ свои части, взамѣнъ которыхъ по 2 старыхъ и опытныхъ офицера отъ каждаго полка были откомандированы въ резервы при 2 унтеръ-офицерахъ и 10-ти рядовыхъ въ каждый и по распоряженію Управляющаго военнымъ министерствомъ для резерва каждаго полка было назначено по 300 человѣкъ рекрутъ, которые тамъ и обучались.

Армейскіе резервы.

Для образованія резервовъ армейскимъ кавалерійскимъ полкамъ тогда-же послѣдовало распоряженіе, находившимся въ Грузіи и на Кавказской линіи, Борисоглѣбскому и Нижегородскому [1]) драгунскимъ полкамъ выступить оттуда и слѣдовать возможно быстрѣе и ближайшимъ трактомъ къ Мурому, укомплектовавшись во время слѣдованія людьми изъ рекрутскихъ эскадроновъ Азовскаго депо для пополненія некомплекта въ людяхъ отъ выдѣленія командъ въ гвардейскіе резервы и недостающихъ по другимъ причинамъ. Одновременно запаснымъ эскадронамъ Таганрогскаго, Владимірскаго и Серпуховскаго драгунскихъ полковъ и 2-мъ запаснымъ эскадронамъ Лубенскаго гусарскаго полка послѣдовало предписаніе выступить изъ мѣстъ ими занимаемыхъ и также слѣдовать къ Мурому.

---

[1]) Затѣмъ этотъ полкъ былъ оставленъ въ Грузіи и замѣненъ Нарвскимъ.

Изъ собранныхъ въ Муромѣ 2 дѣйствующихъ, 5-ти запасныхъ драгунскихъ полковъ и 5-ти запасныхъ эскадроновъ образовался кавалерійскій отрядъ въ 15 эскадроновъ, начальство надъ которымъ вручено было старшему изъ шефовъ соединенныхъ полковъ, а весь отрядъ расположился между городами Муромомъ и Нижнимъ-Новгородомъ.

Назначеніе этого отряда и заключалось въ томъ, чтобы приготовлять въ полки рекрутъ, принимать приводимыхъ молодыхъ лошадей, насколько возможно было въ короткое время укрощать ихъ, пріучать къ сѣдлу и всаднику и вслѣдъ затѣмъ отправлять въ части на пополненіе убыли военнаго времени.

Сумму денегъ, потребную для первоначальной покупки лошадей въ кавалерійскіе резервы на пополненіе убыли, полагая на каждую лошадь одинъ штатный отпускъ безъ добавленія, предписано было

Генералъ-лейтенантъ Толстой.

ассигновать въ распоряженіе начальника резервовъ генералъ-лейтенанта графа Толстого; послѣднему же было приказано въ Сентябрѣ 1812 года съ полученіемъ денегъ не ожидать прибытія изъ полковъ кавалерійскихъ офицеровъ, назначенныхъ для производства покупки, а командировать за лошадьми, во избѣжаніе промедленій и спѣшности дѣла, знающихъ чиновниковъ изъ ополченія [1]). Всего было ассигновано графу Толстому на первое время 548.000 рублей, изъ коихъ 250.000—отправлены ему немедленно по ассигнованіи.

2-го Октября 1812 года вмѣсто генералъ-лейтенанта графа Толстого, получившаго другое назначеніе, начальникомъ кавалерійскихъ

Генералъ-отъ-кавалеріи Кологривовъ.

резервовъ былъ назначенъ генералъ-отъ-кавалеріи Кологривовъ, опредѣленный въ службу изъ отставки.

Лошади на освѣженіе кавалерійскихъ полковъ по сроку 1813 года, то-есть нормальный ремонтъ, а также и на пополненіе убыли военнаго времени покупались—для гвардіи въ Малороссіи, а для арміи вообще на югѣ государства и въ Донской области и вслѣдъ за покупкой направлялись для первоначальнаго усмиренія и выѣздки въ г. Муромъ, а затѣмъ къ Новгороду-Сѣверскому, куда должны были перейти изъ Мурома кавалерійскіе резервы.

Какъ было приведено выше, предмѣстнику генералъ-отъ-кавалеріи

---

[1]) Московское отдѣленіе архива Главнаго Штаба. Опись № 160, св. № 119. О резервахъ для арміи.

Кологривова, графу Толстому на покупку лошадей была отпущена извѣстная сумма денегъ, приблизительно полмилліона рублей, но стоимость каждой лошади опредѣлена была прежняя—штатная. Такого отпуска по обстоятельствамъ того времени оказалось совершенно недостаточно и потому, 16-го Декабря 1812 года, послѣдовалъ ВЫСОЧАЙШІЙ указъ ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА управляющему военнымъ министерствомъ князю Горчакову, коимъ повелѣно было на покупку лошадей по сроку 1813 года въ полки дѣйствующихъ армій отпустить прибавку къ штатной ремонтной цѣнѣ, въ размѣрѣ 10 рублей на каждую лошадь.

Прибавка къ ремонтной цѣнѣ.

Но вслѣдствіе значительнаго возвышенія цѣнъ на послѣднихъ и этой прибавки оказалось слишкомъ мало и Цесаревичъ КОНСТАНТИНЪ ПАВЛОВИЧЪ, чрезъ посредство котораго, какъ Генералъ-Инспектора всей кавалеріи, шли распоряженія, касавшіяся ремонтированія армій, заявилъ о необходимости еще болѣе увеличить денежный отпускъ, безъ чего пріобрѣтеніе лошадей, годныхъ къ кавалерійской службѣ, не могло производиться успѣшно. По мнѣнію Цесаревича слѣдовало къ произведенной уже добавкѣ присоединить стоимость 2-хъ или 3-хъ мѣсячнаго фуражнаго продовольствія. По личному докладу ЕГО ВЫСОЧЕСТВА ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ обстоятельствъ дѣла и о затрудненіяхъ, встрѣчаемыхъ при покупкѣ лошадей, вслѣдствіе вздорожанія послѣднихъ и отъ недостаточности отпускаемыхъ на то средствъ, ИМПЕРАТОРЪ АЛЕКСАНДРЪ ПАВЛОВИЧЪ, 23 Декабря того-же года, повелѣлъ отпустить во всѣ кавалерійскіе полки дѣйствующихъ армій, для покупки лошадей на 1813-й годъ, сверхъ разрѣшенныхъ уже къ прибавкѣ 10-ти рублей на лошадь, новую прибавку въ размѣрѣ стоимости 2-хъ мѣсячнаго фуражнаго продовольствія каждой лошади по справочнымъ цѣнамъ, существовавшимъ въ мѣстахъ расположенія кавалерійскихъ резервовъ, что составляло приблизительно 40 рублей на лошадь.

Стоимость лошади съ прибавкою.

Съ утвержденіемъ прибавокъ къ штатнымъ отпускамъ, стоимость лошади выразилась такъ:

Кирасирской	171 р. 07 к.
Драгунской и конно-егерской . .	109 » 67 »
Гусарской и уланской	99 » 67 » [1]

Новая добавка была утверждена ГОСУДАРЕМЪ ИМПЕРАТОРОМЪ съ тѣмъ, чтобы дать полкамъ полную возможность и необходимыя и необходимыя средства къ покупкѣ всего требовавшагося на 1813 годъ ремонта полностью. Вмѣстѣ съ тѣмъ ИМПЕРАТОРЪ АЛЕКСАНДРЪ ПАВЛОВИЧЪ выразилъ желаніе, чтобы всѣ лошади были куплены и доставлены къ своимъ резервамъ, по возможности, въ самомъ скоромъ времени и предоставилъ Цесаревичу КОНСТАНТИНУ ПАВЛОВИЧУ самому назначить срокъ окончательной доставки лошадей. КОНСТАНТИНЪ ПАВЛОВИЧЪ опредѣлилъ конечный срокъ къ 1-му Марта 1813 года, какъ то требовалось военными обстоятельствами [2]).

Такая же прибавка была установлена на лошадей всѣхъ гвардейскихъ кавалерійскихъ полковъ, покупавшихся въ Малороссіи полковникомъ Павловымъ, въ пополненіе убыли, происшедшей въ кампанію 1812 года, какъ убитыми и ранеными, такъ и отъ форсированныхъ маршей [3]).

По мѣрѣ отступленія непріятельской арміи изъ Россіи, перемѣщались и кавалерійскіе резервы по направленію къ нашей западной границѣ, для сближенія ихъ съ дѣйствующими арміями.

17 Декабря 1812 года послѣдовало новое повелѣніе ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА генералу Кологривову о слѣдованіи резервовъ не къ Новгороду-Сѣверскому, а ко вновь назначеннымъ имъ квартирамъ между Могилевомъ, Чечерскомъ, Слуцкомъ и Минскомъ. Въ зависимости отъ этого измѣненія генералъ Кологривовъ послалъ предписанія всѣмъ командамъ съ закупленными уже лошадьми, находившимися въ пути по направленію къ Новгороду-Сѣверскому, объ измѣненіи маршрута и о слѣдованіи ихъ къ Могилеву и въ то-же время отдалъ рас-

МОГИЛЕВЪ-МИНСКЪ.

---

[1]) Кирасирской 120 р. штатныхъ, 10 р. добавочныхъ, 41 р. 07 к. фуражныхъ. Драгунской и конно-егерской 60 р. штатныхъ, 10 р. добавочныхъ 39 р. 67 к., фуражныхъ. Гусарской и уланской 50 р. штатныхъ 10 р. добавочныхъ, 39 р. 67 к. фуражныхъ.

[2]) Московское отдѣленіе архива Главнаго Штаба. Опись № 10, св. № 1. Дѣло 161 Цесаревича КОНСТАНТИНА ПАВЛОВИЧА по ремонтированію и кавалерійскимъ резервамъ.

[3]) Для покупки 164 лошадей для укомплектованія л.-гв. Коннаго полка было отпущено Павлову 19680 р. штатныхъ, 1640 р. добавочныхъ по 10 руб. на лошадь и около 6750 руб. фуражныхъ денегъ за 2 мѣсяца.

поряженіе закупавшимъ ремонты офицерамъ о приводѣ ихъ къ новому мѣсту расположенія.

Въ Февралѣ 1813 года, съ переходомъ нашей арміи за предѣлы государства по Именному ВЫСОЧАЙШЕМУ указу, данному генералу-отъ-инфантеріи князю Лобанову-Ростовскому, была учреждена на границѣ Имперіи подъ его командою резервная армія для удобнѣйшаго комплектованія дѣйствовавшихъ за границею войскъ, съ главною квартирою въ Бѣлостокѣ. Въ составъ арміи вошли всѣ пѣхотные и артиллерійскіе, а также и кавалерійскіе резервы генерала Кологривова, раздѣленные на два резервные кавалерійскіе корпуса: 1-ый — генералъ-маіора Бѣльскаго и 2-й—генералъ-маіора князя Горчакова. Общее же надъ ними начальство оставлено за Кологривовымъ [1]).

ПЕРЕМѢНА ВЪ КАВАЛЕРІЙСКИХЪ ПОЛКАХЪ.

Не задолго до этого произошли нѣкоторыя перемѣны въ кавалерійскихъ полкахъ, а именно: два драгунскихъ полка были переформированы въ кирасирскіе: Псковскій и Стародубовскій, одинъ въ гусарскій—Иркутскій, семь въ уланскіе: Ямбургскій, Оренбургскій, Сибирскій, Житомірскій, Владимірскій, Таганрогскій и Серпуховскій и восемь въ конно-егерскіе: Нѣжинскій, Черниговскій, Арзамаскій, Лифляндскій, Сѣверскій, Переяславскій, Тираспольскій и Дерптскій, съ приведеніемъ всѣхъ полковъ къ 7-ми эскадронному составу, изъ коихъ 6 назначались дѣйствующими и одинъ запаснымъ.

ФОРМИРОВАНІЕ 92 ЭСКАДРОНОВЪ.

Съ переходомъ въ Могилевъ поручено было ген. Кологривову сформировать на каждый кирасирскій, драгунскій, гусарскій, уланскій и конно-егерскій полкъ по два сильныхъ эскадрона, всего 92 эскадрона, а лошадей для нихъ употребить изъ числа ремонтныхъ, какъ имѣвшихся уже у Кологривова въ резервахъ въ наличности, такъ и приводимыхъ изъ губерній отъ гражданскихъ губернаторовъ и взамѣнъ рекрутъ; въ случаѣ же недостатка тѣхъ и другихъ пріобрѣсти вновь дополнительно.

Каждые 2 эскадрона на полкъ положены были въ составѣ 402 человѣкъ и 358 лошадей, такъ что на всѣ 92 эскадрона потребовалось 16,468 лошадей.

По мѣрѣ сформированія, обученія людей и усмиренія лошадей, эскадроны отправлялись колоннами на укомплектованіе дѣйствую-

[1]) Московское отдѣленіе архива Главнаго Штаба. Опись 47, св. 6, дѣло 241.

щихъ за границею полковъ. Въ каждой отправлявшейся колоннѣ назначался колонный начальникъ, на полной отвѣтственности котораго лежало содержаніе и сбереженіе лошадей во время марша. По выступленіи же эскадроновъ, вмѣсто нихъ, Кологривовъ приступалъ къ сформированію новыхъ. Лошади избирались изъ лучшихъ, имѣвшихся въ приводѣ, молодыхъ, крѣпкихъ и здоровыхъ. Движеніе на присоединеніе къ дѣйствующей арміи совершалось по выдававшимся колоннымъ начальникамъ маршрутамъ и дневной переходъ колебался отъ 14 до 30 верстъ, съ дневкою чрезъ каждые два дня. До перехода чрезъ границу, для продовольствія лошадей, по распоряженію гражданскихъ губернаторовъ, приготовлялся на станціяхъ потребный фуражъ, а для людей провіантъ отъ обывателей, съ возвращеніемъ имъ впослѣдствіи стоимости продовольствія по справочнымъ цѣнамъ.

По прибытіи къ полкамъ, эскадронамъ производились осмотры начальствующими лицами, изъ донесеній которыхъ Цесаревичу усматривается, что лошади, поступавшія къ нимъ, были средняго достоинства и доходили до арміи большею частью въ удовлетворительномъ видѣ [1]).

Вслѣдствіе поздняго ассигнованія—въ январѣ 1813 года—денегъ, отпущенныхъ въ добавку на пріобрѣтеніе лошадей, за полученіемъ которыхъ были командированы отъ полковъ офицеры, а также по отдаленности отъ резервовъ мѣстъ самой покупки и затруднительности

НАРЯДЪ НА 1813 ГОДЪ. ея, нарядъ на 1813 годъ не могъ быть выполненъ въ срокъ, опредѣленный Цесаревичемъ и окончательный срокъ привода по распоряженію Его былъ отнесенъ вмѣсто 1 марта на 1 мая, съ предписаніемъ на сколько возможно ускорить покупку и приводъ лошадей. Съ своей стороны генералъ Кологривовъ также принималъ къ тому энергичныя мѣры, отдавалъ строгія предписанія ремонтерамъ, требовалъ частыхъ донесеній о ходѣ покупки и въ свою очередь обо всемъ доносилъ Генералъ-Инспектору Кавалеріи [2]).

Между тѣмъ покупка лошадей въ комплектъ кавалеріи становилась все болѣе затруднительной, принятыя для резервныхъ эскадро-

---

[1]) Московское отдѣленіе архива Главнаго Штаба. Опись 47, св. 6. Дѣло 241.

[2]) Московское отдѣленіе архива Главнаго Штаба. Опись 48, св. 6. 1813 г.

новъ лошади запаздывали прибытіемъ, изъ-за дальности разстоянія, а прибывавшія оказывались въ полномъ изнуреніи и требовали поправки [1]).

Ремонтеры, несмотря на старанія, съ трудомъ добывали лошадей на отпускаемыя имъ штатныя суммы, съ установленною добавкою, такъ какъ цѣны все возрастали.

Возвышеніе цѣнъ.

6 апрѣля 1813 года Кологривовъ поставленъ былъ въ необходимость донести о положеніи дѣла Цесаревичу и просить ходатайства ЕГО ВЫСОЧЕСТВА предъ ГОСУДАРЕМЪ ИМПЕРАТОРОМЪ о новой прибавкѣ къ ремонтной цѣнѣ для кавалерійскихъ лошадей, по примѣру артиллеріи, гдѣ за подъемныхъ подъ орудіе выдавалось 160 рублей и за строевыхъ 200 рублей. Ходатайство его исходило изъ донесеній ремонтеровъ о невозможности покупки лошадей и исполненія порученнаго имъ наряда [2]).

29 іюля того-же 1813 года Кологривовъ вновь довелъ до свѣдѣнія Цесаревича, что изъ личныхъ опытовъ, отношенія гражданскихъ губернаторовъ и донесеній ремонтеровъ, ему извѣстно, что цѣны на лошадей увеличились до самой высшей степени и что при покупкѣ ихъ встрѣчаются все большія затрудненія. Одновременно съ этимъ л.-гв. коннаго полка полковникъ Павловъ донесъ, что по цѣнамъ, назначеннымъ на1814 годъ, онъ совершенно не имѣетъ возможности купить лошадей. Тогда Цесаревичъ КОНСТАНТИНЪ ПАВЛОВИЧЪ приказалъ отправить полковнику Павлову въ дополненіе къ отпущеннымъ ему уже 35.000 рублей для гвардейскихъ полковъ еще 7.040 рублей изъ имѣвшихся въ распоряженіи ЕГО ВЫСОЧЕСТВА, предписавъ на всѣ 42.040 рублей купить столько лошадей, с к о л ь к о б у д е т ъ в о з м о ж н о п р і о б р ѣ с т и, а недостающихъ дополнить на особые отпуски, когда будетъ то признано возможнымъ. На тѣхъ же началахъ принуждены были дѣйствовать и другіе ремонтеры, пріобрѣтая меньше противъ положеннаго числа лошадей съ прибавленіемъ оставшихся денегъ отъ недокупленныхъ по нормѣ къ покупаемымъ. Получивъ предписаніе Цесаревича, полковникъ Павловъ купилъ въ Малороссіи для полковъ гвардіи до осени 1813 года, вмѣсто 280-ти, всего 150 лошадей, платя за

[1]) Московское отдѣленіе архива Главнаго Штаба. Опись 47, связка 6. Дѣло 241.

[2]) Московское отдѣленіе архива Главнаго Штаба. Опись 48, связка 6.

каждую отъ 250—300 рублей. По донесенію Павлова такое увеличеніе стоимости ремонтной лошади явилось прямымъ слѣдствіемъ отъ даннаго разрѣшенія ставить лошадей взамѣнъ рекрутъ, такъ какъ обыватели, желая воспользоваться предоставленнымъ имъ правомъ и имѣя на то средства, платили за лошадей громадныя суммы, чѣмъ и возвышали ихъ стоимость.

Сохраненіе надбавокъ на послѣдующіе годы.

Вслѣдствіе неуспѣха въ покупкѣ ремонтныхъ лошадей для гвардіи, послѣдовало ВЫСОЧАЙШЕЕ повелѣніе генералу Кологривову смѣнить полковника Павлова другимъ, такъ какъ армейскіе ремонтеры, хотя съ большимъ трудомъ, но все-же изворачивались и дѣйствовали успѣшнѣе, но вслѣдъ затѣмъ, по ходатайству Цесаревича, повелѣніе было отмѣнено и ВЫСОЧАЙШИМЪ указомъ отъ 10-го ноября 1813 года предписано сохранить при покупкѣ ремонтовъ на 1814 годъ ту же надбавку къ штатной ремонтной цѣнѣ въ размѣрѣ 10 рублей и 2-хъ мѣсячныхъ фуражныхъ денегъ на каждую лошадь, съ докупкою и всѣхъ лошадей, недостававшихъ по сроку 1813 года.

Лошади снова должны были приводиться къ кавалерійскимъ резервамъ и, по сношенію Генералъ-Инспектора Кавалеріи Цесаревича КОНСТАНТИНА ПАВЛОВИЧА съ управляющимъ военнымъ министерствомъ, вся потребная штатная сумма и добавочныя деньги на 1814 годъ, а также дополнительныя на недокупленныхъ въ 1813 году лошадей, была ассигнована къ отпуску уже не въ полки, а непосредственно въ распоряженіе генерала-отъ-кавалеріи Кологривова, который тотчасъ по полученіи денегъ долженъ былъ отправить за покупкою полковыхъ ремонтеровъ, по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію снова поступившихъ въ его вѣдѣніе и по предписанію Цесаревича къ высшимъ начальствующимъ лицамъ командированныхъ отъ полковъ къ резервамъ, находившимся въ то время въ г. Брестъ-Литовскѣ [1]. Туда же были отправлены лошади съ казенныхъ конскихъ заводовъ въ количествѣ 305.

Несмотря на распоряженіе, отданное Генералъ-Инспекторомъ всей кавалеріи корпуснымъ командирамъ о немедленномъ командированіи къ Кологривову исправнѣйшихъ ремонтеровъ для покупки лошадей на 1814 годъ или-же объ оставленіи для сего прежнихъ, прика-

---

[1]) Московское отдѣленіе архива Главнаго Штаба. Опись 48, связка 6.



Генералъ - отъ - Кавалеріи

Г. Г. КОЛОГРИВОВЪ.

Начальникъ Кавалерійскихъ резервовъ во время Отечественной войны 1812 года.

Съ портрета масл. красками въ Гатч. Дворцѣ.

заніе Его Высочества приводилось въ исполненіе крайне медленно, ремонтеры не назначались во-время, отъ чего затягивалась самая покупка и Кологривовъ принужденъ былъ вновь просить Цесаревича повторить предписаніе [1]). Деньги на ремонтъ полковъ л.-гвардіи по сроку 1814 года были прямо отправлены полковнику Павлову, уже покупавшему лошадей на югѣ Россіи.

Расформированіе резервовъ.

Въ сентябрѣ 1814 года, по случаю прекращенія военныхъ дѣйствій, кавалерійскіе резервы были расформированы и отправлены къ своимъ полкамъ. Въ Брестъ-Литовскѣ къ тому времени оставалось приведенныхъ и никуда не назначенныхъ 2651 лошадь, изъ коихъ кирасирскихъ 253, драгунскихъ 762 и гусарскихъ 1636. Въ виду годности этихъ лошадей къ кавалерійской службѣ, Генералъ-Фельдмаршалъ графъ Барклай-де-Толи, въ распоряженіе котораго поступили эти лошади, по сношенію съ управляющимъ военнымъ министерствомъ, предписалъ укомплектовать ими, вмѣстѣ съ отправленными уже лошадьми при резервныхъ эскадронахъ, всѣ полки гусарскіе, уланскіе, драгунскіе и конно-егерскіе полностью по сроку 1814 года, вмѣсто положеннаго на тотъ годъ нормальнаго ремонта, который уже пріобрѣтался, съ тѣмъ, чтобы послѣдній перешелъ по сроку на 1815 годъ. 2-ю же и 3-ю кирасирскія дивизіи, по недостатку въ кавалерійскихъ резервахъ лошадей кирасирскаго типа, предписано было укомплектовать полностью включительно съ ремонтомъ, покупаемымъ на 1814 годъ. Вслѣдствіе такого распоряженія отпускъ ремонтной суммы на 1815 годъ потребовался только на двѣ кирасирскія дивизіи, отчего казна получила значительное сбереженіе. Двумъ кирасирскимъ дивизіямъ разрѣшено было оставить на 1815 годъ прибавку къ штатному отпуску, уже производившуюся два послѣднихъ года. Затѣмъ, вслѣдствіе получившагося въ кирасирскихъ дивизіяхъ большого некомплекта, доходившаго до 888 лошадей (вмѣстѣ съ стародубовскимъ полкомъ, переформированнымъ въ кирасирскій), происшедшаго отъ большой убыли лошадей во время войны и недостатка кирасирскихъ лошадей въ резервахъ, и невозможности покрыть некомплектъ однимъ нормальнымъ годовымъ ремонтомъ, ушедшимъ на пополненіе выранжированныхъ негодныхъ лошадей, такъ какъ выран-

Выранжировка.

[1]) Московское отдѣленіе архива Главнаго Штаба. Опись 86, связка 13.

жировка продолжалась своимъ чередомъ, послѣдовало разрѣшеніе ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА выдать на пополненіе некомплекта особую денежную сумму изъ экстраординарныхъ денегъ по полному кирасирскому положенію, что составило 151910 руб. (16 коп. 106560 р. по штатной стоимости лошади, 8880 руб.—десятирублевая надбавка и 36470 руб. и 16 коп. фуражное 2-мѣсячное довольствіе по 41 руб. 07 коп. на лошадь). Но такъ какъ этихъ денегъ не имѣлось послѣ войны въ наличности, было отпущено лишь 106560 руб., то есть одна ремонтная штатная сумма.

Семиэскадронные полки.

Всѣ полки по окончаніи военныхъ дѣйствій были укомплектованы по 7-ми эскадронному составу, такъ какъ по ВЫСОЧАЙШЕМУ указу отъ 3 Января 1813 года полки кирасирскіе, драгунскіе, конно-егерскіе, гусарскіе и уланскіе, а также и гвардейскіе предписано было переформировать въ 7-ми эскадронные, въ томъ числѣ 6-ть дѣйствующихъ и 1 запасный [1]). Переформированіе было произведено вслѣдствіе неудобствъ, вытекавшихъ отъ назначенія въ запасъ одного изъ среднихъ эскадроновъ въ 5-ти эскадронныхъ полкахъ въ военное время. Хотя съ введеніемъ этихъ правилъ полки и выступали въ походъ въ полномъ комплектномъ числѣ, получая людей и лошадей изъ остающихся въ запасѣ эскадроновъ, но за выдѣленіями этими, имѣя лишь по четыре эскадрона, становились много слабѣй для военныхъ дѣйствій, почему и пришли къ заключенію о большей цѣлесообразности привести всѣ полки къ 7-ми эскадронному составу, съ назначеніемъ послѣдняго эскадрона запаснымъ, такъ какъ съ оставленіемъ его на мѣстѣ все-же полки, имѣя по 6 эскадроновъ во время войны, оставались достаточно сильными. Число лошадей въ каждомъ изъ 6-ти дѣйствующихъ эскадроновъ было опредѣлено въ 179-ть, изъ коихъ вахмистрамъ 5, квартермистру 1, унтеръ-офицерамъ 10, трубачамъ 3, рядовымъ 160, а во всѣхъ 6 дѣйствующихъ эскадронахъ 1075-ть. Въ запасномъ-же эскадронѣ состояло всего 39 строевыхъ лошадей и 140 ремонтныхъ, кои по новому положенію должны были состоять въ полкахъ всегда полностью, для чего лошади эти приводились въ запасные эскадроны и оставались въ нихъ въ теченіе

---

[1]) Полное собраніе законовъ. Томъ XXXII, ст. 25298.
Московское отдѣленіе архива Главнаго Штаба. Опись 47, связка 6. 1813 года.

круглаго года до привода слѣдующаго ремонта, по прибытіи котораго онѣ распредѣлялись по дѣйствующимъ эскадронамъ и замѣщали убывшихъ и павшихъ въ теченіе года, а также и забракованныхъ, которыя выранжировывались не ранѣе привода новаго ремонта. Такимъ образомъ всѣ 7-мъ эскадроновъ должны были постоянно состоять въ полномъ комплектѣ. Ремонтированіе осталось прежнее, но офицеровъ для покупки положено было посылать изъ запасныхъ эскадроновъ. Срокъ службы гвардейской и армейской лошади опредѣленъ общій въ 8 лѣтъ. Переформированіе производилось подъ наблюденіемъ и руководствомъ Цесаревича КОНСТАНТИНА ПАВЛОВИЧА, какъ Генералъ-Инспектора Кавалеріи.

Ремонтеры изъ запасныхъ эскадроновъ.

Увеличеніе срока службы лошадей.

Для укомплектованія формировавшихся во время войны на границѣ резервныхъ эскадроновъ по 2 на каждый полкъ, имѣвшихъ назначеніемъ пополненіе полковъ лошадьми, вмѣсто убитыхъ и пришедшихъ въ негодность отъ военнаго времени, поручено было по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію гражданскимъ губернаторамъ губерній Воронежской, Курской, Черниговской, Кіевской, Полтавской, Орловской, Саратовской, Пензенской, Тамбовской и нѣкоторыхъ другихъ, а также и изъ Донской области пріобрѣтать лошадей покупкой по цѣнамъ, согласно ВЫСОЧАЙШЕЙ волѣ ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА, опредѣленнымъ по 200 рублей для л.-гв. Коннаго полка, 175—для драгунскаго и 150—для уланскаго [1]). Слѣдовательно гражданскимъ губернаторамъ предоставлено было несравненно болѣе средствъ къ пріобрѣтенію годныхъ лошадей, нежели ремонтерамъ, но несмотря на значительные денежные отпуски, при покупкѣ лошадей, губернаторы также встрѣчали массу затрудненій изъ-за дороговизны ихъ, а полтавскій губернаторъ увѣдомилъ генерала Кологривова, что онъ вовсе лишенъ возможности купить лошадей по опредѣленнымъ цѣнамъ.

Покупка черезъ губернаторовъ.

Сверхъ лошадей, пріобрѣтавшихся гражданскими губернаторами, для укомплектованія формировавшихся резервовъ для арміи, по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію предписано было собрать лошадей вмѣсто рекрутъ въ губерніяхъ, изобиловавшихъ конскими заво

---

[1]) Московское отдѣленіе архива Главнаго Штаба. Опись № 48, св. 6. 1813 г.

Требованія, предъявлявшіяся этимъ лошадямъ.

дами, съ командированіемъ для сего генералъ-адъютанта графа Комаровскаго [1]).

Лошадей, поставлявшихся обывателями вмѣсто рекрутъ, принимали пріемщики на основаніи изданныхъ для сего особыхъ правилъ, по коимъ разрѣшено было для драгунскихъ и конно-егерскихъ полковъ допускать лошадей не ниже 2 арш. 1 вершка, а для гусарскихъ и уланскихъ не ниже 2 аршинъ, въ возрастѣ до 8 лѣтъ. Вслѣдъ за этимъ по причинѣ ощущавшагося недостатка въ лошадяхъ, комитетомъ министровъ разрѣшено было въ случаѣ ненахожденія достаточно рослыхъ,—допускать къ пріему и нѣсколько ниже опредѣленнаго роста, но при условіи замѣщенія этого недостатка крѣпкимъ сложеніемъ и способностью къ верховой ѣздѣ; такія лошади, въ случаѣ привода ихъ къ сдачѣ, не подвергались браку, а отправлялись въ резервы къ генералу Кологривову, который принужденъ былъ принимать ихъ и распредѣлять по полкамъ. По окончаніи же войны полковые командиры, стараясь имѣть въ своихъ частяхъ лошадей, удовлетворявшихъ всѣмъ требованіямъ кавалерійской службы и слѣдовательно не ниже положенной мѣры, обратились къ весьма строгому разбору ихъ и браковали всѣхъ тѣхъ, кои были приняты въ резервы и имѣли ростъ ниже опредѣленнаго уставомъ. Вслѣдствіе этого генералу Кологривову пришлось претерпѣть не мало нареканій, а ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, обративъ вниманіе на громадный процентъ забракованныхъ полками лошадей изъ принятыхъ въ резервахъ, выразилъ по сему поводу ему Свое неудовольствіе [2]) Пріемщиками поставляемыхъ лошадей назначались особые чиновники, принимавшіе и свидѣтельствовавшіе лошадей на мѣстѣ, руководствуясь приведенными правилами, подъ наблюденіемъ генералъ-адъютанта графа Комаровскаго, который лично осматривалъ лошадей при проводѣ ихъ чрезъ г. Орелъ. Съ разрѣшеніемъ обывателямъ ставить лошадей для кавалеріи вмѣсто рекрутъ, цѣны еще болѣе возвысились и, по сообщеніямъ губернаторовъ генералу Кологривову, обыватели платили за кирасирскую лошадь отъ 500—1000 рублей ассигнаціями, за драгунскую отъ 400—800 рублей и за гу-

[1]) Московское отдѣленіе архива Главнаго Штаба. Связка № 9. Дѣло № 6. 1815 года.

[2]) Московское отдѣленіе архива Главнаго Штаба. Дѣла Канцеляріи Начальника Главнаго Штаба 1815 года, связка № 9, дѣло № 5.

сарскую и уланскую отъ 300—400 рублей. (Сообщеніе Нижегородскаго гражданскаго губернатора. Московское отдѣленіе архива Главнаго Штаба [1]). Кологривовъ, предусматривая, что при такихъ условіяхъ и цѣнахъ ремонтеры уже окончательно будутъ лишены всякой возможности покупать лошадей въ ремонтъ своихъ полковъ и донося объ этомъ Цесаревичу КОНСТАНТИНУ ПАВЛОВИЧУ, возбудилъ ходатайство о прекращеніи пріема лошадей натурою, вмѣсто рекрутъ, съ предложеніемъ замѣнить этотъ способъ пополненія кавалеріи лошадьми, сборомъ съ обывателей деньгами въ половинномъ размѣрѣ противъ того, что тратилось самими ими на поставку лошадей, такъ какъ по вычисленіи Кологривова съ введеніемъ предложенной имъ мѣры, при соблюденіи интересовъ казны, получилось-бы значительное облегченіе самимъ обывателямъ. Ходатайство Кологривова, поддержанное Цесаревичемъ, не могло быть принято, такъ какъ 1-го января 1814 года окончился рекрутскій наборъ, а съ нимъ прекратился и пріемъ взамѣнъ ихъ лошадей.

Башкиро-мещерскія лошади.

Много лошадей поступало въ резервы также безвозмездно, пожертвованныхъ дворянами различныхъ губерній, конно-заводчиками и владѣльцами конскихъ табуновъ. Одними Башкирами и Мещериками было доставлено безденежно въ 1813 году на нужды арміи 4139 лошадей, изъ коихъ почти всѣ были обращены въ артиллерію. За пожертвованіе это жертвователямъ было объявлено Монаршее благоволеніе чрезъ Оренбургскаго военнаго губернатора князя Волконскаго. Туда же были присланы безвозмездно лошади съ государственныхъ конскихъ заводовъ по 54 на каждый гвардейскій кавалерійскій полкъ.

Число лошадей, принятыхъ въ резервахъ.

По сохранившимся свѣдѣніямъ въ 1813 и 1814 годахъ было всего принято для формировавшихся подъ начальствомъ генерала Кологривова кавалерійскихъ резервовъ:

I) Лошадей, поставляемыхъ вмѣсто рекрутъ, 37810, изъ числа которыхъ до привода къ Кологривову въ Брестъ-Литовскъ убыло:

1. Пало на сборныхъ пунктахъ . . . . . 240 лош.
2. Забраковано въ Орлѣ генералъ-адъютантомъ графомъ Комаровскимъ . . . . . . 727 »

[1]) Московское отдѣленіе архива Главнаго Штаба. Дѣла Канцеляріи Начальника Главнаго Штаба. Связка № 9. Дѣло № 9, 1816 года.

3. Убыло на переходахъ	1283 лошадей.
Такъ что доставлено въ Брестъ-Литовскъ всего.	35560 »
II. Куплено гражданскими губернаторами и отправлено изъ губерній	14185 »
Изъ коихъ убыло на переходахъ . . .	559 »
Слѣдовательно доставлено въ Брестъ-Литовскъ всего	13626 »
Всего приведено въ Брестъ-Литовскъ принятыхъ вмѣсто рекрутъ и купленныхъ гражданскими губернаторами	49186 лош. [1]).

Изъ числа достигшихъ мѣста своего назначенія по распоряженію генерала Кологривова 41641 лошадь была опредѣлена въ резервы и 7545 лошадей забракованы, изъ коихъ 5206 проданы съ аукціона, 1294 пристрѣлены или пали отъ болѣзней и 1040 были отданы въ артиллерію.

Такимъ образомъ изъ общаго числа 51995 лошадей поступило въ кавалерійскіе резервы 41641 лошадь, а 10354 лошади были частью забракованы, частью пали отъ болѣзней, что составляетъ 20% общаго числа [2]).

Ремонтныя лошади, принятыя вмѣсто рекрутъ.

Принятыя вмѣсто рекрутъ строевыя кавалерійскія лошади по губерніямъ и разрядамъ распредѣлялись слѣдующимъ образомъ:

	Кирасирскихъ.	Драгунскихъ и конно-егерскихъ.	Гусарскихъ и уланскихъ.	ИТОГО.
1. Тульской губерніи	375	450	518	1343
2. Орловской »	523	671	591	1785
3. Курской »	446	608	938	1992
4. Слободско-Украинской . . .	288	375	390	1053

[1]) Московское отдѣленіе архива Главнаго Штаба. Дѣла Канцеляріи Начальника Главнаго Штаба, связка № 9. Дѣло № 5, 1815 года.

[2]) Всего забраковано въ Брестѣ . . . . . 7545.
Графомъ Комаровскимъ. . . 727.
Пало . . . . 2082.

	Кирасир-скихъ.	Драгунскихъ и конно-егер-скихъ.	Гусарскихъ и уланскихъ.	ИТОГО.
5. Полтавской »	12	35	42	89
6. Екатеринославской	16	65	210	291
7. Нижегородской	374	595	1725	2694
8. Владимірской	447	880	2096	3363
9. Рязанской »	300	520	558	1378
10. Волынской »	96	195	198	489
11. Казанской »	110	400	402	902
12. Симбирской »	100	493	735	1328
13. Пензенской »	134	400	405	939
14. Тамбовской »	1064	2010	3078	6152
15. Саратовской »	712	1635	2256	4603
16. Астраханской	28	235	312	575
17. Кавказской »	28	345	1026	1399
18. Воронежской	501	931	2268	3700
19. Оренбургской	132	210	1782	2124
20. Херсонской	—	25	30	55
21. По войску Донскому	84	380	1056	1520
22. Таврической губ.	30	6	36	72
Итого . . .	5760.	11428.	20622.	37810.

Поражающій процентъ выбракованныхъ лошадей, по донесеніямъ Кологривова, происходилъ вслѣдствіе того, что не вездѣ дворянскіе чиновники, избиравшіеся гражданскими губернаторами для отвода лошадей къ резервамъ, назначались изъ числа достойныхъ, способныхъ, знающихъ и старавшихся добросовѣстно выполнить возложенное на нихъ порученіе, а также по той причинѣ, что не всегда лошади принимались сообразно съ предписанными къ руководству правилами. По этимъ причинамъ много лошадей портилось дорогою и по прибытіи въ резервы ихъ приходилось снова перебраковывать, для чего осмотръ имъ производился самимъ генераломъ Кологривовымъ, совмѣстно съ командирами 2-хъ резервныхъ корпусовъ, штабъ и оберъ-офицерами, но въ видахъ спѣшности формированія эскадроновъ, большой потреб-

ности въ лошадяхъ для дѣйствій арміи, а главное громадныхъ издержекъ, претерпѣваемыхъ Государствомъ отъ дороговизны лошадей и обстоятельствъ, при коихъ производилась пріемка, Кологривовъ допускалъ при осмотрѣ нѣкоторые недостатки и недомѣръ, а для излѣченія больныхъ и поправленія изнуренныхъ лошадей устроилъ конскіи лазаретъ и этими средствами и своими заботами значительно сократилъ количество брака, который былъ-бы при иномъ отношеніи къ дѣлу еще гораздо болѣе. Благодаря дѣятельности и усердію Кологривова, изъ тѣхъ лошадей, кои впослѣдствіи были признаны негодными, были сформированы резервные эскадроны, съ такой быстротой, что, спустя 40 дней послѣ начала формированія, первые эскадроны были уже готовы и лошади настолько поправлены и объѣзжены, что могли отправиться въ дѣйствующую армію на укомплектованіе недостающихъ и принесли дѣйствительно большую пользу въ теченіи войны, о чемъ значилось во Всемилостивѣйшемъ рескриптѣ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА 1-го, данномъ на имя генерала Кологривова.

Быстрота формированія резервныхъ эскадроновъ.

Съ упраздненіемъ резервовъ по окончаніи войны, всѣ оставшіяся въ нихъ лошади, числомъ болѣе 7000 [1]) и вновь приводимыя поступили въ вѣдѣніе графа Барклая и раздѣлялись по полкамъ для ихъ укомплектованія и вмѣсто ремонта по сроку 1814 года. Очевидно, въ резервахъ находились лишь самыя слабыя изъ приведенныхъ, почему полки, получивъ ихъ, остались крайне недовольны ремонтомъ и доносили о негодности и худобѣ этихъ лошадей.

Великій Князь Цесаревичъ при осмотрѣ кирасирскихъ эскадроновъ нашелъ ихъ неисправными; Кологривовъ вполнѣ справедливо оправдывался тѣмъ, что не онъ принималъ ремонтныхъ лошадей, а полковые ремонтеры, Графъ Комаровскій и гражданскіе губернаторы. Затѣмъ формированіе производилось съ такою поспѣшностью, что едва можно было приручить дикихъ молодыхъ лошадей настолько, чтобы онѣ терпѣли сѣдло и всадника и не пугались выстрѣловъ, не говоря уже о какой-нибудь выѣздкѣ ихъ. Несмотря на неблагопріятныя условія, усмиреніе и объѣздка лошадей производилась Кологривовымъ настолько удачно и быстро, что съ марта по сентябрь 1813 года имъ было сформировано и отправлено къ арміи 106 вполнѣ го-

---

[1]) 2651 выше показанная въ Бр.-Литовскѣ, а остальныя въ пути.

товыхъ эскадроновъ, въ ноябрѣ высланы были еще 63 и столько-же оставалось почти готовыми къ выступленію на мѣстѣ. Всего за столь короткій срокъ было сформировано 232 эскадрона и если происходила иногда незначительная задержка во времени выступленія, то она являлась не по винѣ Кологривова и не отъ неготовности молодыхъ лошадей къ походу и употребленію ихъ для службы въ строю, а вслѣдствіе неполученія во-время снаряженія и оружія на нижнихъ чиновъ, отправляемыхъ съ эскадронами.

Съ прекращеніемъ войны и возвращеніемъ дѣйствующей арміи въ Россію, ремонтированіе перешло на прежнія основанія, и полковые ремонтеры, находившіеся въ подчиненіи и вѣдѣніи Кологривова и доносившіе ему о мѣстѣ своего нахожденія, ходѣ покупки и приводившіе ремонты въ Брестъ-Литовскъ, получили приказаніе возвратиться къ своимъ частямъ и впредь приводить ремонты по старому, по распоряженію шефовъ, прямо къ полкамъ, а затѣмъ распредѣлять этихъ лошадей въ сформированные при нихъ 7-е запасные эскадроны и обо всемъ относиться къ своимъ командирамъ [1]).

Ремонтированіе русскими лошадьми прусской кавалеріи и польскихъ войскъ.

Ремонтированіе прусской кавалеріи.

По просьбѣ прусскаго короля въ концѣ 1813 года ИМПЕРАТОРЪ АЛЕКСАНДРЪ ПАВЛОВИЧЪ разрѣшилъ прусскому правительству, какъ союзному намъ въ общей борьбѣ противъ Наполеона, купить въ Россіи 2000 лошадей для укомплектованія прусской арміи, съ учрежденіемъ ремонтнаго депо въ г. Овручѣ, Волынской губерніи и ассигнованіемъ для покупки 800000 рублей ассигнаціями, въ счетъ прусской претензіи. Начальникомъ депо состоялъ королевско-прусской службы маіоръ Вилихъ съ командою въ 400 человѣкъ нижнихъ чиновъ, а для самой закупки разъѣзжали по губерніямъ прусскіе ремонтеры въ числѣ 6 офицеровъ, 12 унтеръ-офицеровъ и 24 нижнихъ чиновъ. При Вилихѣ состоялъ русскій военный комиссаръ, отъ котораго начальникъ депо долженъ былъ требовать провіантъ и фуражъ на лошадей.

---

[1]) Московское отдѣленіе архива Главнаго Штаба. Опись 85, связка 13. Цесаревича КОНСТАНТИНА ПАВЛОВИЧА.

Гражданскимъ губернаторамъ, дававшимъ, по предъявленіи ремонтерами своего вида, разрѣшеніе на покупку, предписано было оказывать имъ всякое пособіе; пропускъ-же лошадей за границу производился безъ уплаты пошлинъ [1]).

Впослѣдствіи, по ходатайству прусскаго правительства, депо было перемѣщено въ г. Умань Кіевской губерніи (пруссаки просили перевести депо въ Бѣлую Церковь) съ разрѣшеніемъ пріобрѣсти еще 2000 лошадей для гусарскихъ королевскихъ полковъ [2]). Кромѣ этихъ лошадей прусскіе ремонтеры съ ВЫСОЧАЙШАГО разрѣшенія покупали ремонты для гвардейской тяжелой кавалеріи [3]) и дополнительные наряды.

Получая значительные отпуски денегъ и не стѣсняясь слѣдовательно цѣной, прусскіе ремонтеры свободно разъѣзжали по южнымъ губерніямъ Россіи и покупали ремонтныхъ лошадей для королевской арміи, платя за лошадь отъ 300 до 400 и даже до 500 рублей, набивая этимъ цѣны на лошадей и являясь такими конкуррентами, съ которыми не могли тягаться русскіе ремонтеры, получавшіе въ сравненіи съ ними для пріобрѣтенія ремонтныхъ лошадей весьма скромные отпуски.

Польскіе ремонтеры.

Кромѣ прусскихъ ремонтеровъ въ Россіи покупались лошади польскими офицерами для польскихъ войскъ, цѣна за которыхъ установлена была также значительно больше нашей.

Разрѣшеніе сокращать въ полкахъ число строевыхъ лошадей въ теченіи зимнихъ мѣсяцевъ.

Допущенный некомплектъ.

ВЫСОЧАЙШИМЪ указомъ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА ПАВЛОВИЧА 16 декабря 1815 года запрещено было кирасирскимъ полкамъ имѣть строевыхъ свѣтлыхъ лошадей, а драгунскимъ, хотя такого запрещенія не послѣдовало, но предписано отдавать преимущество свѣтлымъ и стараться укомплектовывать полки исключительно ими, а сѣрыя лошади назначены подъ трубачей [4]).

---

[1]) Московское отдѣленіе архива Главнаго Штаба. Дѣла Канцеляріи Начальника Главнаго Штаба о лошадяхъ 1817—1818 г. Связка № 10. Дѣло № 36.

[2]) Тоже. 1815—1816 г.г. Связка 9. Дѣла съ 1 по 30-е.

[3]) Тоже. 1817—1818 г.г. Связка 10. Дѣло № 36.

[4]) Полное собраніе законовъ. Томъ XXX, ст. 26026. 1815 годъ.

Въ виду затрудненій, сопряженныхъ съ одновременной перемѣной въ полкахъ всѣхъ свѣтлыхъ лошадей на темныхъ, по донесенію Цесаревича КОНСТАНТИНА ПАВЛОВИЧА, ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ разрѣшилъ замѣну производить исподволь [1]).

Съ повелѣніемъ отдавать при покупкѣ ремонтныхъ лошадей преимущество темнымъ мастямъ передъ свѣтлыми, цѣны еще болѣе возвысились и потому, чтобы дать полкамъ средства и возможность имѣть лошадей вполнѣ годныхъ, соотвѣтствующихъ требованіямъ кавалерійской службы и лучшихъ противъ пріобрѣтавшихся до сего, но безъ новыхъ расходовъ отъ казны, то-есть не увеличивая штатной ремонтной стоимости, по указу Императора АЛЕКСАНДРА ПАВЛОВИЧА, начальнику Главнаго Штаба ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА, генералъ-адъютанту князю Волконскому было повелѣно: убавить во всѣхъ армейскихъ кавалерійскихъ полкахъ на зимніе мѣсяцы, по 15 апрѣля 1816 года по столько строевыхъ лошадей въ каждомъ полку, чтобы на лицо оставалось лишь на полное штатное число унтеръ-офицеровъ, музыкантовъ и на 16 рядовъ во взводѣ. Съ 15 апрѣля полкамъ предписано было состоять въ полномъ 20-ти рядномъ комплектѣ лошадей по штату, въ теченіе шести мѣсяцевъ до 15 октября, а съ 15-го октября снова сдѣлать такое-же уменьшеніе до 15 апрѣля 1817 г., когда полкамъ непремѣнно имѣть полный, положенный по штату комплектъ лошадей. Положенное на полный комплектъ фуражное продовольствіе, по указу ГОСУДАРЯ, приказано было производить полкамъ отъ казны круглый годъ, кромѣ времени, установленнаго для травяного и подножнаго корма, съ тѣмъ, чтобы фуражнымъ отпускомъ въ теченіе шести мѣсяцевъ на убавленныхъ лошадей, количество которыхъ доходило до 200 въ каждомъ полку, дать полкамъ возможность составить денежную экономію, которую затѣмъ и добавлять къ штатной ремонтной цѣнѣ, при покупкѣ лошадей [2]).

Отмѣна установленной въ 1812 году особой добавки къ ремонтнымъ отпускамъ и уменьшеніе числа лошадей на зимніе мѣсяцы въ гвардейскихъ полкахъ наравнѣ съ армейскими.

Въ виду прекращенія всѣхъ военныхъ дѣйствій, при ассигнованіи

[1]) Московское отдѣленіе архива Главнаго Штаба. Дѣла Канцеляріи Начальника Главнаго Штаба. О лошадяхъ. Связка № 9. Дѣло № 25.

[2]) Московское отдѣленіе архива Главнаго Штаба. Опись 86, связка 13.

денегъ на покупку лошадей по сроку 1817 года была отпущена въ полки лишь одна штатная ремонтная сумма съ проводными объявленными въ штатахъ, а добавокъ въ 10 рублей съ 2-хъ мѣсячными фуражными, производившійся съ 1812 года, рѣшено отмѣнить и впредь не выдавать, но такъ какъ за послѣдніе годы цѣны на лошадей неимовѣрно возросли, одной штатной цѣны, даже при особенномъ стараніи полковъ и экономическомъ пособіи съ ихъ стороны, было совершенно недостаточно.

Въ виду невозможности, по финансовымъ соображеніямъ и нѣкоторымъ другимъ причинамъ увеличить штатную ремонтную сумму, было рѣшено, начиная съ 1817 года, отпускать отъ комиссаріата прежнюю, но съ тѣмъ, что когда части будутъ входить къ Генералъ-Фельдмаршалу князю Барклай де-Толи съ представленіемъ о добавкѣ денегъ къ штатнымъ суммамъ, то, смотря по существу представленій и дѣйствительной необходимости, назначать къ выдачѣ дополнительные отпуски.

Вопросъ о прекращеніи установленнаго въ 1812 году дополнительнаго отпуска разбирался военнымъ министромъ, совмѣстно съ Генералъ-Фельдмаршаломъ княземъ Барклай де-Толи [1]. Съ отмѣной прибавки гвардейскіе кавалерійскіе полки оказались въ худшихъ условіяхъ, нежели армейскіе, такъ какъ послѣднимъ разрѣшена была въ 1815 году убавка строевыхъ лошадей въ теченіе шести мѣсяцевъ, съ отпускомъ фуража на полный комплектъ въ теченіе всего года, для прибавленія экономіи къ ремонтнымъ деньгамъ, гвардейскіе же полки льготой этой не пользовались и слѣдовательно, для покупки лошадей, начиная съ 1817 года, кромѣ одного штатнаго ремонтнаго отпуска, не имѣли никакихъ другихъ.

Цесаревичъ КОНСТАНТИНЪ ПАВЛОВИЧЪ, видя невозможность покупать ремонтныхъ лошадей, изъ-за ихъ дороговизны, на одни штатные отпуски, вступилъ 9 октября 1816 года съ ходатайствомъ о распространеніи указа отъ 15 декабря 1815 года и на гвардейскіе полки. ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ угодно было принять ходатайство Генералъ-Инспектора Кавалеріи и приказать распространить дарованную льготу также на гвардейскую кавалерію.

---

[1]) Московское отдѣленіе архива Главнаго Штаба. Дѣла Канцеляріи Начальника Главнаго Штаба о лошадяхъ. Связка 9, № 27.

Довольствіе ремонтныхъ лошадей до прибытія ихъ къ полкамъ.

Въ 1816 году стараніями Цесаревича КОНСТАНТИНА ПАВЛОВИЧА была дарована полковымъ ремонтерамъ новая льгота, касавшаяся путевого продовольствія ремонтныхъ лошадей при слѣдованіи ихъ отъ мѣста покупки къ полкамъ.

Во время минувшихъ войнъ, въ виду исключительныхъ обстоятельствъ, продовольствіе ремонтныхъ лошадей во время пути производилось особенно, а затѣмъ обязанность эта была возложена на самихъ ремонтеровъ безъ дополнительнаго отпуска денегъ. Въ 1816 году Цесаревичъ донесъ, что полковые ремонтеры поставлены въ крайне тяжелое положеніе и добывать лошадей на отпускаемыя деньги не могутъ, такъ какъ съ разрѣшенія ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА въ Государствѣ покупаютъ лошадей для своихъ ремонтовъ ремонтеры прусскіе и польскіе, платящіе за нихъ очень высокія цѣны и потому являющіеся серьезными конкурентами. Посему Цесаревичъ ходатайствовалъ о томъ, чтобы ремонтеры не продовольствовали бы сами лошадей, а продовольствіе ихъ во время пути приняла-бы на себя казна, со дня выступленія ремонтовъ со сборныхъ пунктовъ по день прибытія ихъ къ своимъ полкамъ [1]). Ходатайство Цесаревича было основано на донесеніяхъ начальниковъ кавалерійскихъ дивизій, въ свою очередь получавшихъ рапорты отъ полковъ, что ремонтеры лишены возможности покупать ремонты. Нѣкоторые изъ нихъ, хотя и не прекратили закупку на 1815 и 1816 годы, но лошадей, годныхъ къ кавалерійской службѣ, пріобрѣтали съ платою по 225 рублей за лошадь.

Для удовлетворенія ходатайства Цесаревича требовалось ассигновать особыя суммы изъ средствъ Государственнаго казначейства, такъ какъ военное министерство отпусковъ на это не имѣло. Примѣрно, потребная для этого сумма опредѣлялась въ 540.000 рублей ассигнаціями, точно-же опредѣлить ее не представлялось возможности, такъ какъ полковые ремонтеры производили закупку въ различныхъ мѣстахъ, по собственному избранію полковъ, и поэтому военному ми-

---

[1]) Московское отдѣленіе архива Главнаго Штаба. Дѣла Канцеляріи Начальника Главнаго Штаба о лошадяхъ, связка № 9, дѣло № 8, 1816 года.

нистерству не были извѣстны ни сборные пункты ремонтовъ, ни сколько времени приходилось проводить имъ въ пути, ни маршрутъ ихъ слѣдованія.

Опредѣленная выше сумма была взята примѣрно съ той, которая была издержана на то же полковникомъ Павловымъ, покупавшимъ въ 1815 году лошадей для полковъ лейбъ-гвардіи Коннаго, Драгунскаго и Уланскаго въ Екатеринославской губерніи.

По примѣрному расчету путевое продовольствіе каждой лошади, полагая по числу 65 кавалерійскихъ полковъ по 140 ремонтныхъ лошадей, шедшихъ ежегодно на освѣженіе каждаго полка, всего 9100 лошадей, должно было обходиться до 59 руб. 34 коп.

Ходатайство Цесаревича, доложенное ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ чрезъ военнаго министра, не было оставлено безъ послѣдствій, но, взамѣнъ дополнительнаго отпуска денегъ отъ казны на путевое продовольствіе, была установлена другая мѣра и ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ въ виду ходатайства Генералъ-Инспектора Кавалеріи въ январѣ 1816 года ВЫСОЧАЙШЕ повелѣть соизволилъ отпускать фуражное продовольствіе на ремонтныхъ лошадей на слѣдующемъ основаніи: полковымъ командирамъ, отправляя офицеровъ за ремонтомъ и предписывая имъ купить должное число лошадей, въ то-же время назначать ремонтерамъ и срокъ, къ которому весь ремонтъ долженъ быть непремѣнно пріобрѣтенъ съ показаніемъ его въ мѣсячныхъ рапортахъ. Затѣмъ по опредѣленному для покупки сроку дано было полковымъ командирамъ право убавлять въ полкахъ то число лошадей, которое будетъ искуплено ремонтерами съ полученіемъ на убавленныхъ лошадей фуражнаго продовольствія деньгами, которыя и должны были обращаться на путевое довольствіе ремонтныхъ лошадей. Объ этомъ ВЫСОЧАЙШЕМЪ повелѣніи было сообщено Генералъ-Фельдмаршалу князю Барклаю де-Толи для распоряженій по арміи и сверхъ сего объявлено чрезъ дежурнаго генерала Штаба ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА [1]).

---

[1]) Полное Собраніе Законовъ. Изданіе I, томъ XXIII, ст. 26.090, 1816 г. Московское отдѣленіе архива Главнаго Штаба. Дѣла Канцеляріи Начальника Главнаго Штаба о лошадяхъ, связка № 9, дѣло № 8, 1816 года.

Продовольствіе строевыхъ лошадей сухимъ фуражемъ и травою.

31-го Декабря 1816 года ВЫСОЧАЙШЕ повелѣно было назначить расположеннымъ въ средней и частью полуденной полосѣ Россіи полкамъ драгунскимъ, конно-егерскимъ, гусарскимъ и уланскимъ сухое фуражное довольствіе лишь на девять мѣсяцевъ въ году, три же мѣсяца, іюнь, іюль и августъ, лошади должны были находиться на подножномъ корму [1]). Цесаревичъ КОНСТАНТИНЪ ПАВЛОВИЧЪ находя, что новое положеніе можетъ вредно отразиться на лошадяхъ и на службѣ кавалерійской, представилъ ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ свои соображенія по сему поводу, кои приводятся здѣсь полностью безъ измѣненій въ текстѣ [2]).

Представленіе генералъ-инспектора кавалеріи.

«ВЫСОЧАЙШЕЮ волею ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА І-го 31 «Декабря 1816 года повелѣно назначать полкамъ Драгунскимъ, «конно-егерскимъ, гусарскимъ и уланскимъ, расположеннымъ въ сред«ней и частью полуденной полосѣ Россіи, сухое фуражное довольствіе «лишь девять мѣсяцевъ въ году; три же мѣсяца Іюнь, Іюль и «Августъ лошади должны быть на подножномъ корму—ЕГО ИМПЕ«РАТОРСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО Цесаревичъ свято и безмолвно принялъ «это ВЫСОЧАЙШЕЕ повелѣніе, но зная по опыту и предвидя многія «неудовольства отъ такого довольствія, выказалъ слѣдующія сообра«женія:

«ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ благоугодно, чтобы «кавалерія была хороша, лошади выѣзжены, были-бы въ хорошемъ «видѣ, и такъ же люди выучены были верховой ѣздѣ, но съ введе«ніемъ новой мѣры къ достиженію всего требуемаго полки встрѣтятъ «слѣдующія препятствія:

«1. Для довольствія лошадей подножнымъ кормомъ, какъ извѣстно «по опыту, отводятся не луга, а выгоны, на которые весьма мало на«дежды, чтобы лошади могли прокормиться безъ изнуренія три мѣ«сяца, а вслѣдствіе сего:

---

[1]) Полное собраніе законовъ. Изданіе I, томъ XXXIII, ст. 26586, 1816 годъ.

[2]) Московское отдѣленіе архива Главнаго Штаба. Опись 161. Дѣла Цесаревича КОНСТАНТИНА ПАВЛОВИЧА, связка № 587, дѣло № 223.

«2. Отъ скуднаго табуннаго продовольствія продолжительное время, «лошади потеряютъ не только должный видъ, но и ослабѣютъ совер«шенно, вытянутъ шеи и неизбѣжно сдѣлаются непохожими на тѣхъ «лошадей, которыя требуются кавалерійскою службою и будутъ почти «табунными лошадьми.

«3. Затѣмъ послѣдуетъ то, что не только этимъ временемъ поте«ряютъ то, что успѣютъ сдѣлать въ полкахъ зимою и весною, то-есть «выѣздить лошадь и дать ей видъ, но почти невозможно будетъ при«вести опять въ такое состояніе ослабѣвавшихъ лошадей, какъ должно «быть въ кавалеріи.

«4. Употребивъ на пастьбу лошадей самое лучшее время для «ученій, то-есть Іюнь, Іюль и Августъ, полки кавалерійскіе непре«мѣнно должны будутъ отстать отъ пѣхоты, которой это время осо«бенно употребляется на ученья, потому, что и люди, будучи долгое «время безъ ученій на конѣ, отвыкнутъ и не могутъ быть таковыми, «какъ слѣдуетъ и самый бы непріятный былъ видъ полка, ослабивши «лошадей 3-хъ мѣсячнымъ травяннымъ продовольствіемъ, а людей «оставя безъ ученій во все то время.

«5. Послѣ 3-хъ мѣсячнаго травяннаго довольствія, въ Сентябрѣ «мѣсяцѣ нельзя будетъ даже вывести на инспекторскій смотръ полкъ, «какъ угодно ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ, ибо какой «уже тогда будетъ кавалерійскій полкъ, когда лошади ослабленныя и «отвыкшія отъ фронта, а люди, потерявшіе 3 мѣсяца въ конномъ «ученьи, отстанутъ отъ него, и для того потому.

«6. По мнѣнію ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА каза«лось-бы удобнѣе, чтобы убавить хотя нѣсколько дачи сухого фу«ража, вмѣсто того, чтобы прибавить мѣсяцъ травянного довольствія, «ибо и по прежнему 2-хъ мѣсячному положенію дѣлывали въ полкахъ «во отвращеніе вышесказанныхъ неудобствъ такимъ образомъ, что 2 «мѣсяца травянного довольствія раздѣляли такъ, что въ половинѣ брали «лошадей на сухой фуражъ на нѣкоторое время, чтобы не дать опу«ститься безъ ученій въ продолженіи долгаго времени ни людямъ, ни «лошадямъ, а потомъ наверстывали опять это время, а при тепереш«немъ 3-хъ мѣсячномъ довольствіи этого уже никакъ нельзя будетъ «сдѣлать въ протчемъ все сіе ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО

«всеподданнѣйше повергаетъ во всемилостивѣйшее ЕГО ИМПЕРАТОР-«СКАГО ВЕЛИЧЕСТВА благоразсмотрѣніе».

Вслѣдъ за этимъ, по случаю препровожденной на заключеніе Его Высочества записки Генералъ-Фельдмаршала князя Барклая де-Толи относительно уничтоженія подножнаго корма въ кавалеріи, Цесаревичъ высказался, что считаетъ уничтоженіе его весьма полезнымъ для кавалерійской службы. *Записка Барклая-де-Толи.*

Результатомъ представленныхъ Цесаревичемъ соображеній была отмѣна указа 31 Декабря 1816 года и установленіе для всей кавалеріи довольствія сухимъ фуражемъ въ теченіи одиннадцати мѣсяцевъ въ году съ ежедневной дачей овса по 4 гарнца, сѣна по 10 фунтовъ и соломы по $2^2/_3$ фунта для гвардіи и кирасирскихъ полковъ и той же дачи, но при 3 гарнцахъ овса, прочей армейской конницѣ. Деньги на овесъ отпускались на 11-ть мѣсяцевъ, на сѣно-же и на солому на круглый годъ, при чемъ деньги за сѣно на 12-й мѣсяцъ шли на покупку травы или наемъ луговъ для кошенія [1]). Пастьба-же лошадей въ табунахъ была отмѣнена и вмѣсто этого приказано было кормить лошадей травой на конюшняхъ, но распоряженіе это не всегда точно выполнялось и лошади попрежнему паслись на привольныхъ пастбищахъ. Вообще кормъ лошадямъ давали изобильный для того, чтобы онѣ были въ самомъ сытомъ видѣ, съ огромнымъ брюхомъ, доходившимъ до безобразія [2]). *Установленіе дачи.*

Ремонтированіе корпуса войскъ, находившагося во Франціи.

Послѣ вторичнаго изгнанія Наполеона, во Франціи былъ оставленъ временно отрядъ союзныхъ войскъ, въ томъ числѣ русскій корпусъ, въ составъ котораго входила третья драгунская дивизія.

Ремонтированіе этой кавалеріи, по ходатайству командира корпуса графа Воронцова, рѣшено было производить не покупкою лошадей во Франціи, а ежегоднымъ приводомъ положеннаго ремонта изъ Россіи, послѣ годичнаго пребыванія и обученія его въ 7-хъ запасныхъ эскадронахъ полковъ 3-й драгунской дивизіи, остававшихся въ Россіи, для *Отправка ремонтовъ во Францію.*

[1]) Исторія конницы Маркова и Иванова.

[2]) Полное собраніе законовъ. Изданіе I, томъ XXXIV, ст. 26815, 1817 годъ.

чего было предписано запаснымъ эскадронамъ содержать ремонтныхъ лошадей для оккупаціоннаго корпуса въ положенномъ количествѣ и въ полной готовности для отправленія во Францію. Лошади для укомплектованія полковъ 3 дивизіи слѣдовали по утвержденнымъ маршрутамъ до Бреста, гдѣ, по переходѣ чрезъ границу, направлялись въ царствѣ Польскомъ на Варшаву, затѣмъ чрезъ Германію и Францію до мѣста квартированія корпуса. Путевое продовольствіе лошадей до границы производилось положенною суточною дачею изъ попутныхъ магазиновъ провіантскаго вѣдомства, а за границею по нашимъ заграничнымъ тарифамъ. Весь ремонтъ отправлялся командами, а изъ Франціи высылался одинъ штабъ или оберъ-офицеръ для осмотра годности лошадей на мѣстѣ, до выступленія ихъ и для наблюденія во время провода во Францію.

Для укомплектованія 3 дивизіи по сроку 1815 года, назначена была Военному Министерству сумма по 109 руб. 67 коп. на лошадь, наравнѣ съ полагавшейся всѣмъ драгунскимъ лошадямъ 60 рублей штатныхъ, 10 рублей добавочныхъ и 39 рублей 67 коп. фуражныхъ, но вслѣдъ за этимъ, по донесенію командовавшаго корпусомъ генералъ-лейтенанта Эссена о невозможности по назначеннымъ цѣнамъ купить для полковъ 3 дивизіи годныхъ лошадей и по заявленію Цесаревича КОНСТАНТИНА ПАВЛОВИЧА, что лошади вовсе не покупаются, такъ что, по прибытіи за ними офицера изъ Франціи, послѣдуетъ остановка въ своевременномъ ихъ отправленіи, предписано было прибавить къ положенному отпуску на 1815 годъ изъ Государственныхъ суммъ по 150 рублей на лошадь, такъ что полный отпускъ на каждую лошадь для оккупаціоннаго корпуса выразился въ 259 рублей 67 коп.

За принятіемъ ремонта высланъ былъ изъ Франціи Тверского драгунскаго полка подполковникъ Мордвиновъ, который, осмотрѣвъ заготовленныхъ въ запасныхъ эскадронахъ лошадей, избралъ изъ нихъ 470 строевыхъ и 12 подъемныхъ и затѣмъ выступилъ съ ними изъ сборнаго пункта, назначеннаго въ г. Трубчевскѣ, во Францію, 16-го іюня 1816 года. Движеніе совершено было съ большими затрудненіями. По прибытіи въ Варшаву лошади были осмотрѣны Цесаревичемъ, который приказалъ выдать изъ состоявшихъ въ Варшавѣ въ Его распоряженіи коммисаріатскихъ суммъ по 1 рублю на подковку

каждой лошади, такъ какъ команды должны были слѣдовать по каменистымъ дорогамъ. Для продовольствія ремонта за границею, послѣдовало сношеніе нашего Министра Иностранныхъ дѣлъ съ министерствами всѣхъ Государствъ, чрезъ кои приходилось слѣдовать командѣ. Дошли лошади до мѣста квартированія 3-й дивизіи во Франціи въ весьма незавидномъ состояніи и большинство изъ нихъ оказалось попорченными.

Въ слѣдующемъ году всѣ дополнительные отпуски къ ремонтнымъ цѣнамъ, производившіеся съ 1812 года, были отмѣнены, по случаю прекращенія военныхъ дѣйствій, а взамѣнъ ихъ, по указу 16 декабря 1815 года, дано было полкамъ право сокращать число лошадей на 6 мѣсяцевъ, съ требованіемъ фуража на всѣхъ по штатному положенію. Этою льготою не могли лишь воспользоваться полки окупаціоннаго корпуса, находившіеся на военномъ положеніи, вслѣдствіе чего отпускъ имъ денегъ на ремонтныхъ лошадей сократился съ 259 руб. 68 коп. на 60 руб. штатныхъ, безъ всякихъ къ нимъ добавочныхъ. Командиръ корпуса графъ Воронцовъ ходатайствовалъ, чтобы полкамъ 3-й дивизіи по крайней мѣрѣ отпускалось по 60 рублей серебромъ, а не ассигнаціями, что составило бы 240 франковъ, но ВЫСОЧАЙШАГО соизволенія на это не послѣдовало; также не имѣло успѣха ходатайство Цесаревича о какой-нибудь надбавкѣ, на томъ основаніи, что полки эти получали все продовольствіе по заграничному положенію и слѣдовательно у нихъ должны были образоваться сбереженія, кои и могли расходоваться на дополнительные отпуски къ штатнымъ ремонтнымъ цѣнамъ. Для улучшенія покупаемыхъ лошадей и увеличенія средствъ къ ихъ пріобрѣтенію графъ Воронцовъ въ послѣдующіе годы приказалъ продавать въ полкахъ корпуса всѣхъ лошадей, приходившихъ въ негодность, но требовать на нихъ фуражные отпуски для присоединенія ихъ къ ремонтнымъ. Въ 1816 и 1817 годахъ полки во Франціи получили 839 молодыхъ лошадей, но, въ виду исключительности положенія и доставленія ремонтовъ, полки эти пришли въ весьма скверное состояніе и имѣли массу негодныхъ и прослуженныхъ лошадей. Самое-же ремонтированіе ихъ сопровождалось большими затрудненіями [1]).

---

[1]) Московское отдѣленіе архива Главнаго Штаба. Дѣла Канцеляріи Начальника Главнаго Штаба, связка № 9, дѣло № 4, 1815—1818 годовъ.

Ремонтированіе гвардейскихъ кавалерійскихъ полковъ лошадьми съ государственныхъ конскихъ заводовъ.

Поставка лошадей изъ государственныхъ конскихъ заводовъ.

По ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА для ремонтовъ гвардейскихъ кавалерійскихъ полковъ было отправлено изъ экспедиціи конскихъ заводовъ въ кавалерійскіе резервы генералъ-отъ-кавалеріи Кологривова въ 1812 году въ г. Муромъ 269-ть и въ 1814 году въ Брестъ-Литовскъ 303—и въ 1816 году въ Петербургъ 327 лошадей. Всего за три пріема 899 лошадей [1]). Поставка первыхъ двухъ ремонтовъ, по приказанію ГОСУДАРЯ и въ виду военныхъ обстоятельствъ, произведена была безденежно, а послѣдній ремонтъ былъ пожалованъ гвардейскимъ частямъ ГОСУДАРЕМЪ также безъ платежа за него денегъ экспедиціи.

Вслѣдъ за этимъ по случаю прекращенія военныхъ дѣйствій и убытковъ, претерпѣваемыхъ заводами отъ безденежной поставки лошадей, коимъ деньги были необходимы на разные нужные по заводамъ расходы, оберъ-шталмейстеръ Мухановъ вошелъ съ ходатайствомъ, чтобы на будущее время при поставкѣ съ заводовъ лошадей въ гвардейскіе кавалерійскіе полки уплачивались бы за нихъ экспедиціи деньги изъ коммисаріата по штатной стоимости ремонтной лошади. ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ на это ходатайство приказалъ, начиная съ 1817 года, уплачивать изъ коммисаріата экспедиціи конскихъ заводовъ изъ суммъ, опредѣленныхъ на ремонты, по 100 рублей за каждую лошадь, независимо отъ того для какихъ гвардейскихъ полковъ лошади предназначались, съ удержаніемъ уплаченныхъ денегъ отъ полковъ, при ассигнованіи имъ на покупку ремонтовъ.

Въ 1817 году было приведено для гвардейскихъ полковъ съ государственныхъ заводовъ 190 лошадей и, согласно послѣдовавшаго въ предшествовавшемъ году на имя военнаго министра указа, предписано слѣдуемыя за нихъ деньги по 100 рублей за каждую, всего 19000 рублей ассигнаціями отпустить оберъ-шталмейстеру Муханову, съ удержаніемъ ихъ у полковъ изъ опредѣленной имъ ремонтной суммы [2]),

---

[1]) Московское отдѣленіе архива Главнаго Штаба. Дѣла Канцеляріи Начальника Главнаго Штаба, связка № 9, дѣло № 16, 1816 года.

[2]) Полное собраніе законовъ. Изданіе I, томъ XXXIII, ст. 26192, 1816 г.

но такъ какъ штатная ремонтная сумма гвардейскихъ полковъ была не общая для всѣхъ, а опредѣлялась для кавалергардскаго въ 150 рублей, л.-гв. коннаго въ 120 руб., драгунскаго, гусарскаго и уланскаго отъ 60 до 70 рублей и конной артиллеріи 120 рублей, въ слѣдующемъ году послѣдовало новое распоряженіе при удержкѣ изъ отпускавшихся полкамъ ремонтной суммы вычитать съ тѣхъ полковъ, коимъ отпуски полагались болѣе 100 рублей по 100 рублей и съ получавшихъ на лошадь менѣе 100 рублей въ размѣрѣ штатнаго имъ отпуска, а недостававшую за всѣми удержками сумму для взноса въ экспедицію принимать на счетъ коммисаріата [1]).

Приводъ лошадей въ гвардейскіе полки съ придворныхъ заводовъ опредѣленъ былъ въ 60-ть на каждый полкъ, то-есть на всѣ семь полковъ: кавалергардскій, л. гв. конный, кирасирскій и 4 полка легкой гвардейской кавалеріи 420-ть и для первыхъ не ниже 2 арш. $2^1/_2$ вершковъ, а для послѣднихъ не ниже 2 арш. 1 вершка и не выше 2 арш. 3 вершковъ [2]). Лошади, принимавшіяся съ заводовъ въ тяжелую гвардейскую кавалерію, могли быть гнѣдыя, вороныя, карія, бурыя, рыжія и по двѣ на полкъ сѣрыя для трубачей, въ легкую же допускались всѣхъ мастей и отмастковъ, кромѣ соловыхъ, изобелъ, чубарыхъ, каурыхъ, саврасыхъ и голубыхъ [3]).

Правила командированія офицеровъ и командъ за лошадьми и раздѣленіе привода послѣднихъ на два періода.

Комиссія, назначенная по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію въ 1817 году для составленія положенія о командированіи изъ кавалерійскихъ полковъ воинскихъ чиновъ за покупкою ремонтныхъ лошадей и о приводѣ ихъ къ полкамъ, положила: *ПОЛОЖЕНІЕ 1817 ГОДА*

Ежегодно, для покупки полкового ремонта, откомандировывать одного офицера при 4-хъ унтеръ-офицерахъ и 40 рядовыхъ.

Приводъ лошадей раздѣлить на два времени: лѣтнее и зимнее;

[1]) Тоже, связка № 10, дѣло № 58.
[2]) Тоже, связка № 10, дѣло № 12.
[3]) Московское отдѣленіе архива Главнаго Штаба. Дѣла канцеляріи Начальника Главнаго Штаба о лошадяхъ, связка № 10, дѣло № 31.

первое назначалось съ 16 Марта по 16 Октября, а послѣднее съ 16 Октября по 16 Марта.

Въ лѣтнее время каждому человѣку допускалось вести по двѣ лошади, а въ зимнее только по одной, такъ что для привода полкового ремонта лѣтомъ необходимо было 70 человѣкъ, а въ зимнее 140 человѣкъ, по числу лишадей причитавшихся въ ремонтъ.

Изъ числа командируемыхъ отъ полка 40 рядовыхъ, десять имѣли своимъ назначеніемъ присматривать за исправностью провода въ походѣ, 10-ть назначались нв случай разныхъ командировокъ и 20 для самаго провода.

Слѣдовательно на все число годового ремонта одного полка, по опредѣленію комиссіи, нужно было прибавлять въ походѣ изъ обывателей, въ лѣтнее время 50, а въ зимнее 120 человѣкъ; на мѣстѣ же назначать для присмотра во время дневокъ и на ночлегахъ по 20 человѣкъ, такъ какъ находившихся при нихъ безсмѣнно 30-ть рядовыхъ было слишкомъ недостаточно для присмотра и чистки 140 лошадей.

Положеніе это относилось, главнымъ образомъ, для гвардейской кавалеріи и армейскихъ кирасиръ, покупавшихъ лошадей на заводахъ, легкіе же армейскіе полки покупали лошадей въ степныхъ табунахъ и гнали ихъ табунами-же, для чего назначавшейся команды въ 40 человѣкъ рядовыхъ было вполнѣ достаточно. Въ случаѣ-же если эти полки желали для своего украшенія часть ремонта пріобрѣсти на заводахъ, имъ предписывалось руководствоваться приведенными правилами.

При пріобрѣтеніи лошадей не одновременно, а партіями, полковые командиры могли командировать нѣсколькихъ офицеровъ съ назначеніемъ къ каждому нижнихъ чиновъ, въ зависимости отъ числа покупаемыхъ лошадей.

Наряды жителей, въ помощь командамъ, положено было производить распоряженіемъ полиціи по представленіи имъ командированными офицерами открытыхъ листовъ съ обозначеніемъ числа находящихся при нихъ нижнихъ чиновъ и количества покупаемыхъ лошадей [1]).

---

[1]) Полное собраніе законовъ. Изданіе I, томъ XXXIV, ст, 26928, 1817 года.

Продленіе разрѣшеннаго въ зимніе мѣсяцы сокращенія числа лошадей на 1818 и 1819 годы и образованіе экономическаго ремонтнаго капитала.

Главнокомандующій I-ю арміею Генералъ-Фельдмаршалъ князь Барклай-де-Толли, высчитавъ, что съ убавленіемъ числа лошадей на зимніе мѣсяцы и съ отпускомъ фуража на полный комплектъ въ теченіе круглаго года, за исключеніемъ одного мѣсяца, положеннаго на травянное довольствіе, накопится въ одной его арміи самое меньшее 532.000 рублей ассигнаціями, полагая фуражъ по самымъ низкимъ цѣнамъ, представилъ на усмотрѣніе ГОСУДАРЯ о продленіи разрѣшенной убавки лошадей съ увеличеніемъ штатной ремонтной суммы, доведя ее по новымъ штатамъ до 160 рублей для ремонтной кирасирской лошади и 80 рублей для лошадей остальной кавалеріи. Полагая возможнымъ къ проектированнымъ новымъ штатамъ, безъ всякаго ущерба для казны, въ виду значительныхъ остатковъ отъ фуража на сокращенныхъ лошадей, добавлять еще по 90 рублей на кирасирскую и 70 рублей на остальныхъ, Барклай де-Толи разсчитывалъ весь отпускъ довести на кирасирскихъ лошадей до 250 рублей и на остальныхъ до 150 руб. Получавшаяся сумма казалась вполнѣ достаточною для предоставленія полкамъ возможности доставать годныхъ къ кавалерійской службѣ лошадей [1]). *Штатная ремонтная цѣна.*

Штатная ремонтная сумма измѣнена не была, но на предложеніе Барклая де-Толи, 29 Сентября 1817 года, послѣдовалъ указъ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА ПАВЛОВИЧА, относившійся первоначально только до полковъ I-й арміи, но вслѣдъ затѣмъ распространенный 19 Октября того-же года на 2-ю армію и на отдѣльные корпуса гвардейскій и грузинскій. Въ указѣ этомъ повелѣвалось: уменьшить во всѣхъ кавалерійскихъ полкахъ съ 1 Ноября 1817 по 1 Мая 1818 года по 140 строевыхъ лошадей (количество ежегоднаго ремонта) съ тѣмъ, чтобы къ 1 Мая полкамъ снова быть въ полномъ комплектѣ. *Допущенный некомплектъ въ полкахъ.*

Деньги, остающіяся отъ фуражнаго продовольствія убавленіемъ лошадей, хранить при интендантствахъ, а для гвардейскаго корпуса

[1]) Московское отдѣленіе архива Главнаго Штаба. Опись 161, связка 10, дѣло № 42 о лошадяхъ.

при военномъ министерствѣ особо отъ другихъ суммъ въ видѣ ремонтнаго капитала, изъ коего по распоряженію Главнокомандующихъ арміями и командировъ отдѣльныхъ корпусовъ отпускать въ добавокъ къ штатнымъ ремонтнымъ суммамъ въ кирасирскіе полки по 90 рублей, а въ прочіе кавалерійскіе по 70 рублей на лошадь. Не ограничиваясь окончательно этою нормою, тѣмъ же лицамъ предоставлено было, сообразуясь съ мѣстными обстоятельствами, уменьшать или увеличивать отпуски.

Такъ какъ мѣра эта введена была исключительно съ тѣмъ, чтобы дать полкамъ средства пріобрѣтать лучшихъ ремонтныхъ лошадей, главнокомандующіе могли, при желеніи съ ихъ стороны, и не дѣлать убавки на зиму, съ другой же стороны они могли разрѣшать полковымъ командирамъ еще болѣе убавлять число лошадей до 1 Мая, лишь бы во взводахъ оставалось по 16-ти рядовъ [1]). Не пополнившіе лошадей къ 1 Мая подвергались строгой отвѣтственности.

Добавочныя деньги распредѣлялись главнокомандующими и отправлялись не къ полкамъ, какъ то дѣлалось со штатными ремонтными, а къ начальникамъ кавалерійскихъ дивизій, которые и распредѣляли ихъ окончательно между своими полками.

Въ 1818 году принятая мѣра была снова продолжена на годъ— по 1 Мая 1819 года, но съ сокращеніемъ числа лошадей не на шесть, а уже на семь мѣсяцевъ, начиная съ 1 Октября. Разверстка денегъ по полкамъ представлялась на утвержденіе ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА, а всѣ остатки отъ разверстки предписано было хранить особо отъ прочихъ суммъ интендантства въ видѣ экономическаго ремонтнаго капитала, на случай поддержанія кавалеріи въ непредвидѣнныхъ обстоятельствахъ [2]).

Временная мѣра не была распространена на расположенные въ Варшавѣ гвардейскіе: Подольскій, Кирасирскій и Уланскій полки, вслѣдствіе чего Цесаревичъ обратился къ ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ съ ходатайствомъ о назначеніи этимъ полкамъ пособія для пріобрѣтенія ремонтныхъ лошадей, такъ какъ безъ него полки не могли обой-

---

[1]) Московское отдѣленіе архива Главнаго Штаба. Опись 161, связка 10, дѣло 44 о лошадяхъ.

[2]) Московское отдѣленіе архива Главнаго Штаба. Опись 161, связка 10, дѣло № 57 о лошадяхъ.

тись. Ходатайство было принято и Цесаревичу отпущена изъ Государственныхъ средствъ сумма, полагая цѣну кирасирской лошади въ 300 рублей ассигнаціями, уланской 250 рублей и сверхъ сего на проводъ каждой по 55 рублей.

Начиная же съ 1819 года и во всѣ послѣдующіе, по приказанію ГОСУДАРЯ, для ремонтированія полковъ лейбъ-гвардіи, расположенныхъ въ Варшавѣ, ежегодно отпускалось, въ видѣ пособія, въ распоряженіе Цесаревича КОНСТАНТИНА ПАВЛОВИЧА, по 59,400 руб. ассигнаціями[1]).

Установленіе некомплекта въ лошадяхъ на круглый годъ въ видѣ постоянной мѣры.

Установленіе некомплекта на круглый годъ.

Результаты, получившіеся отъ прибавки экономическихъ денегъ къ штатной ремонтной цѣнѣ, оказались вполнѣ благопріятными и на столько улучшили составъ лошадей, пріобрѣтавшихся въ ремонтъ, что Главнокомандующій 1-ю арміею баронъ Сакенъ, замѣнившій умершаго Генералъ-Фельдмаршала князя Барклай-де-Толли, предложилъ на будущее время, въ цѣляхъ пользы службы, пріобрѣтеніемъ еще лучшихъ лошадей, путемъ экономическихъ изворотовъ, безъ измѣненія штатной ремонтной цѣны введенную мѣру не ограничивать семью мѣсяцами въ году, а уже установить некомплектъ въ 140 лошадей на полкъ на круглый годъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ призналъ предложеніе барона Сакена дѣйствительно полезнымъ, но преднамѣтилъ постоянный некомплектъ въ полкахъ опредѣлить въ 100 лошадей, а 40 оставить на случай убыли въ теченіе года; при желаніи полковые командиры могли и не держать послѣднихъ, но въ такомъ случаѣ тотчасъ же пополнять покупкою всякую убывшую лошадь. Въ случаѣ же выступленія въ походъ, недостающія 100 лошадей укомплектовывались изъ 7-го запаснаго эскадрона, который въ свою очередь получалъ новый нормальный ремонтъ въ 140 лошадей.

По желанію ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА ПАВЛОВИЧА новый

---

[1]) Тоже. Цесаревича КОНСТАНТИНА ПАВЛОВИЧА. Опись № 161, связка 52, дѣло № 289.

проектъ предварительно, до узаконенія, былъ препровожденъ на заключеніе Цесаревича КОНСТАНТИНА ПАВЛОВИЧА, который согласился съ мнѣніемъ Главнокомандующаго 1-ю арміею и нашелъ мѣру эту, въ смыслѣ улучшенія качествъ приводимыхъ въ полки ремонтныхъ лошадей, полезною.

Въ виду согласія Цесаревича, послѣдовалъ ВЫСОЧАЙШІЙ указъ, разрѣшавшій, начиная съ 1-го октября 1819 года, въ теченіе круглаго года, имѣть некомплектъ по 100 лошадей во всѣхъ кавалерійскихъ полкахъ, за исключеніемъ поселенной кавалеріи и лейбъ-гвардіи Подольскаго, Кирасирскаго Цесаревича полка, и сверхъ того содержать по 40 лошадей въ полку по желанію, съ отпускомъ на нихъ фуража на весь годъ, для покупки на него, вмѣсто убывшихъ, новыхъ лошадей, въ случаѣ неимѣнія въ запасѣ положенныхъ сорока.

Такимъ образомъ, число лошадей, постоянно содержащихся въ полкахъ, всегда должно было равняться 980-ти. Остаточныя экономическія ремонтныя деньги положено было по-прежнему хранить особо отъ другихъ суммъ [1]).

Назначеніе верховыхъ лошадей офицерамъ и инструкція ремонтерамъ, посылаемымъ за ними.

Казенно-офицерскія лошади.

По желанію ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА ПАВЛОВИЧА въ томъ-же 1819 году предположено было дать по одной верховой лошади, сверхъ положенныхъ по штату для оберъ-офицеровъ, штабъ- и оберъ-офицерамъ кавалерійскихъ полковъ и выработана по сему поводу инструкція офицерамъ, отправляемымъ для покупки ихъ. Лошадей, согласно инструкціи (Приложеніе № 9), дозволялось пріобрѣтать всѣхъ родовъ, то-есть жеребцовъ, мериновъ и кобылъ, но при непремѣнномъ условіи правильности статей, крѣпкаго сложенія, способныхъ къ службѣ и при соблюденіи слѣдующихъ правилъ: Ростъ лошадей былъ опредѣленъ: для кирасирскихъ лошадей не менѣе 2 арш. $2^1/_2$ вершк. и не болѣе 2 арш. 4 вершк., для прочихъ же всѣхъ кавалерійскихъ полковъ не менѣе 2 арш. 2 вершк. и не болѣе 2 арш. 3 вершк.

---

[1]) Московское отдѣленіе архива Главнаго Штаба. Цесаревича КОНСТАНТИНА ПАВЛОВИЧА. Опись № 161, связка № 12, дѣло № 375, 1819 года.

Въ выборѣ же масти для офицеровъ лошадей предлагалось слѣдовать ВЫСОЧАЙШЕ утвержденному положенію для гвардейскихъ полковъ, то-есть: для кирасирскихъ полковъ покупать лошадей: вороныхъ, карихъ, гнѣдыхъ, бурыхъ и рыжихъ, а для легкой кавалеріи сверхъ означенныхъ мастей и сѣрыхъ, исключая л.-гв. драгунскаго и уланскаго полковъ, коимъ надлежало имѣть лошадей кирасирской масти. При выборѣ лошадей предписывалось избѣгать большихъ лысинъ и на ногахъ бѣлизны до колѣна.

Всѣ покупаемыя лошади не должны были имѣть менѣе 4-хъ и не болѣе 6-ти лѣтъ.

Въ выработанной инструкціи были перечислены всѣ главные пороки, подвергавшіе лошадь браку и правила пріема ихъ въ полкахъ [1].

Положеніе объ офицерскихъ лошадяхъ.

Одновременно съ инструкціей было составлено въ совѣтѣ Военнаго Министерства положеніе объ этихъ лошадяхъ (Прилож. № 10) [2] и все представлено на ВЫСОЧАЙШЕЕ утвержденіе, а ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ препроводилъ проектъ на заключеніе Цесаревича, который, вполнѣ одобривъ его, просилъ лишь опредѣлить цѣны офицерскимъ лошадямъ и количество ихъ въ каждомъ полку, которое вслѣдъ затѣмъ и было установлено дополнительно, ВЫСОЧАЙШИМЪ указомъ отъ 29 Ноября 1819 года, по которому кавалерійскимъ офицерамъ сверхъ лошадей, положенныхъ для нихъ по штатамъ, назначено еще отъ казны: въ полки лейбъ-гвардіи—на четвертую часть штатнаго числа всѣхъ офицеровъ, по цѣнѣ 750 рублей ассигнаціями за лошадь, въ армейскіе полки на половинное число офицеровъ, стоимостью для кирасирскихъ въ 700 руб., а для легкихъ кавалерійскихъ въ 600 руб. [3]). Ежегодный ремонтъ на этихъ лошадей былъ опредѣленъ въ $^1/_9$ часть назначенныхъ стоимостей и деньги предписано отпускать въ распоряженіе полковыхъ командировъ, которые назначали и представляли на утвержденіе дивизіонныхъ командировъ самыхъ недостаточныхъ офицеровъ каждаго полка, между которыми кидался жре-

Стоимость офицерскихъ лошадей.

---

[1]) Московское отдѣленіе архива Главнаго Штаба. Опись № 161, дѣло № 375, 1819 года.

[2]) Тоже. Опись № 161, связка № 93, дѣло № 558.

[3]) Гвардейскій полевой жандармскій эскадронъ и армейскій жандармскій полкъ получили лошадей на полное штатное число офицеровъ.

бій для распредѣленія лошадей. Всѣхъ лошадей исчислено было для единовременной покупки въ 2,073 и на пріобрѣтеніе ихъ ассигнована особая сумма, ремонтныя же деньги на будущее время должны были отпускаться коммисаріатомъ, а фуражное продовольствіе изъ провіантскаго вѣдомства на круглый годъ по положенію 1817 года [1]).

Цесаревичъ выразилъ желаніе, чтобы лошади эти не давались офицерамъ для частныхъ поѣздокъ, а содержались бы въ мирное время при полковыхъ штабахъ, подъ надзоромъ полковыхъ берейторовъ съ тѣмъ, чтобы послѣдніе выѣзжали ихъ. Пользоваться этими лошадьми офицеры могли лишь во время смотровъ, при сборѣ полка и на общихъ ученіяхъ, по роспускѣ же полка по квартирамъ, лошади должны были снова отводиться въ штабъ, какъ ВСЕМИЛОСТИВѢЙШЕ пожалованныя сверхъ положенныхъ по штату, для красы полка.

Чрезъ $1^1/_2$ года, по введеніи строевыхъ офицерскихъ лошадей, ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ въ дополненіе къ указу отъ 29 Ноября 1819 года повелѣлъ, чтобы суммы, причитающіяся на покупку ихъ, назначались къ отпуску не въ полки, а въ распоряженіе Главнокомандующихъ арміями и корпусныхъ командировъ, при чемъ были утверждены приведенные доводы Цесаревича и лишь въ военное время лошади могли раздаваться офицерамъ по рукамъ, въ мирное же время офицеры должны были поочередно пріѣзжать въ полковые штабы и заниматься ѣздою на своихъ лошадяхъ въ манежѣ. Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ по квартирному расположенію къ этому встрѣчались неудобства, полковымъ командирамъ предлагалось распредѣлять лошадей по эскадроннымъ дворамъ, съ тѣмъ, чтобы онѣ были употребляемы исключительно въ эскадронныхъ строяхъ. Исправное же ихъ содержаніе возлагалось на отвѣтственность эскадронныхъ командировъ, не снимая ея и съ полковыхъ командировъ [2]).

Запрещеніе легкой кавалеріи имѣть большихъ заводскихъ лошадей и измѣненіе времени привода.

Вслѣдъ за пожалованіемъ въ полки офицерскихъ лошадей, ГО-

---

[1]) Московское отдѣленіе архива Главнаго Штаба. Опись № 161, связка № 52, дѣло № 375.

[2]) Полное собраніе законовъ. Изданіе I, томъ XXXVII, ст. 28734, 1821 года.

СУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ издалъ указъ о томъ, что тяжелая и легкая кавалерія по роду ихъ службы и предназначенія необходимо должны имѣть и различіе въ лошадяхъ. Первая, предназначенная для сильнаго удара и натиска, должна имѣть лошадей большихъ; напротивъ того превосходство легкой зависитъ отъ быстроты и поворотливости, почему лошади ея должны быть быстры, сильны и легки, но такъ какъ полки легкой кавалеріи обратились къ покупкѣ большихъ заводскихъ лошадей, отступая тѣмъ отъ цѣли своего предназначенія, ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ повелѣлъ дозволить пріобрѣтеніе заводскихъ лошадей только всей гвардейской кавалеріи и кирасирскимъ полкамъ, а легкимъ полкамъ строго запретить покупать иныхъ лошадей, кромѣ степныхъ заводовъ, ростомъ не выше 2 арш. $2^1/_2$ вершк. и не менѣе 2 арш. 1 вершка, предоставивъ имъ единственно по флангамъ взводовъ и подъ унтеръ-офицерами имѣть заводскихъ лошадей, но не выше 3 вершковъ [1]). Около этого времени было также обращено вниманіе на небрежное обращеніе съ лошадьми и по мѣрѣ улучшенія коннозаводства и предъявленія большихъ требованій отъ кавалерійской лошади, было сдѣлано давленіе (№ 15) на нашу конницу [2]).

Въ концѣ 1819 года во избѣжаніе затрудненій, встрѣчаемыхъ гвардейскими, армейскими и кавалерійскими полками, при приводѣ ремонтовъ въ началѣ весны, ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ повелѣлъ, чтобы всѣ полки приводили свои ремонты не къ 1-му числу Мая, но къ 1 Октября каждаго года, пользуясь лѣтними ярмарками для закупки лошадей [3]).

Новое сокращеніе комплектнаго числа лошадей въ полкахъ.

2 Апрѣля 1823 года, въ цѣляхъ чисто государственныхъ, вышло новое распоряженіе, касавшееся количества лошадей въ кавалерійскихъ полкахъ. По указу, объявленному въ этотъ день Начальникомъ Главнаго Штаба, предписано убавить въ каждомъ кавалерійскомъ полку лейбъ-гвардіи по 4 ряда во взводѣ, а въ арміи по 8 рядовъ, за исклю- *Новое сокращеніе числа рядовъ.*

[1]) Полное собраніе законовъ. Изданіе I, томъ XXXVI, 1 Ноября 1819 года.

[2]) Марковъ. Исторія конницы.

[3]) Полное собраніе законовъ. Изданіе I, томъ XXXVI, ст. 27968, 5-го Ноября 1819 года.

ченіемъ полковъ: 3-й кирасирской, 1 и 4-й драгунскихъ, 1-й конно-егерской, 3-й гусарской, 1-й и литовской уланскихъ дивизій, Кавказскаго корпуса и поселенныхъ войскъ [1]).

Продовольствіе на убавляемыхъ лошадей прекращено было, начиная съ 1-го Мая. Затѣмъ предписано было лошадей, оставшихся излишними за сокращеніемъ комплекта, обратить въ ремонтъ по сроку 1823 года, а покупку ремонтныхъ лошадей на означенный годъ отмѣнить. Всѣхъ лошадей, оставшихся за укомплектованіемъ полковъ по новымъ штатамъ, поручено было продать съ аукціоннаго торга, по распоряженію Главнокомандующихъ арміями, и командировъ гвардейскаго и отдѣльнаго финляндскаго корпусовъ по цѣнамъ ими же установленнымъ, но отнюдь не ниже штатной ремонтной. Деньги, вырученныя за проданныхъ излишнихъ лошадей, должны были поступить въ ремонтный капиталъ для увеличенія его и улучшенія покупаемыхъ лошадей съ донесеніемъ о поступленіи ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ.

Отмѣна покупки ремонта по сроку 1823 года.

Единовременная продажа большого количества лошадей сильно затрудняла полковыхъ командировъ и цѣны на нихъ не могли подняться до той суммы, которая была назначена высшимъ начальствомъ, такъ что пришлось продавать ихъ значительно дешевле [2]). Изъ донесеній, представленныхъ по случаю сокращенія лошадей Главнокомандующимъ 1-й арміей, усматривается, что лошади продавались по средней цѣнѣ, немного дороже 71 руб. за каждую, при чемъ все количество убавленныхъ въ этой арміи доходило до 10.000 лошадей.

Съ новымъ сокращеніемъ комплектнаго числа лошадей, послѣдовало распоряженіе выводить въ строй по 15 рядовъ, въ тѣхъ полкахъ, гдѣ убавили по 4 ряда и по 12 рядовъ въ остальныхъ, то-есть уменьшеннымъ въ 8 рядовъ.

Вслѣдствіе произведеннаго сокращенія, количество ремонтныхъ лошадей, приводимыхъ ежегодно и составлявшихъ $^1/_8$ часть содержав-

---

[1]) Московское отдѣленіе архива Главнаго Штаба. Начальника Главнаго Штаба, связка № 182, дѣло № 142—В, 1823—1828 г.

Полное собраніе законовъ, томъ XXXVIII, изданіе I, ст. 29398, 1823 года.

[2]) Московское отдѣленіе архива Главнаго Штаба. Опись № 184, связка 35, дѣло 14, часть 1-я.

шихся въ полку, понизилось въ арміи до 96-ти на 870 лошадей, не считая ремонта на ремонтъ.

Въ слѣдующемъ году Командующій гвардейскимъ корпусомъ возбудилъ вопросъ о томъ, какой будетъ установленъ, при новомъ комплектѣ, срокъ службы строевыхъ лошадей, останется-ли онъ прежній 8-лѣтній или же будетъ измѣненъ.

Увеличеніе срока службы лошадей.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО Цесаревичъ КОНСТАНТИНЪ ПАВЛОВИЧЪ выразилъ по сему поводу мнѣніе, что срокъ службы слѣдовало-бы при новыхъ штатахъ увеличить на одинъ годъ и по докладу ИМПЕРАТОРУ АЛЕКСАНДРУ ПАВЛОВИЧУ заключенія Цесаревича ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО 23 Октября 1824 года утвердилъ девять лѣтъ службы строевымъ лошадямъ, вмѣсто бывшаго до того восьмилѣтняго [1]). Съ прибавленіемъ года службы для строевыхъ лошадей, ежегодно приводившійся ремонтъ долженъ былъ уже составлять не $^1/_8$, а $^1/_9$ всего числа лошадей, вслѣдствіе чего онъ и понизился до 87 лошадей. Всѣхъ лошадей было въ полку 870, но въ томъ числѣ находившійся въ запасномъ эскадронѣ ремонтъ послѣдняго года въ 87 лошадей, на который новый ремонтъ не шелъ [2]).

Незадолго до новаго распоряженія о сокращеніи числа строевыхъ лошадей въ полкахъ и пониженіи количества ежегодно приводившагося ремонта, ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ обратилъ вниманіе на то, что полковымъ начальствомъ не всегда посылались за покупкою опытные и знающіе лошадей ремонтеры, а частью бывали случаи избранія для сего молодыхъ и неопытныхъ, но богатыхъ офицеровъ съ отпускомъ имъ на покупку недостаточной суммы денегъ съ тѣмъ, чтобы они прибавляли къ ней изъ своихъ личныхъ средствъ, съ разрѣшеніемъ за это время покупки лошадей проживать въ своихъ имѣніяхъ [3]). По приказанію ГОСУДАРЯ на будущее время предлагалось подобныхъ командированій не допускать, а затѣмъ, уже въ Царствованіе ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ ПАВЛОВИЧА, въ виду того, что ремонтерами избирались отличнѣйшіе офицеры, приказано было время командировокъ за ремон-

---

[1]) Московское отдѣленіе архива Главнаго Штаба, Опись № 161, Цесаревича КОНСТАНТИНА ПАВЛОВИЧА, связка № 138, дѣло № 811, 1824 года.

[2]) Тоже. Опись 184, связка 31, дѣло № 14, часть 1-я.

[3]) Московское отдѣленіе архива Главнаго Штаба. Дѣло канцеляріи Начальника Главнаго Штаба, № 139, 1822 года.

тами включать въ настоящую полевую службу на выслугу срока къ полученію ордена Св. Георгія IV ст. за 25 лѣтъ. Для сего начальники, командирующіе ремонтеровъ, обязаны были въ даваемой ими инструкціи точно опредѣлять время, то-есть срокъ возвращенія послѣднихъ, и доносить объ этомъ своему начальству. Время-же просроченное, сверхъ опредѣленнаго, исключалось изъ выслуги [1]).

Общій обзоръ. Въ первую половину царствованія ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА ПАВЛОВИЧА какихъ-либо существенныхъ перемѣнъ въ ремонтированіи нашей кавалеріи не произошло. Собранная подъ предсѣдательствомъ Цесаревича КОНСТАНТИНА ПАВЛОВИЧА воинская комиссія, имѣвшая въ основѣ своего назначенія уравновѣсить Государственные приходы и расходы, высказалась за сохраненіе установившагося въ предшествовавшее царствованіе ремонтированія, попеченіемъ полковыхъ шефовъ. Дальнѣйшія заботы комиссіи въ области ремонтированія сосредоточились на проведеніи мѣръ, могущихъ способствовать улучшенію конскаго состава полковъ съ одной стороны и сокращающихъ государственные расходы съ другой. Сочетать одновременно то и другое очевидно не всегда было возможно. Одной изъ принятыхъ мѣръ, по предложенію Цесаревича Константина Павловича, было сокращеніе вдвое числа тяжелыхъ кирасирскихъ полковъ, обращеніемъ семи изъ нихъ въ драгунскіе. Принеся значительныя сбереженія казнѣ, мѣра эта не причинила ущерба и конскому составу частей, потому что полки эти въ дѣйствительности имѣли лошадей ничѣмъ не отличающихся отъ драгунскихъ, что оправдываетъ отчасти всѣ поступавшія донесенія высшихъ начальствующихъ лицъ о возвышеніи стоимости кавалерійской лошади и о недостаточности казенныхъ ремонтныхъ отпусковъ на пріобрѣтеніе ихъ. Слѣдовательно суммы въ 120 руб., полагавшейся по послѣднимъ штатамъ на кирасирскую лошадь, уже въ самомъ началѣ царствованія ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I-го едва хватало на поставку лошадей не кирасирскаго, а драгунскаго типа, откуда слѣдуетъ, что 70 рублей, отпускавшихся въ драгунскіе полки со всѣми накладными расходами, уже совершенно не могло хватать для поддержанія конскаго состава по качеству вновь поступающихъ лошадей на должной высотѣ. Между тѣмъ комиссія по фи-

[1]) Полное собраніе законовъ, изданіе 2-е, ст. 543 и 544, 1826 года, 22 Августа.

нансовымъ соображеніямъ не только не могла увеличить денежные отпуски, но принуждена была еще болѣе сократить ихъ. Цесаревичъ КОНСТАНТИНЪ ПАВЛОВИЧЪ, предвидя какое вредное послѣдствіе будетъ имѣть для конскаго состава полковъ эта мѣра, счелъ, въ виду крайней необходимости, возможнымъ понизить съ 70 руб. на 60 руб. стоимость только драгунской лошади. Уменьшить же отпуски на другіе кавалерійскіе полки комиссія совершенно не нашла возможнымъ и оставила ихъ въ прежнемъ размѣрѣ.

Постановленіемъ комиссіи кавалерійскіе полки и ремонтеры были поставлены въ безвыходное положеніе. До ИМПЕРАТОРА ПАВЛА ПЕТРОВИЧА, хотя и существовали злоупотребленія со стороны начальствующихъ лицъ, но, во первыхъ, стоимость лошади стояла еще значительно ниже, а во вторыхъ при полкахъ имѣлись экономическіе капиталы, коими полковое начальство могло распоряжаться для выдачи ремонтерамъ дополнительныхъ отпусковъ на тотъ случай, если бы штатной ремонтной суммы не хватило. Экономическіе капиталы образовывались при частяхъ изъ остатковъ отъ казенныхъ суммъ, отпускавшихся на фуражъ лошадямъ во время травяного довольствія. Съ установленіемъ же сухой фуражной дачи на всѣ полки въ теченіе цѣлаго года, за исключеніемъ 6-ти лѣтнихъ мѣсяцевъ, были отмѣнены и денежные отпуски на фуражъ, который сталъ выдаваться натурою, а не деньгами, по расчету на все положенное время, и слѣдовательно остатковъ, коими могло распоряжаться полковое начальство и выдавать ремонтерамъ для увеличенія ремонтной стоимости лошади и улучшенія тѣмъ качествъ послѣднихъ въ полкахъ не могло оставаться. Отсутствіе экономическаго капитала, а тѣмъ болѣе послѣдствія сокращенія стоимости драгунской лошади и оставленіе прочихъ ремонтныхъ отпусковъ безъ увеличенія дали себя почувствовать очень скоро. Ремонтеры не могли съ успѣхомъ выполнять данные имъ наряды и приводить къ сдачѣ лошадей требуемыхъ качествъ. Начальство принуждено было доносить о невозможности пріобрѣтать ремонты на утвержденныхъ началахъ, и правательство, убѣдившись въ справедливости поступавшихъ заявленій, принуждено было изыскивать новыя средства къ удовлетворенію потребности конницы. За неимѣніемъ свободныхъ капиталовъ, для увеличенія въ законномъ порядкѣ ремонтныхъ отпусковъ на всю кавалерію, измѣнена была лишь стоимость кавалер

гардской лошади доведеніемъ ея до полутораста рублей. Для всѣхъ же остальныхъ кавалерійскихъ полковъ было разрѣшено производить, по мѣрѣ дѣйствительной надобности, особыя надбавки къ штатной ремонтной цѣнѣ изъ экстраординарныхъ суммъ и, сверхъ сего, при каждомъ полку былъ возстановленъ экономическій капиталъ съ наименованіемъ его ремонтнымъ экономическимъ, пополнявшимся во первыхъ деньгами, вырученными отъ продажи выранжированныхъ лошадей, кои до того времени представлялись къ зачету на покупку ремонта по сроку слѣдующаго года и во вторыхъ деньгами отъ причитавшагося на выключенныхъ со службы лошадей фуража со дня ихъ продажи по день покупки вмѣсто нихъ молодыхъ ремонтныхъ, для чего на этихъ лошадей полкамъ фуражъ отпускался не натурою, а по его стоимости деньгами. Этими мѣрами, не измѣняя штатной стоимости ремонтной лошади, полкамъ вновь была предоставлена возможность образовать нѣкоторый капиталъ и пользоваться имъ для дополнительныхъ отпусковъ, по усмотрѣнію непосредственнаго начальства, къ утвержденнымъ казеннымъ и тѣмъ пріобрѣтать лошадей болѣе цѣнныхъ, а слѣдовательно и лучшихъ качествъ. Казна же, отказавшись въ пользу полковъ отъ денегъ, выручавшихся за продажу брака, въ свою очередь получила значительную экономію отъ измѣненія срока службы строевой кавалерійской лошади, увеличивъ его на одинъ годъ съ 7-ми на 8 лѣтній. Для конскаго состава полковъ увеличеніе это не могло имѣть существенныхъ отрицательныхъ послѣдствій, такъ какъ лошади принимались на службу въ 5—6-лѣтнемъ возрастѣ и слѣдовательно выбраковывались по новому положенію 13—14 лѣтъ, то-есть еще достаточно молодыми, между тѣмъ благодаря лишнему году службы ежегодный нормальный ремонтъ, вмѣсто $^1/_7$ всего конскаго состава кавалеріи, понизился до $^1/_8$ его численности, или уменьшился почти на одну тысячу строевыхъ лошадей.

Наконецъ комиссія 1801 года, съ цѣлью уменьшить расходы казны по довольствію строевыхъ кавалерійскихъ лошадей, установила вновь въ южныхъ и степныхъ инспекціяхъ травяное довольствіе драгунскимъ и гусарскимъ лошадямъ въ теченіе 3-хъ лѣтнихъ мѣсяцевъ, вмѣсто 6 недѣль, то-есть возобновила именно то, что постепенно выводилось во всѣ предшествовавшія царствованія и, наконецъ, было совершенно упразднено ИМПЕРАТОРОМЪ ПАВЛОМЪ ПЕТРОВИ-

ЧЕМЪ. Послѣднее постановленіе комиссіи нельзя признать удачнымъ въ видахъ сбереженія конскаго состава драгунскихъ и гусарскихъ полковъ и можно объяснить лишь крайнею необходимостью сократить расходы казны. Однако приведенная мѣра могла продержаться всего лишь нѣсколько лѣтъ. По возобновленіи ея по окончаніи походовъ и приведеніи армій на мирное положеніе, въ 1816 году для полковъ драгунскихъ, конно-егерскихъ, гусарскихъ и уланскихъ, расположенныхъ въ средней и южной Россіи, Цесаревичъ КОНСТАНТИНЪ ПАВЛОВИЧЪ, по занимаемой Имъ должности Генералъ-Инспектора всей Кавалеріи, счелъ Своимъ долгомъ донести ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ о несомнѣнномъ вредѣ такого способа довольствія строевыхъ лошадей и какъ оно отразится на качествахъ конскаго состава и готовности частей. ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, раздѣливъ вполнѣ взглядъ Цесаревича, приказалъ отмѣнить вышедшее постановленіе и такимъ образомъ, благодаря заступничеству и представленію Великаго Князя КОНСТАНТИНА ПАВЛОВИЧА, не только не утвердилось положеніе крайне нежелательное для конницы, но срокъ довольствія сухимъ фуражемъ во всѣхъ конныхъ полкахъ былъ установленъ 11-мѣсячный съ отпускомъ суточной дачи, вполнѣ достаточной для поддержанія конскаго состава въ отличномъ видѣ при соотвѣтствующей работѣ лошадей, но, къ сожалѣнію, еще не вездѣ установился правильный взглядъ на послѣднее и зачастую при обильномъ кормѣ лошади совершенно недостаточно употреблялись на занятія, слѣдствіемъ чего являлись тучныя, сырыя тѣла лошадей, совершенно невтянутыхъ въ работу. Вмѣстѣ съ отмѣной продолжительнаго травяного довольствія, отжила свое время и пастьба строевыхъ лошадей въ табунахъ на подножномъ корму, противъ чего также возставалъ Цесаревичъ, признавая лишь довольствіе травою на конюшняхъ.[1]

События Отечественной войны и послѣдующихъ годовъ, усиливъ спросъ на ремонтныхъ лошадей, въ нѣсколько разъ повысили и стоимость послѣднихъ. Снова пришлось изыскивать средства къ пріобрѣтенію ихъ въ полки, такъ какъ ремонтные отпуски оказались ничтожными. И въ этотъ тяжелый періодъ Цесаревичъ КОНСТАНТИНЪ ПАВЛОВИЧЪ вложилъ не мало трудовъ и энергіи въ дѣло ремонтированія конницы.

Непосредственнымъ сотрудникомъ въ это время при ЕГО ВЫСО-

ЧЕСТВѢ состоялъ генералъ-отъ-кавалеріи Кологривовъ, также не мало потрудившійся и способствовавшій благопріятному разрѣшенію многихъ важныхъ вопросовъ, касавшихся конскаго состава частей. По представленіямъ и ходатайству Цесаревича, а также и вслѣдствіе донесеній Генерала Кологривова, были произведены надбавки къ штатнымъ ремонтнымъ отпускамъ въ размѣрѣ 10 рублей на лошадь съ присоединеніемъ еще стоимости 2-хъ мѣсячнаго фуражнаго продовольствія. Этими дополнительными отпусками значительно облегчалась покупка ремонтовъ, хотя и этихъ денегъ далеко не хватало на пріобрѣтеніе лошадей полностью и приходилось покупать ихъ въ меньшемъ количествѣ, но платя дороже. Отрицательную услугу полкамъ оказало разрѣшеніе обывателямъ ставить лошадей вмѣсто рекрутъ по 4 лошади взамѣнъ каждаго и предписаніе гражданскимъ губернаторамъ покупать лошадей для арміи во ввѣренныхъ имъ губерніяхъ съ отпускомъ для сего значительныхъ суммъ, много превосходившихъ казенные отпуски полкамъ. Мѣры эти были введены въ виду потребности лошадей въ громадномъ количествѣ для дѣйствующихъ армій и невозможности добыть ихъ инымъ путемъ, но послѣдствія отъ нихъ получались неблагопріятныя, такъ какъ поставка лошадей вмѣсто рекрутъ неимовѣрно повысила стоимость лошади въ виду того, что обыватели платили за нихъ иногда до 1000 рублей ассигнаціями и, набивая тѣмъ еще болѣе ихъ стоимость, ставили полки съ ихъ небольшими средствами и денежными отпусками въ критическое положеніе. Однако всѣ затрудненія были пересилены и къ концу Наполеоновскихъ войнъ не только всѣ кавалерійскія части были укомплектованы лошадьми полностью, но еще оставался въ кавалерійскихъ резервахъ избытокъ, въ нѣсколько тысячъ, пошедшій на нормальный ремонтъ 1815 года. Генералъ Кологривовъ и кавалерійскіе резервы блестяще выполнили свое назначеніе, несмотря на всѣ препятствія и затрудненія. Если значительная часть лошадей, особенно изъ числа поступавшихъ отъ гражданскихъ губернаторовъ, и не подходила по своимъ качествамъ и содержанію къ кавалерійскимъ, то происходило это не по винѣ Кологривова, а отъ несоотвѣтствующаго выбора пріемщиковъ и нареканія, возведенныя на генерала Кологривова, вызвавшія одно время даже неудовольствіе имъ ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА, были вполнѣ неосновательны. По окончаніи кампаніи 1814 года и

вступленіи союзныхъ войскъ въ Парижъ, ИМПЕРАТОРЪ АЛЕКСАНДРЪ ПАВЛОВИЧЪ, желая выразить генералу Кологривову Свою признательность за сформированіе въ короткій срокъ и несмотря на всѣ затрудненія 319 резервныхъ эскадроновъ съ 57000 коней, выполнившихъ свое назначеніе отлично и принесшихъ несомнѣнную пользу, пожаловалъ ему орденъ Св. Владиміра І-й степени.

Въ 1816 году, по случаю прекращенія военныхъ дѣйствій и приведенія армій на мирное положеніе, всѣ добавочные отпуски на лошадь были прекращены съ оставленіемъ на будущее время одной штатной ремонтной цѣны, но возросшій спросъ на лошадей и конкуренты въ лицѣ прусскихъ и польскихъ ремонтеровъ, коимъ ВЫСОЧАЙШЕ было разрѣшено пріобрѣтать лошадей въ предѣлахъ ИМПЕРІИ и платившіе за нихъ крупныя суммы, сдѣлали свое дѣло и не допустили цѣнамъ понизиться до нормы, бывшей до начала Отечественной войны тѣмъ болѣе еще, что въ концѣ 1815 года послѣдовало ВЫСОЧАЙШЕЕ повелѣніе о томъ, чтобы лошади распредѣлялись по полкамъ по мастямъ, что также могло лишь способствовать къ вздорожанію ихъ, а никакъ не къ пониженію стоимости.

Въ виду приведенныхъ здѣсь обстоятельствъ, явилась потребность замѣнить производившіеся съ 1812—1816 годъ дополнительные отпуски на покупку ремонтныхъ лошадей другими и съ этой цѣлью былъ установленъ сперва временно, въ видѣ опыта, а затѣмъ утвержденъ постоянною мѣрою некомплектъ лошадей въ полкахъ, сперва на полгода, затѣмъ на 7 мѣсяцевъ, и наконецъ постоянно, въ теченіе круглаго года. Деньги на фуражное довольствіе продолжали отпускать въ части на полный комплектъ лошадей въ теченіе круглаго года и остававшіеся въ остаткѣ отъ разрѣшеннаго некомплекта лошадей образовали особый экономическій ремонтный капиталъ, который хранился уже не при полкахъ, какъ это было ранѣе и не въ распоряженіи полкового начальства, а при Интендантствахъ армій въ полномъ распоряженіи Командующихъ армій, по усмотрѣнію которыхъ и разрѣшались отпуски изъ этихъ капиталовъ въ полки въ помощь казеннымъ ремонтнымъ, въ зависимости отъ дѣйствительной потребности частей. Добавочные отпуски колебались въ предѣлахъ отъ 70—90 рублей; смотря потому, въ какой родъ конницы они предназначались; иногда же они превышали и эту норму.

Разрѣшеніемъ некомплекта въ 100, а по желанію и до 140 лошадей въ каждомъ полку, въ видѣ уже постоянной мѣры, достигнуто было то, что ремонтная стоимость кирасирскихъ полковъ достигла 210 рублей ассигнаціями, драгунской и конно-егерской 130 рублей и уланской и гусарской 120 рублей, съ возможностью еще болѣе увеличивать этотъ отпускъ въ случаѣ необходимости изъ остатковъ экономическаго ремонтнаго капитала. Не ограничиваясь одной приведенной мѣрою, послѣдовало распоряженіе о продажѣ бракованныхъ лошадей не по приводѣ молодого ремонта въ полки, а ко времени выступленія его со сборныхъ пунктовъ съ тѣмъ, чтобы деньги на фуражъ браку со дня продажи его и по день прибытія молодыхъ лошадей также обращать на усиленіе ремонтныхъ суммъ. Этими мѣропріятіями въ достаточной мѣрѣ обезпечивалась поставка въ ремонтъ молодыхъ лошадей соотвѣтствующихъ достоинствъ, удовлетворявшихъ современнымъ требованіямъ, въ то же время казна не была обременена новыми расходами, такъ какъ всѣ эти отпуски получались отъ содержанія лошадей не по положенной штатами нормѣ, а въ меньшемъ количествѣ и отъ продажи брака ранѣе прибытія молодого ремонта безъ какихъ-либо дополнительныхъ отпусковъ отъ казны и штатная ремонтная стоимость строевой лошади значилась прежняя, установленная ИМПЕРАТОРОМЪ ПАВЛОМЪ ПЕТРОВИЧЕМЪ и подтвержденная воинскою комиссіею 1801 года. Принеся значительную экономію казнѣ и въ то же время повліявъ на улучшеніе сорта приводимыхъ лошадей, болѣе нежели вдвое возвысивъ ремонтную плату за нихъ, введенныя мѣропріятія разрѣшеніемъ некомплекта въ $^1/_6$ часть всего конскаго состава ослабили ихъ боевую готовность въ случаѣ военныхъ дѣйствій. Правда, въ случаѣ выступленія полковъ, всѣ недостающія лошади могли быть тотчасъ пополнены изъ 7-хъ запасныхъ эскадроновъ, гдѣ и содержалось постоянно 140 лошадей, т.-е. именно число, разрѣшенное имѣть въ некомплектѣ, но лошади эти ко времени похода могли быть еще неготовыми и невыѣзженными достаточно въ строй и потому вмѣсто пользы легко могли лишь обременять часть.

Изъ остальныхъ распоряженій, касавшихся конскаго состава арміи, нельзя не остановиться на повелѣніи пріобрѣтать заводскихъ лошадей лишь для кирасирскихъ полковъ, всѣмъ же остальнымъ пол-

камъ имѣть исключительно лошадей степныхъ. Затѣмъ введены были казенныя офицерскія лошади для красы полка, стоимостью отъ 600—700 рублей ассигнаціями и срокъ привода молодого ремонта перенесенъ съ 1 Мая на 1 Октября для подъѣздки и усмиренія лошадей въ теченіе зимнихъ занятій, дабы къ веснѣ лошади были бы уже достаточно подготовлены для строя на случай военныхъ дѣйствій и могли бы пополнить при выступленіи полковъ въ походъ разрѣшенный некомплектъ въ 100 лошадей. Въ мирное-же время ремонтъ находился въ запасныхъ эскадронахъ круглый годъ до привода слѣдующаго. Въ концѣ царствованія ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА ПАВЛОВИЧА срокъ службы строевой лошади былъ доведенъ до 9-лѣтняго, съ ежегоднымъ освѣженіемъ въ $^1/_9$-ю. Количество лошадей въ полкахъ сокращено до 870 и ежегодное освѣженіе выразилось уже не въ 140 лошадей на полкъ, а только въ 87, но несмотря на это ко дню кончины ИМПЕРАТОРА въ дѣйствующей кавалеріи состояло до 96036 коней, тогда какъ въ 1815 году, не считая кавалерійскихъ резервовъ, ихъ было 72025 въ регулярной конницѣ и около 100000 въ казачьихъ иррегулярныхъ частяхъ [1]). Отпуски на лѣкарство и ковку строевыхъ лошадей при ИМПЕРАТОРѢ АЛЕКСАНДРѢ ПАВЛОВИЧѢ были увеличены и доведены до 1 рубля на то и на другое въ гвардіи, и до 30 коп. на лѣченіе и 70 коп. на ковку въ арміи.

Въ царствованіе ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА ПАВЛОВИЧА были учреждены запасные эскадроны. Первоначально по проекту воинской комиссіи Цесаревича КОНСТАНТИНА ПАВЛОВИЧА предполагалось въ мирное время содержать въ частяхъ кавалеріи по новымъ штатамъ меньшее количество лошадей, а въ военное доводить число ихъ до полнаго комплекта лошадьми, содержавшимися въ запасныхъ эскадронахъ, полагавшихся по одному на 5-эскадронный и по два на 10-эскадронный полкъ. Проектированные штаты не подвергались утвержденію и количество лошадей въ полку какъ по мирному, такъ и по военному составу было установлено одинаковое, но запасные эскадроны все же чрезъ два года были сформированы, хотя совершенно на иныхъ основаніяхъ, нежели то было предположено

[1]) Обозрѣніе состава и устройства регулярной русской кавалеріи Иванова.

комиссіею. Во-первыхъ, общее ихъ число было сокращено вдвое противъ проектированнаго ранѣе, а затѣмъ назначеніе ихъ состояло не въ пополненіи лошадьми дѣйствующихъ эскадроновъ, какъ предполагалъ председатель комиссіи Цесаревичъ КОНСТАНТИНЪ ПАВЛОВИЧЪ, и лошадей вовсе въ нихъ не полагалось, а главное назначеніе запасныхъ эскадроновъ заключалось въ томъ, чтобы въ мирное время уменьшать расходъ людей изъ дѣйствующихъ эскадроновъ на различныя командировки; въ военное же время на попеченіи запасныхъ частей оставалось все имущество полковъ, не взятое съ собою въ походъ. Ремонтныя молодыя лошади продолжали приводиться и распредѣляться непосредственно по дѣйствующимъ эскадронамъ, гдѣ онѣ усмирялись и подъѣзжались въ строй; лишь въ военное время, когда полки находились въ отсутствіи, покупка и приводъ молодыхъ лошадей производились запасными эскадронами, а отъ нихъ уже отправлялись вдогонку за своими полками.

Черезъ пять лѣтъ по учрежденіи запасныхъ эскадроновъ послѣдовало ВЫСОЧАЙШЕЕ повелѣніе о содержаніи при каждомъ изъ этихъ эскадроновъ по 40 и при каждомъ полуэскадронѣ по 20 строевыхъ лошадей, которыя, конечно, имѣли своимъ назначеніемъ служить для обученія ѣздѣ нижнихъ чиновъ запасныхъ частей, а вовсе не для пополненія ими дѣйствующихъ при объявленіи похода, такъ какъ на каждый приходилось всего лишь по 4 лошади. Такая организація запасныхъ эскадроновъ, не приносившихъ никакой пользы дѣйствующимъ въ смыслѣ пополненія ихъ строевыми лошадьми и приготовленія молодыхъ ремонтовъ, побудила правительство упразднить ихъ вовсе, и въ 1810 году послѣдовалъ указъ о ихъ расформированіи, что и было приведено въ исполненіе Генералъ-Инспекторомъ всей кавалеріи Цесаревичемъ КОНСТАНТИНОМЪ ПАВЛОВИЧЕМЪ въ слѣдующемъ 1811 г.

Вмѣсто упраздненныхъ запасныхъ частей найдено было болѣе цѣлесообразнымъ въ мирное время не имѣть таковыхъ вовсе; въ военное же оставлять въ пунктахъ постояннаго квартированія по одному эскадрону въ 5-эскадронныхъ полкахъ и по два въ 10-эскадронныхъ, изъ числа среднихъ, которые и составляли запасные эскадроны. Введенная мѣра имѣла ту положительную сторону, что съ объявленіемъ военныхъ дѣйствій выступавшіе въ походъ дѣйствующіе

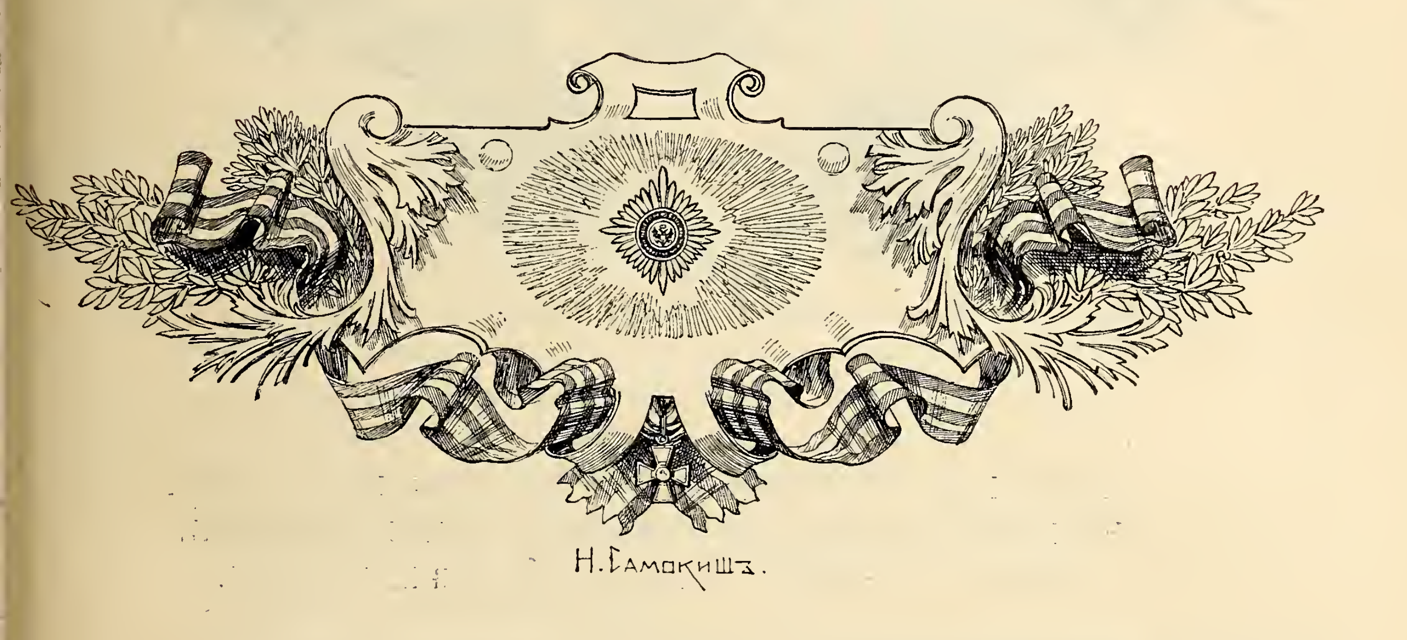
эскадроны тотчасъ же получали изъ запасныхъ полное укомплектованіе по нормѣ какъ людьми, такъ и лошадьми, и слѣдовательно въ короткій срокъ могли выступить вполнѣ укомплектованными и готовыми къ военнымъ дѣйствіямъ, такъ какъ люди передавались уже обученные, а лошади достаточно выѣзженными для употребленія ихъ въ строй. Запасные же эскадроны, выдѣливъ изъ своего состава все годное людьми и лошадьми, снова пополнялись тѣми и другими, при чемъ молодой ремонтъ, приводившійся къ нимъ, въ виду полнаго укомплектованія предъ выступленіемъ въ походъ дѣйствующихъ эскадроновъ, не было непосредственной необходимости посылать имъ тотчасъ же вдогонку, а имѣлась возможность предварительно подъѣздить его и обучить ѣздѣ прибывающихъ людей съ помощью берейторовъ, кои для этой цѣли не брались въ походъ, а оставлялись при запасныхъ эскадронахъ. Отрицательная же сторона новой организаціи заключалась въ томъ, что полки въ военное время, то-есть именно тогда, когда они должны были представлять большую силу, приводились къ меньшему составу и ослаблялись выдѣленіемъ одного или двухъ эскадроновъ въ запасные и выступали лишь въ 4 и 8-эскадронномъ составѣ, вмѣсто 5 и 10-эскадроннаго.

Къ этому же времени относится проектъ учрежденія ремонтныхъ кавалерійскихъ депо, въ разработкѣ котораго принималъ дѣятельное участіе Генералъ-Инспекторъ всей Кавалеріи Великій Князь Цесаревичъ КОНСТАНТИНЪ ПАВЛОВИЧЪ. Къ сожалѣнію, въ Московскомъ отдѣленіи архива Главнаго Штаба сохранились лишь незначительные отрывки изъ дѣла, относящагося къ этому вопросу, но и по нимъ замѣтно, что Цесаревичъ придавалъ осуществленію проекта большое значеніе. Молодыя ремонтныя лошади, приводившіяся прямо къ полкамъ и выѣзжавшіяся тамъ-же, не только не увеличивали боевую силу послѣднихъ, но наоборотъ являлись лишней обузой при военныхъ обстоятельствахъ, не только не будучи совершенно пригодными къ употребленію на службу, но и отвлекая часть людей для ухода за собой. Великій Князь Цесаревичъ, заботясь объ увеличеніи постоянной боевой готовности ввѣренной Ему кавалеріи, а также и о выѣздкѣ и сбереженіи молодого конскаго состава въ должной мѣрѣ, предполагалъ для достиженія всего этого наилучшимъ доставлять молодыхъ лошадей въ полки, не тотчасъ послѣ ихъ покупки, а выдержавъ

ихъ годъ въ ремонтахъ депо. Неизвѣстно почему не была проведена проектированная мѣра, но нужно полагать, что причинъ къ тому было не мало. Во-первыхъ, для осуществленія ея потребовался бы весьма значительный единовременный денежный отпускъ на покупку лишняго ремонта на годъ впередъ; затѣмъ ежегодные отпуски на содержаніе лишняго годового конскаго ремонта и штата ремонтныхъ депо, наконецъ постройка самихъ депо со всѣми принадлежностями также требовала не малыхъ затратъ. Въ довершеніе же всего, начавшаяся вскорѣ послѣ того Отечественная война не только не допустила новыхъ затратъ, но, требуя громадныхъ капиталовъ, принудила еще съ большею осторожностью относиться ко всѣмъ денежнымъ ассигнованіямъ и сокращенію уже разрѣшенныхъ. Вѣроятно вслѣдствіе всѣхъ приведенныхъ финансовыхъ соображеній, а возможно и отъ другихъ побочныхъ причинъ, проекту Цесаревича не суждено было осуществиться, но тѣмъ не менѣе мысль о содержаніи молодыхъ ремонтныхъ лошадей внѣ полка въ теченіе перваго года ихъ службы для выѣздки и сбереженія ихъ не была оставлена Цесаревичемъ и чрезъ пять лѣтъ приведена въ исполненіе.

Организація запасныхъ эскадроновъ подверглась новому измѣненію (1815 годъ). Опыты минувшихъ войнъ доказали неудобство выдѣленія запасныхъ эскадроновъ изъ числа дѣйствующихъ и ослабленіе отъ того боевой силы полковъ. Рѣшено было всѣ полки какъ 5-ти, такъ и 10-ти эскадроннаго состава привести къ 7-ми эскадронному, изъ коихъ 6 дѣйствующихъ и 7-й запасный. Молодой ремонтъ, начиная съ этого времени, перестали распредѣлять непосредственно по дѣйствующимъ эскадронамъ, а приводили въ запасный, изъ состава котораго начали командировать и ремонтеровъ. Въ запасномъ эскадронѣ молодыя лошади оставались въ теченіе цѣлаго года и по прибытіи слѣдующаго ремонта передавались въ дѣйствующіе, изъ которыхъ только тогда выбраковывались прослуженныя и негодныя лошади. Этимъ новымъ положеніемъ о запасныхъ эскадронахъ и молодыхъ лошадяхъ было достигнуто то, что въ теченіе перваго года службы лошади выѣзжались и сохранялись отдѣльно, подъ особымъ наблюденіемъ и тщательнымъ уходомъ, затѣмъ въ случаѣ похода полки въ 6-ти дѣйствующихъ эскадронахъ имѣли уже полный комплектъ, помимо послѣдняго ремонта, который и оставался для доѣздки

на мѣстѣ, не обременяя полка, и наконецъ полкъ выступалъ на войну въ томъ же 6-ти эскадронномъ составѣ, въ которомъ состоялъ въ мирное время и вслѣдствіе того его боевая способность и сила не уменьшались.



ГЛАВА X.

ИЗМѢНЕНІЯ, ПОСЛѢДОВАВШІЯ ВЪ РЕМОНТИРОВАНІИ ВЪ ПЕРВЫЕ ГОДЫ ЦАРСТВОВАНІЯ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ ПАВЛОВИЧА, ВОЕННО КОНСКІЕ ЗАВОДЫ.

Запрещеніе вывода лошадей за границу.



Въ царствованіе Императора Александра Павловича выводъ лошадей за границу былъ воспрещенъ изъ опасенія, что въ противномъ случаѣ цѣны на лошадей возрастутъ еще болѣе и конскіе заводы, продавая ихъ для вывода въ сосѣднія государства, не будутъ имѣть достаточнаго количества годныхъ въ ремонтъ своей кавалеріи. Еще въ 1814 году возбуждался вопросъ объ отмѣнѣ запрещенія и противъ него возражали члены Государственнаго Совѣта, утверждавшіе, что съ расширеніемъ торговли всякое производство увеличивается въ количествѣ и при возможномъ соревнованіи и увѣренности въ продажѣ качества производимаго и порождаемаго усовершенствуются и что, наконецъ, по мѣрѣ распро-

страненія промышленности, цѣны на всякую вещь понижаются. Затѣмъ Государственный Совѣтъ доказывалъ, что съ запрещеніемъ вывода лошадей Австрія и Пруссія заведутъ свои конскіе заводы, между тѣмъ какъ для насъ особенно важно, чтобы сосѣди наши укомплектовывали свои конные полки лошадьми тѣхъ же породъ, кои находились въ нашей кавалеріи, а не иными. Несмотря на доводы Государственнаго Совѣта, запрещеніе не было снято и частныя выгоды превозмогли общественную и государственную пользу.

Послѣдствіемъ воспрещенія выпуска лошадей за границу и стѣсненія свободнаго торга явилось то, что помѣщики пространныхъ южныхъ степей Россіи перестали размножать свои табуны и усовершенствовать породы лошадей. Табуны постепенно стали приходить въ худшее состояніе и коннозаводство и коневодство, достигшее уже значительнаго развитія и процвѣтанія, начало быстро падать.

Разореніе помѣщиковъ-коневодовъ.

Ко времени вступленія на престолъ Императора Николая Павловича многіе помѣщики южной Россіи уже имѣли лошадей устарѣлыхъ и неважныхъ достоинствъ, непригодныхъ для службы въ кавалерійскихъ полкахъ, почему ремонтеры стали мало покупать такихъ лошадей, а отыскивали преимущественно годныхъ лошадей въ средней полосѣ Россіи. Между тѣмъ цѣны на породистыхъ и дѣльныхъ лошадей не только не понизились, но вслѣдствіе малаго количества и рѣдкости ихъ стали выше прежней [1]).

Учрежденіе комитета и отмѣна запрещенія.

Въ двадцатыхъ годахъ по 1824 годъ, области южной Россіи нѣсколько лѣтъ кряду страдали продолжительными засухами, пожигавшими на корню хлѣбные посѣвы. Къ этому бѣдствію присоединилось и другое—безчисленное размноженіе саранчи, уничтожавшей все, что пощадило солнце. Въ виду всѣхъ бѣдствій помѣщики обратились къ Государю Императору съ прошеніемъ о разрѣшеніи пользоваться единственнымъ оставшимся у нихъ источникомъ дохода, именно выводомъ лошадей за границу. По докладу Государственнаго Совѣта, Императоръ Николай Павловичъ ВЫСОЧАЙШЕ повелѣлъ въ январѣ 1826 года учредить при немъ особый комитетъ для разслѣдованія вопроса о выпускѣ лошадей изъ Россіи. Комитету предложено было разъяснить не произойдетъ ли отъ такого разрѣшенія ущерба казнѣ, ремонтированію

[1]) Московское отдѣленіе архива Главнаго Штаба. Дѣло Канцеляріи Начальника Главнаго Штаба, связка 10. Дѣло № 164.

и не повліяетъ ли оно на возвышеніе цѣнъ на лошадь. Въ составъ учрежденнаго комитета вошли шестеро членовъ: 1 Начальникъ Главнаго Штаба ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Баронъ Дибичъ, 2. Генералъ-Фельдцейхмейстеръ Великій Князь Михаилъ Павловичъ, 3. Военный Министръ, 4. Министръ Финансовъ, 5. Управляющій Министерствомъ внутреннихъ дѣлъ и 6. генералъ-отъ-кавалеріи Васильчиковъ. Комитетъ пришелъ къ тому же заключенію, что и Государственный Совѣтъ въ 1814 году и слѣдствіемъ его всеподданнѣйшаго доклада былъ Именной указъ Правительствующему Сенату отъ 7 апрѣля 1826 года о снятіи запрещенія на выводъ лошадей за границу, за исключеніемъ жеребцовъ и жеребчиковъ. Выпускъ въ Австрію и Пруссію, съ уплатою установленной пошлины, разрѣшенъ былъ чрезъ всѣ таможни и порты. Касательно же границы съ другими государствами послѣдовали, въ томъ же указѣ, особыя распоряженія. Иностраннымъ ремонтерамъ и промышленникамъ было разрѣшено, при надлежащихъ паспортахъ, безпрепятственно пріѣзжать въ Россію и свободно покупать лошадей какъ на заводахъ, такъ и на ярмаркахъ, перепродавая ихъ, гдѣ и кому пожелаютъ въ Россіи же или выводя за границу съ уплатою установленныхъ пошлинъ [1]).

РАЗДѢЛЕНІЕ КАЗЕННЫХЪ КОНСКИХЪ ЗАВОДОВЪ НА ПРИДВОРНЫЕ ВОЕННЫЕ.

Съ другой стороны для улучшенія и развитія коннозаводства, послѣ упадка его въ началѣ минувшаго столѣтія, еще при Императорѣ Александрѣ Павловичѣ по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію отъ 4 сентября 1819 года [2]) всѣ казенные конскіе заводы были раздѣлены на двѣ категоріи: придворные конскіе заводы и военные конскіе заводы. Къ первымъ отнесено: Ораніенбаумскій, Хорошевскій, Бронницкій, Гавриловскій, Александровскій и Похринскій, а ко вторымъ: Скопинскій, Починковскій, Деркульскій, Стрѣлецкій, Лимаревскій и Алексѣевскій. Во всѣхъ придворныхъ заводахъ положено было содержать 300 матокъ, а въ военныхъ 2600 матокъ. По утвержденнымъ 4 ноября 1819 года штатамъ для военно-конскихъ заводовъ опредѣлено было имѣть всего во всѣхъ шести заводахъ 9420 лошадей, а по измѣненнымъ штатамъ 1823 года число ихъ сокращено до 8058 [3]). Для

---

[1]) Полное Собраніе Законовъ, Изданіе II 1826 г., томъ I, ст. 241.

[2]) Полное Собраніе Законовъ, Изданіе I, 4 сентября 1819 г., ст. 27925.

[3]) Историческій очеркъ русскаго коневодства и коннозаводства Мердера.

наблюденія и управленія военными конскими заводами былъ учрежденъ особый постоянный комитетъ [1]).

Назначеніе послѣднихъ.

Военные конскіе заводы имѣли своимъ назначеніемъ служить для ремонтированія кавалерійскихъ частей и часть лошадей, находившихся въ нихъ, ежегодно передавалась въ полки съ платою заводскому вѣдомству опредѣленной цѣны за лошадь отъ самихъ полковъ. Плата за лошадь положена была слѣдующая: Кавалергардскому полку 460 руб. 35 коп. ассигнаціями; Конному 430 р. 35 коп., Кирасирскому 392 р. 10 коп., Драгунскому 342 руб. 10 коп., Гусарскому, Уланскому и Конно-Егерскому 332 руб. 10 коп. За лошадей, поступавшихъ въ другіе полки, платилось конно-заводскому вѣдомству: за строевую верховую лошадь для гвардейской артиллеріи по 400 рублей ассигнаціями, за упряжную по 300 руб., за лошадь для армейской артиллеріи по 175 руб., наконецъ, за лошадей для жандармскаго эскадрона по 212 рублей [2]).

Въ первоначальномъ своемъ видѣ военно-конскіе заводы просуществовали въ теченіе 13 лѣтъ до преобразованія ихъ въ 1833 году по повелѣнію Императора Николая Павловича и за все это время коннозаводское вѣдомство отпустило въ разные полки 3815 лошадей [3]). Лошади для укомплектованія военно-конскихъ заводовъ шли самыхъ разнообразныхъ породъ, пріобрѣтенныя покупкою на разныхъ частныхъ заводахъ въ Россіи и выпискою изъ-за границы. Много кобылъ поступало изъ Малороссіи. Для улучшенія конскихъ породъ въ Россіи, въ 1825 году Государю Императору угодно было повелѣть устроить въ шести губерніяхъ сводныя конюшни, и жеребцы для сего были выбраны и отправлены изъ числа, имѣвшихся въ военныхъ конскихъ заводахъ, а для усовершенствованія и размноженія породъ на самихъ военно-конскихъ заводахъ, съ соизволенія Государя Императора Николая Павловича была ассигнована сумма въ 15000 рублей червонныхъ и 50000 руб. ассигнаціями для закупки 30-ти жеребцовъ въ Австріи и Турціи по 500 червонцевъ за каждаго, а для выбора и

---

[1]) Полное собраніе законовъ, Изданіе I, 16 ноября 1819 г. ст. 27981 и 27982.

[2]) Историческій очеркъ Русскаго коневод. и коннозавод. Мердера, стр. 45.

[3]) Исторія конницы Маркова, а также и Историч. очеркъ Мердера.

привода ихъ командировали знающаго и опытнаго ветеринара Керстинга [1]).

Новыя ремонтныя цѣны для гвардіи:

1-го Февраля 1827 года Государь Императоръ утвердилъ новыя ремонтныя цѣны для гвардейской кавалеріи въ слѣдующемъ размѣрѣ: стоимость гвардейской кирасирской лошади и лейбъ-кирасирской Ея Величества была опредѣлена въ 500 руб. ассигнаціями, а легкой гвардейской кавалеріи въ 400 руб. и предписано было новыя ассигнованія начать по сроку 1828 года. Ремонтныхъ же лошадей по новому положенію ежегодно назначалось по 95 на каждый полкъ. Всѣ дополнительные отпуски на 1827 годъ были отмѣнены и полкамъ было лишь разрѣшено убавить по 113 лошадей съ требованіемъ на нихъ фуражныхъ отпусковъ по 1 Апрѣля того же 1827 года съ тѣмъ, чтобы на эти отпуски и имѣть возможность произвести нѣкоторую надбавку къ ремонтнымъ для покупки лошадей. Съ 1-го же Апрѣля Государь Императоръ приказалъ отпускать фуражъ исключительно на наличное число конскаго состава [2]). Вслѣдъ затѣмъ ремонтная цѣна для верховыхъ лошадей гвардейской артиллеріи была сравнена съ цѣной для легкой гвардейской кавалеріи, а именно въ 400 рублей за лошадь [3]). Къ этой же нормѣ приравняли и ремонтныхъ лошадей Учебнаго кавалерійскаго эскадрона, ремонтировавшагося на общихъ основаніяхъ съ остальной кавалеріей и состоявшаго подъ начальствомъ Великаго Князя Цесаревича [4]). Поступленіе молодыхъ ремонтныхъ лошадей въ гвардейскіе кавалерійскіе полки и л.-гв. Кирасирскій ЕЯ ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, расположенные въ Петербургѣ и окрестностяхъ его и въ л.-гв. Конно-Егерскій, квартировавшій въ Новгородѣ, во избѣжаніе затрудненія при приводѣ ремонтовъ изъ отдаленныхъ мѣстъ Россіи къ 1-му Октября, предписано было впредь производить къ 1-му Ноября каждаго года, но отнюдь не позже, подъ опасеніемъ строгой отвѣт-

---

[1]) Московское отдѣленіе архива Главнаго Штаба. Дѣло Канцеляріи Начальника Главнаго Штаба 1825 года, связка 10, № 158.

[2]) Московское отдѣленіе архива Главнаго Штаба. Дѣло Великаго Князя Цесаревича Константина Павловича 1827 г. Опись № 161, связка 186. № 1028.

[3]) Полное Собраніе Законовъ изд. II, томъ III, 1828 г. 11 Февраля, ст. 1801.

[4]) Полное Собраніе Законовъ изд. II, томъ III, 1828 г. 25 Іюня, ст. 2109.

ственности за каждую просрочку. Наблюденіе за исполненіемъ ВЫСОЧАЙШАГО повелѣнія было вмѣнено въ особую отвѣтственность Начальниковъ поименованныхъ полковъ. Срокъ же привода ремонтовъ для всѣхъ прочихъ кавалерійскихъ полковъ остался безъ измѣненія 1-го Октября [1]).

Преимущественныя лошади для легкой кавалеріи, доказанныя опытомъ войны 1828 года.

Опытъ Турецкой кампаніи 1828 года наглядно показалъ исключительную пользу употребленія въ полкахъ легкой кавалеріи лошадей степныхъ табуновъ и степныхъ заводовъ, ибо состоявшія въ полкахъ 3-й гусарской и 1-й конно-егерской дивизій лошади, по большей части изъ заводскихъ, хотя при выступленіи въ походъ и находились въ самомъ блестящемъ состояніи, но въ скоромъ времени отъ изнуренія и недостатковъ военнаго времени сдѣлались совершенно негодными къ службѣ, тогда какъ полки Бугской уланской дивизіи, имѣвшіе лошадей изъ степныхъ табуновъ и степныхъ заводовъ и находившіеся во время кампаніи въ равныхъ условіяхъ съ первыми, хотя и потерпѣли, но несмотря на то могли продолжать службу и выдержали всю тягость кампаніи до ея окончанія. Поэтому по приказанію Государя Императора было подтверждено строжайшимъ образомъ, чтобы при отправленіи изъ полковъ легкой кавалеріи ремонтеровъ за покупкою лошадей имъ предписывалось бы пріобрѣтать исключительно и уже безъ допускавшагося ранѣе изъятія для правофланговыхъ и унтеръ-офицеровъ лошадей горскихъ и степныхъ какъ табунныхъ, такъ и заводскихъ, за исключеніемъ Калмыцкихъ и Дербетовскихъ; ростъ покупаемыхъ лошадей былъ опредѣленъ не ниже 2 арш. 1 вершк. и не выше 2 арш. $2^1/_2$ вершк. въ возрастѣ не моложе 4-хъ и не старше 8-ми лѣтъ. Качества же пріемныхъ лошадей остались тѣ же, что и раньше. Наблюденіе и отвѣтственность за исполненіе ВЫСОЧАЙШЕЙ воли возлагались на Главнокомандующихъ арміями и отдѣльными корпусами [2]). Въ слѣдующемъ 1829 году повелѣно было всѣ кавалерійскіе полки, за исключеніемъ полковъ. гвардейскихъ: 1-й Уланской, Литовской Уланской и 1-й Гусарской дивизій [3]), а также Нижегородскаго драгунскаго, Жан-

Переформированіе всѣхъ полковъ въ 6-ти эскадронные съ резервомъ.

[1]) Полное Собраніе Законовъ изд. II, томъ III, 1828 г. 5 Января, ст. 1684.

[2]) Полное Собраніе Законовъ изд. II, томъ III, 1828 г. 29 Октября, № 2387.

[3]) Эти части находились въ Царствѣ Польскомъ.

дармскаго и состоявшихъ въ военномъ поселеніи переформировать съ приведеніемъ состоявшихъ въ 1-й арміи немедленно къ уменьшенному составу, противъ положеннаго по штатамъ, а находившихся въ арміи, дѣйствовавшей противъ Турокъ, по мѣрѣ возвращенія частей ея на постоянныя квартиры въ Россію.

Каждый полкъ состоялъ по новому изъ шести дѣйствующихъ эскадроновъ и резерва, вмѣсто запаснаго эскадрона.

Резервъ же состоялъ изъ того же числа офицеровъ и нижнихъ чиновъ, которое составляло запасный эскадронъ, но безъ строевыхъ лошадей.

Составъ полковъ. Затѣмъ число нижнихъ чиновъ и лошадей въ каждомъ полку выразилось такъ:

Унтеръ-офицеровъ . .	126,	въ	томъ	числѣ	конныхъ	78
Штабъ-трубачъ . . .	1	»	»	»	»	1
Трубачей.	21	»	»	»	»	18
Рядовыхъ	1120	»	»	»	»	720
Всего .	1268	въ	томъ	числѣ	конныхъ	817.

Лошадей строевыхъ также 817.

Кромѣ того разрѣшено было не содержать въ каждомъ полку въ пользу ремонта по 54 лошади, т.-е. съ полученіемъ на нихъ фуражныхъ денегъ добавленія къ ремонтнымъ отпускамъ. Слѣдовательно всего по новому штату полагалось на полкъ 871 лошадь.

На освѣженіе положенныхъ 871 лошади должно было ежегодно покупаться 96 молодыхъ ремонтныхъ.

При новомъ составѣ полки должны были постоянно находиться въ полной готовности къ выступленію, имѣя по 15-ти рядовъ во взводѣ и лишь съ 1 Октября по 1 Апрѣля разрѣшалось выводить во фронтъ по 12-ти рядовъ, для того, чтобы въ теченіе шести мѣсяцевъ имѣть возможность выѣздить ремонтъ. Въ случаѣ надобности полки укомплектовывались лошадьми полностью по штатному положенію и должны были чрезъ 3 мѣсяца выступать, имѣя по 20-ти рядовъ во взводѣ. Резервъ также въ этихъ случаяхъ получалъ

лошадей на полное число нижнихъ чиновъ и въ тотъ же 3-хъ мѣсячный срокъ изготовлялся коннымъ [1]).

Годовое освѣженіе.

Съ назначеніемъ нормы ежегоднаго освѣженія армейскихъ кавалерійскихъ полковъ въ 96 ремонтныхъ лошадей послѣдовало распоряженіе о прибавкѣ къ годовому ремонту полковъ 1-й кирасирской и легкой гвардейской кавалерійскихъ дивизій по одной лошади съ доведеніемъ его слѣдовательно до 96 лошадей; вмѣсто 95 [2]), а спустя 10-ть мѣсяцевъ полки 1-й Уланской и 1-й Гусарской также были переформированы въ шести эскадронные по 817 лошадей въ каждомъ, при ежегодномъ ремонтѣ въ 96 лошадей [3]).

Новыя ремонтныя цѣны для армии.

Въ 1831 году послѣдовало утвержденіе новой ремонтной цѣны для строевыхъ лошадей армейскихъ кавалерійскихъ полковъ въ 200 рублей ассигнаціями на каждую, включая въ то число всѣ расходы по содержанію лошади въ пути до сдачи ея въ полкъ и поступленія на казенное продовольствіе, въ опредѣленный для привода срокъ. Одновременно, несодержащіяся въ полкахъ въ пользу ремонта, строевыя лошади были уничтожены и прекращена надбавка, допускавшаяся при утвержденіи цѣнъ на фуражъ. Удовлетвореніе полковъ по новому положенію вступило въ силу съ 1 Января 1832 года. Полковымъ командирамъ было строго воспрещено покупать лошадей дороже 200 рублей и подтверждено при покупкѣ руководствоваться правилами, объявленными 29 Октября 1829 года.

Прекращеніе надбавокъ и уничтоженіе разрѣшеннаго некомплекта въ лошадяхъ.

Въ военное время, по особому усмотрѣнію Государя Императора, разрѣшалась прибавка къ опредѣленнымъ 200 рублямъ, въ размѣрѣ 50-ти рублей на лошадь [4]). Съ уничтоженіемъ несодержавшихся въ

---

[1]) Московское отдѣленіе архива Главнаго Штаба. Дѣло Цесаревича Константина Павловича. Опись 161, связка 186, Дѣло № 1028, 1829 г. и Полное Собраніе Законовъ изд. II, томъ IV, 18 Октября 1829 года, ст. 3240.

[2]) Полное Собраніе Законовъ изд. II, томъ V, 5 Февраля 1830.

[3]) Полное Собраніе Законовъ изд. II, томъ V, 30 Ноября 1830 года, ст. 4154.

[4]) Полное Собраніе Законовъ изд. II, томъ VI, 2 Іюля 1831 года, ст. 4682.—Новое положеніе коснулось полковъ: 1-й и 2-й драгунскихъ дивизій, 1-й, 5-й и 6-й Уланскихъ дивизій, 1-й, 2-й, 3-й и 4-й Гусарскихъ дивизій, 1-й и 2-й конно-егерскихъ дивизій, Нижегородскаго драгунскаго, отдѣльнаго кавказскаго корпуса и жандармскаго полка.

полкахъ въ пользу ремонта 54 лошадей и приведенiемъ ихъ къ составу въ 817 лошадей, въ коемъ въ сущности они и раньше состояли, ежегодное освѣженiе молодыми лошадьми перешло съ 96-ти на 91 лошадь, что составляло $^1/_9$ часть 817-ти [1]).

Офицерскiя лошади № 1 и № 2. Упраздненiе послѣднихъ.

Немного ранѣе произошли нѣкоторыя перемѣны въ офицерскихъ лошадяхъ. До 1830 года въ кавалерiи состояло два рода офицерскихъ верховыхъ лошадей: первыя лошади № 2 были положены по штатамъ кавалерiйскихъ полковъ 1802 года, въ каждомъ полку по 52 лошади, по цѣнамъ равнымъ строевымъ солдатскимъ лошадямъ, то-есть по 50 рублей въ гусарскихъ и по 60 руб. въ драгунскихъ полкахъ, съ отпускомъ денегъ на ихъ освѣженiе изъ комиссарiата на 8-ю часть штатнаго состава, что составляло ежегодно семь лошадей, такъ какъ срокъ службы ихъ былъ тотъ же, что и всѣхъ прочихъ строевыхъ лошадей. Вся разница заключалась въ томъ, что на офицерскихъ лошадей не отпускалось вовсе казеннаго продовольствiя. Вторыя—лошади № 1 были назначены ВЫСОЧАЙШИМЪ указомъ 29 Ноября 1819 года сверхъ положенныхъ штатами 1802 года въ гвардiи по 13, въ армiи по 26 лошадей на полкъ [2]); лейбъ-гвардiи въ жандармскiй полуэскадронъ и въ жандармскомъ полку по числу всѣхъ офицеровъ.

Главнокомандующiй 1-ю армiею, 31 Iюля 1830 года, вошелъ съ представленiемъ объ уничтоженiи офицерскихъ лошадей № 2. Поводомъ къ ходатайству послужило то обстоятельство, что на лошадей этихъ вовсе не отпускалось отъ казны продовольствiя и въ полкахъ не знали изъ какихъ источниковъ слѣдовало расходовать на ихъ кормъ, тогда какъ на лошадей № 1 казенный фуражъ отпускался въ теченiе круглаго года. Во-вторыхъ, на прiобрѣтенiе этихъ лошадей полагалась одна штатная ремонтная сумма, безъ всякихъ добавокъ, вслѣдствiе чего ремонтеры не могли покупать ихъ и во многихъ полкахъ онѣ и не покупались вовсе, а отпускавшiяся на нихъ ремонтныя деньги хранились при полку и передавались при сдачѣ однимъ командиромъ другому. Отъ установившагося порядка весьма часто возникали недо-

---

[1]) Полное Собранiе Законовъ изд. II, томъ VII, 25 Декабря 1831 г., ст. 5037.

[2]) Въ гвардiи на четвертую часть, а въ армiи на половину всѣхъ офицеровъ.

разумѣнія и затрудненія. ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ согласился съ представленіемъ Главнокомандующаго 1-й арміею и повелѣлъ офицерскихъ лошадей № 2, положенныхъ по штатамъ 1802 года, вовсе уничтожить, а отпускъ на нихъ ремонтныхъ денегъ прекратить съ 1 Января 1831 года. Всѣ же деньги, отпущенныя ранѣе на покупку и хранившіяся въ полкахъ, за невыполненіемъ нарядовъ, сдать въ казну.

Лошади же № 1 были оставлены на прежнихъ основаніяхъ, но предположено было значительно понизить ихъ стоимость до 500 рублей гвардейской кирасирской, 400 рублей армейской кирасирской, 250 рублей легкой гвардейской и всѣхъ остальныхъ армейскихъ полковъ. Предположеніе это истекало изъ того мнѣнія, что четыре офицерскихъ лошади ежегоднаго ремонта весьма легко выбрать изъ числа самыхъ лучшихъ всего ремонта. До утвержденія, проектъ, по желанію ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА, былъ отосланъ въ Варшаву на заключеніе Цесаревича КОНСТАНТИНА ПАВЛОВИЧА. Цесаревичъ вполнѣ раздѣлилъ взглядъ Главнокомандующаго 1-й арміею, но представилъ свое возраженіе противъ уменьшенія цѣны на лошадь № 1, приводя въ объясненіе, что лошади эти должны составлять красу полковъ и слѣдовательно покупаться дороже прочихъ, между тѣмъ какъ даже и на обыкновенныхъ строевыхъ лошадей не хватаетъ штатной суммы и дается прибавка изъ экономіи. Вслѣдствіе приведеннаго, Цесаревичъ повергнулъ Свое мнѣніе на воззрѣніе ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА и ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ 29 Октября 1830 года, уничтоживъ лошадей № 2, повелѣлъ положеніе о лошадяхъ № 1 оставить въ силѣ по старому, безъ измѣненія [1]).

---

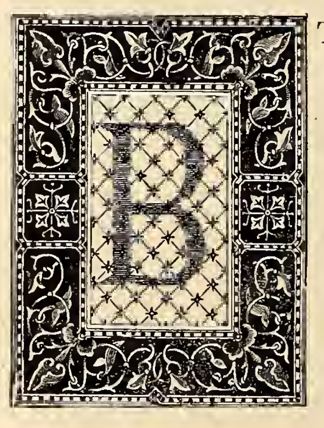
[1]) Московское отдѣленіе архива Главнаго Штаба. Дѣло Цесаревича КОНСТАНТИНА ПАВЛОВИЧА. Опись № 161, связка 237, 1830 года.



ГЛАВА XI.

НОВЫЯ ПОЛОЖЕНІЯ РЕМОНТИРОВАНІЯ КОННИЦЫ ВЪ ЦАРСТВОВАНІЕ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ ПАВЛОВИЧА.

Ремонтированіе кавалеріи при посредствѣ командированія офицеровъ по наряду командировъ полковъ.



Въ царствованіе ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ I въ большинствѣ отраслей военнаго дѣла произведены были значительныя измѣненія. Этимъ измѣненіямъ подвергся и порядокъ освѣженія конскаго состава кавалеріи. Существовавшій ранѣе способъ признанъ былъ неудовлетворительнымъ, и въ 1833 году введено было слѣдующее новое положеніе.

Каждый полкъ ежегодно пріобрѣталъ самъ требуемое ему для укомплектованія число лошадей, которыя покупались на ярмаркахъ и частныхъ заводахъ [1]).

При девятилѣтнемъ срокѣ службы кавалерійской лошади являлось необходимымъ освѣжать каждый годъ 11,11% конскаго состава, т.-е.

---

[1]) Въ полки гвардейской кавалеріи и армейскіе кирасирскіе часть лошадей, въ общемъ ежегодно не болѣе 350, доставлялась съ военно-конскихъ заводовъ (впослѣдствіи Государственное Коннозаводство).

Источники: Полное собраніе законовъ Россійской Имперіи, собраніе II, томъ IX, отдѣленіе первое, 1834 г.

въ 10-ти эскадронномъ полку на 1369 штатныхъ лошадей покупалось 152, въ 8-ми эскадронномъ съ резервнымъ эскадрономъ на 1089—121 лошадь и въ поселенныхъ полкахъ на 1264 лошади 141.

На покупку лошадей, включая издержки по проводу въ полкъ, случайной убыли и браку при сдачѣ, по штатамъ отпускалось: въ округахъ военнаго поселенія — кирасирской 114 р. $28^1/_2$ к. и легко-кавалерійской 68 р. $56^6/_7$ к., внѣ-же этихъ округовъ общая цѣна армейской кавалерійской лошади была 57 р. $14^1/_2$ к.; въ гвардіи кирасирская лошадь цѣнилась въ 500 руб. ассигнаціями, а легко-кавалерійская въ 400 рублей. При столь низкой покупной цѣнѣ въ войскахъ внѣ округовъ военныхъ поселеній прибавлялось обыкновенно на лошадь 20—28 руб. изъ остатковъ фуражныхъ суммъ.

Лошади пріобрѣтались въ возрастѣ отъ 4 до 6 лѣтъ, и ростомъ не ниже $2^1/_2$ вершковъ въ гвардейскихъ кирасирскихъ полкахъ и отъ 1 вершка до $2^1/_2$ въ гвардейскихъ легко-кавалерійскихъ.

Масти лошадей опредѣлялись штатами войскъ.

Для закупки лошадей изъ каждаго полка ежегодно командировались: офицеръ, 4 унтеръ-офицера и 40 рядовыхъ [1]).

Для присмотра и провода купленныхъ лошадей полагалось по одному проводнику зимой на каждую лошадь, а лѣтомъ на двѣ. Недостающее число людей наряжалось безплатно отъ обывателей, такъ какъ это являлось одной изъ земскихъ повинностей. Для пригона степныхъ табуновъ ограничивались нарядомъ солдатъ.

Если командиръ полка находилъ нужнымъ покупку и проводъ годового ремонта раздѣлить на разныя партіи, то ему предоставлялось право командировать нѣсколькихъ офицеровъ, при чемъ составъ команды при каждомъ изъ нихъ опредѣлялся числомъ доставляемыхъ лошадей. Командируемый офицеръ снабжался открытымъ листомъ съ указаніемъ численности его команды, закупаемыхъ лошадей и того количества людей изъ мѣстныхъ жителей, которое онъ могъ требовать себѣ для помощи отъ земской и городской полиціи; при этомъ ему выдавалась характерная инструкція: «ѣхать въ назначенныя для покупки мѣста прямыми трактами, о покупкѣ лошадей дѣлать публикаціи черезъ Гу-

[1]) Изъ нихъ 10 человѣкъ для командировокъ по отводу квартиръ, покупкѣ фуража и пр., 10—для наблюденія за исправнымъ проводомъ лошадей и 20—для самаго провода.

бернскія Правленія, означая въ нихъ: мѣру, ростъ, лѣта и качество лошадей, ѣздить по заводамъ и ярмаркамъ безъ потери времени, съ продавцами обходиться ласково, не дѣлая имъ обидъ и озлобленія, платежъ денегъ производить безъ всякаго задержанія, не дѣлать никакого на торгахъ и ярмаркахъ постороннимъ людямъ въ покупкѣ лошадей запрещенія, а тѣмъ болѣе самовольныхъ законопротивныхъ поступковъ».

Посланные офицеры представляли командиру полка ежемѣсячные отчеты съ описью купленныхъ лошадей. Если въ одно мѣсто командировалось нѣсколько офицеровъ, то всѣ они несли равную отвѣтственность за негодныхъ купленныхъ лошадей, плохое довольствіе и присмотръ за ними и пр.; за поврежденія лошадей при доставкѣ ихъ въ полкъ отвѣчалъ тотъ, подъ чьимъ надзоромъ состояли эти лошади. Купленныя лошади отправлялись въ полкъ партіями (каждая не менѣе 50 головъ, иначе требовалось разрѣшеніе полкового командира) при унтеръ-офицерѣ, снабжавшемся инструкціей о проводѣ и содержаніи ввѣренныхъ ему лошадей, отчетной книгой и необходимой суммой денегъ.

Въ резервные эскадроны, стоявшіе отдѣльно отъ полка, лошади доставлялись, по усмотрѣнію полкового командира, или прямо съ мѣста покупки или уже изъ полка.

Въ полкъ лошади приводились не позже 15 октября; по прибытіи онѣ осматривались сперва полковымъ, дивизіонными и эскадронными командирами, а затѣмъ, окончательно, начальникомъ дивизіи, послѣ чего признанныя годными записывались въ полкъ.

У каждой лошади подъ гривой, съ лѣвой стороны, накладывалось тавро изъ двухъ цифръ—года поступленія на службу.

Иногда лошади принимались «на условіи», съ обязательствомъ, однако, снять его въ теченіе мѣсяца.

Непринятыя лошади возвращались покупавшимъ офицерамъ для замѣны ихъ другими или возврата денегъ, при неисполненіи чего офицеръ предавался суду; если закупавшій отсутствовалъ, то лошадь продавалась или мѣнялась, при чемъ недостающая сумма, включая и фуражное довольствіе забракованной лошади, пополнялась изъ жалованья офицера. Если полкъ не былъ укомплектованъ къ опредѣленному сроку, то у командира его, по опредѣленію комиссаріата, удерживалось жа-

лованье, выдача котораго могла послѣдовать по распоряженію начальника дивизіи; въ этомъ случаѣ на послѣдняго переходила денежная отвѣтственность за неукомплектованіе полка.

Положеніе 1833 года, хотя и ввело въ дѣло покупки лошадей нѣкоторыя улучшенія, но не устранило главнаго недостатка—несоотвѣтствія ничтожной суммы, отпускаемой на покупку лошадей, съ существовавшими рыночными цѣнами; въ то же время, къ покупаемой лошади предъявлялись строгія требованія относительно возраста и роста, еще болѣе поднимавшія стоимость ея.

Вотъ почему укомплектованіе полка представлялось дѣломъ весьма не легкимъ, а подчасъ и прямо-таки невозможнымъ. Офицеръ сплошь и рядомъ попадалъ въ безвыходное положеніе и при недостаткѣ собственныхъ средствъ принужденъ былъ рисковать казенными деньгами, чтобы пріобрѣсти хотя какую-нибудь возможность исполнить данное ему порученіе; понятно, что подобный рискъ нерѣдко приводилъ къ совершенно обратнымъ результатамъ и вызывалъ послѣдствія весьма нежелательнаго характера.

Въ гвардейскихъ полкахъ, гдѣ въ составъ офицеровъ входили люди болѣе состоятельные, считалось самымъ нормальнымъ явленіемъ, если посланный офицеръ прилагалъ значительную сумму изъ собственныхъ средствъ для успѣшнаго выполненія возложенной на него миссіи; это обстоятельство однако не позволяло назначать ежегодно однихъ и тѣхъ-же офицеровъ-спеціалистовъ, а приходилось командировать болѣе состоятельныхъ, хотя-бы и мало опытныхъ, что наносило, конечно, ущербъ дѣлу и въ недалекомъ будущемъ привело къ измѣненію разсмотрѣнной системы. *Приложеніе № 1.*

Учрежденіе ремонтной комиссіи.

Для обсужденія вопроса о реорганизаціи ремонтнаго дѣла въ 1837 году при Гвардейскомъ корпусѣ были собираемы особые комитеты. Одни изъ членовъ этихъ комитетовъ признавали желательнымъ образованіе постоянной должности дивизіонныхъ ремонтеровъ, другіе считали лучшимъ назначать для закупки лошадей одного штабъ-офицера

Источники: Полное собраніе законовъ Россійской Имперіи, собраніе II, томъ XVIII, отдѣленіе первое, 1843 г. Дѣла Штаба войскъ гвардіи и Петербургскаго военнаго округа, а также Гвардейскаго Корпуса по конскому составу и ремонтированію кавалеріи 1843 и 1860 гг.

на всю гвардію, при чемъ мнѣніе всѣхъ склонялось къ необходимости увеличить штатную цѣну лошади хотя на 100 руб. ассигнаціями, но къ отысканію прямого для этого источника встрѣчались различныя затрудненія.

Наконецъ въ 1843 г. послѣдовало рѣшительное измѣненіе въ ремонтированіи гвардіи, а именно — при Управленіи Государственнаго коннозаводства учреждена была «ремонтная комиссія», въ составѣ инспектора, помощника, 5 ремонтеровъ и 5 ихъ помощниковъ (послѣдняя должность вскорѣ за ненадобностью была отмѣнена).

Первымъ инспекторомъ ремонтированія назначенъ былъ полковникъ Сабуровъ, съ подчиненіемъ предсѣдателю комитета Государственнаго коннозаводства генералъ-адъютанту графу Левашеву; помощникомъ инспектора былъ назначенъ подполковникъ Шрейдеръ, а ремонтерами маіоры: Чубаровъ, Шабельскій, Шрейдеръ, Цимбалистовъ и Орловскій.

Ремонтеры находились въ полной зависимости отъ инспектора, который при оказанномъ со стороны ихъ усердіи и успѣхѣ ходатайствовалъ о награжденіи, а въ случаѣ крупныхъ неисправностей входилъ къ Предсѣдателю Государственнаго коннозаводства съ представленіемъ объ увольненіи ихъ отъ должности.

Такъ какъ увеличеніе штатной цѣны лошади положено было въ основу новаго порядка ремонтированія и потому требовало немедленнаго удовлетворенія, то Военное Министерство сочло долгомъ прибавить къ ремонтной цѣнѣ лошади хоть по 50 руб. серебромъ, постановивъ при этомъ для сокращенія возникающаго перерасхода прекращать отпускъ фуража на бракуемыхъ въ полкахъ лошадей съ 15-го августа до прибытія новаго ремонта, т.-е. по 15-е ноября, а остающуюся отъ этого въ сбереженіи провіантскаго вѣдомства сумму зачитать по смѣтамъ въ пользу Государственнаго коннозаводства.

Возрастъ покупаемыхъ лошадей опредѣленъ былъ отъ 5 до 7 лѣтъ, а ростъ: для кирасирскихъ полковъ отъ 3 вершковъ до 7 и для легкой кавалеріи—отъ 2 до 3 вершковъ.

Для сбора ремонтныхъ лошадей вблизи конскихъ заводовъ и ярмарокъ устраивались постоянныя депо съ пастбищами; отъ каждаго полка къ такому депо прикомандировывался унтеръ-офицеръ и 5 рядовыхъ сверхъ положеннаго состава ремонтной команды.

Лошади покупались ремонтерами осенью или зимою, и къ маю весь ремонтъ стоялъ въ депо. Здѣсь инспекторъ осматривалъ и браковалъ лошадей, составлялъ подробную опись годныхъ и копію ея представлялъ Предсѣдателю Государственнаго коннозаводства. Къ сентябрю всѣ ремонты соединялись въ окрестностяхъ г. Лебедяни (Тамбов. губ.), гдѣ инспекторъ производилъ вторичный осмотръ лошадей, пріобрѣталъ вмѣсто забракованныхъ другихъ на Покровской ярмаркѣ, и около 20 сентября ремонты отправлялись въ Петербургъ.

Со дня покупки и до привода въ полкъ лошадь содержалась на счетъ отпущенной ремонтной суммы; въ теченіе всего этого времени отвѣтственность за лошадей лежала на ремонтерахъ. На случай брака или падежа въ пути ремонтеръ имѣлъ въ запасѣ нѣсколько лошадей, одобренныхъ уже инспекторомъ.

Ремонты отводились помощниками, сдавали лошадей иногда и ремонтеры. Въ Петербургѣ инспекторъ осматривалъ лошадей еще разъ и распредѣлялъ ихъ по полкамъ.

Пріемъ оставленъ былъ на отвѣтственности полкового командира; если между нимъ и инспекторомъ возникали несогласія относительно достоинства лошади, то собиралось особое ремонтное присутствіе изъ трехъ членовъ коннозаводскаго вѣдомства и трехъ отъ гвардейскаго корпуса, подъ предсѣдательствомъ старшаго изъ нихъ; ремонтное присутствіе принимало и браковало лошадей большинствомъ голосовъ, руководствуясь существовавшей инструкціей.

За успѣшное ремонтированіе комиссія получила черезъ годъ по возникновеніи награды, и на нее возложено было постепенно (въ 44 и 45 гг.) ремонтированіе всей гвардейской артиллеріи, жандармскаго полуэскадрона, берейторской школы и образцоваго кавалерійскаго полка, а также и офицерскихъ лошадей этого полка (безъ увеличенія ихъ штатной цѣны). Въ концѣ 1844 г. къ комиссіи были прикомандированы на годъ 4 оберъ-офицера отъ пѣшей и 2 отъ конной гвардейской артиллеріи въ должности ремонтеровъ и ихъ помощниковъ.

Разсматриваемый способъ пріобрѣтенія лошадей хотя и былъ названъ «комиссіоннымъ», но все дѣло велось ремонтерами самостоятельно: въ ихъ распоряженіе отпускались (въ февралѣ предыдущаго года) необходимыя суммы, они производили выборъ и покупку лошадей

и они-же несли отвѣтственность за купленныхъ лошадей и вообще за свои дѣйствія передъ инспекторомъ ремонтированія.

Положеніемъ 43-го года была учреждена постоянная должность ремонтеровъ, благодаря чему пріобрѣтеніе лошадей было сосредоточено въ опытныхъ рукахъ знатоковъ конскаго дѣла, дѣятельность которыхъ объединялась кромѣ того въ лицѣ инспектора; матеріальная сторона также была улучшена нѣкоторой прибавкой къ отпускавшимся на покупку суммамъ и организаціей ремонтныхъ депо; въ дѣло введенъ былъ болѣе строгій контроль и потому большая гарантія отъ злоупотребленій, спорные вопросы разрѣшались особымъ присутствіемъ.

Однако и новая система не была вполнѣ удовлетворительна. Улучшеніе финансовой стороны дѣла было незначительно, такъ какъ недостатокъ прибавленной покупной суммы, возрастающая съ теченіемъ времени продажная цѣна и покупка лошадей въ болѣе старшемъ возрастѣ приводили почти къ старому положенію; послѣдовавшее вскорѣ пониженіе покупного возраста до 4—3 лѣтъ съ выдержкой затѣмъ лошадей въ депо не спасло этой системы. Самый комиссіонный способъ встрѣчалъ съ каждымъ годомъ все болѣе и болѣе затрудненій въ хорошемъ выполненіи своей задачи, такъ какъ выборъ требуемыхъ лошадей истощался, и произведенное вначалѣ благопріятное впечатлѣніе на высшее начальство было измѣнено мнѣніями строевыхъ офицеровъ. *Приложеніе № 2.*

Ремонтированіе кавалеріи при посредствѣ ремонтеровъ на выборныхъ началахъ, съ круговой порукой общества офицеровъ полка

Сравнительно удачные результаты, достигнутые въ гвардіи положеніемъ 43-го года, побудили произвести реформу на такихъ-же основаніяхъ и въ ремонтированіи армейской кавалеріи.

Въ 1851 году собранъ былъ комитетъ, подъ предсѣдательствомъ генералъ-адъютанта графа Ридигера, чтобы обсудить, какія необходимо сдѣлать прибавки къ ремонтнымъ суммамъ и какъ вообще слѣдуетъ измѣнить порядокъ самаго ремонтированія въ арміи.

Въ мартѣ слѣдующаго 52-го года для армейской кавалеріи было утверждено новое положеніе, въ основу котораго, какъ и въ гвардіи, легло увеличеніе ремонтной цѣны. Постановлено было отпускать на покупку кирасирской лошади—128 руб. серебр., легко-кавалерійской—

Источники: Полное собраніе законовъ Россійской Имперіи, собраніе II, томъ XXVII, отдѣленіе второе, 1852 г.

80 руб. и временно на пріобрѣтеніе донскихъ лошадей для драгунскаго корпуса—72 руб. 50 коп.

Кромѣ ремонтныхъ денегъ выдавались еще особыя суммы: 1) на разъѣзды ремонтеровъ, 2) на содержаніе лошадей со времени покупки ихъ до сдачи въ полкъ, для чего отпускалось по 10 руб. сер. на лошадь, сюда входило какъ временное содержаніе купленныхъ лошадей узаконеннаго возраста, такъ и выдержка въ депо трехлѣтокъ, и 3) на проводъ лошадей, соразмѣрно съ разстояніемъ. Остальные расходы пополнялись изъ ремонтной суммы.

Ростъ былъ установленъ для кирасирской лошади отъ 3 до 5 вершковъ и для легко-кавалерійской отъ $1^1/_2$ вершка до 3.

Возрастъ допускался отъ 4 до 6 лѣтъ; вскорѣ впрочемъ разрѣшено было пріобрѣтать трехлѣтокъ и выдерживать ихъ въ депо, такъ какъ покупка всѣхъ лошадей въ четырехлѣтнемъ возрастѣ оказалась довольно затруднительной.

Существовавшая раньше система самостоятельнаго ремонтированія полковъ также была измѣнена, и теперь отъ каждой кавалерійской дивизіи назначался штабъ-офицеръ и по одному изъ каждаго полка ремонтеру и его помощнику въ оберъ-офицерскихъ чинахъ.

Штабъ-офицеръ, какъ и инспекторъ ремонтированія въ гвардіи, наблюдалъ за всѣми дѣйствіями ремонтеровъ и ихъ помощниковъ, повѣрялъ депо, осматривалъ и браковалъ приводимыхъ лошадей, распредѣлялъ ремонты по мастямъ и представлялъ за каждую треть года отчеты начальнику дивизіи.

По новому положенію ремонтеръ не назначался, какъ раньше, а выбирался обществомъ офицеровъ полка на неопредѣленный срокъ; всѣ офицеры несли отвѣтственность за сохранность ввѣренныхъ ремонтеру суммъ, а также и въ томъ случаѣ, если ремонтеръ не могъ замѣнить забракованную лошадь другою, или возвратить за нее деньги.

Если начальникъ дивизіи находилъ, что избранный офицеръ не соотвѣтствуетъ этому назначенію, то могъ не утвердить произведенныхъ выборовъ и назначить новые.

Ремонтныя суммы, отпускаемыя комиссаріатомъ въ майской трети года, вручались ремонтерамъ непосредственно, и расходованіе ихъ не подлежало контролю штабъ-офицера.

Каждому ремонтеру предоставлялось особое депо съ пастбищными мѣстами по числу полуторнаго ремонта, зимнимъ помѣщеніемъ для годового ремонта и съ квартирами нижнихъ чиновъ ремонтной команды.

Депо служило главнымъ образомъ для выдержки въ немъ купленныхъ трехлѣтокъ, а также и вообще сборнымъ пунктомъ всѣхъ пріобрѣтаемыхъ лошадей; общее количество лошадей въ депо всегда было не менѣе половины годового ремонта. Ремонтеръ являлся непосредственнымъ хозяиномъ своего депо, при чемъ отвѣчалъ за подлежащій комплектъ лошадей и ихъ содержаніе; отчета въ расходахъ по депо отъ него не требовалось.

Случайная убыль лошадей падала на ремонтера, но при падежѣ отъ заразныхъ болѣзней онъ получалъ за павшихъ ремонтную сумму послѣ засвидѣтельствованія гражданскимъ начальствомъ того, что убыль произошла отъ причинъ, которыя ремонтеромъ не могли быть предотвращены.

Передача ремонтеромъ покупки лошадей кому бы то ни было безусловно воспрещалась; не допускалась также приплата денегъ за недостатокъ у представляемой на пріемъ лошади.

При сдачѣ должности ремонтеръ обязанъ былъ передать депо въ полной исправности, въ чемъ получалъ установленную квитанцію.

Ремонтеръ имѣлъ право самъ выбрать себѣ помощника изъ полковыхъ офицеровъ съ согласія командира. Главное назначеніе помощника заключалось въ неотлучномъ наблюденіи за депо.

Разъ въ годъ, обыкновенно во время травяного довольствія, начальникъ дивизіи командировалъ для ревизіи депо одного изъ бригадныхъ командировъ.

Ремонты приводились въ полки не позже 1 октября. Къ этому времени штабъ-офицеръ дѣлалъ окончательный осмотръ лошадей и представлялъ начальнику дивизіи подробную опись съ приложеніемъ аттестатовъ отъ владѣльцевъ заводовъ.

Въ пути ремонты получали подводу съ подводчикомъ при ней на каждыя три лошади.

Пріемъ ремонтовъ производился начальникомъ дивизіи совмѣстно съ бригадными и полковыми командирами, подъ квитанціи, сообразуясь съ изданной для руководства ремонтерамъ инструкціей.

По полученіи отъ начальника дивизіи отчета о пріемѣ ремонтовъ, корпусный командиръ присоединялъ къ сдѣланнымъ замѣчаніямъ свои собственныя и представлялъ все въ военное министерство для составленія всеподданнѣйшаго доклада и выдачи поощрительныхъ наградъ заводчикамъ.

Сравнительно съ положеніемъ 33 года теперь былъ сдѣланъ большой шагъ впередъ, такъ какъ новая система являлась болѣе приспособленной къ дѣйствительности и болѣе гарантировала соблюденіе интересовъ правительства.

Положеніе 52-го года подняло ремонтную цѣну и установило отпускъ спеціальныхъ суммъ на нѣкоторые побочные расходы, которые раньше не принимались во вниманіе и пополнялись цѣликомъ изъ тѣхъ-же ремонтныхъ денегъ; ремонтеръ не являлся уже отвѣтственнымъ за падежъ лошадей отъ заразныхъ болѣзней; былъ пониженъ возрастъ при покупкѣ и предоставлено помѣщеніе для сбора и выдержки пріобрѣтаемыхъ лошадей; дѣятельность ремонтеровъ нѣсколько объединялась и была подвержена болѣе строгому контролю.

Необходимо, однако, замѣтить, что и теперь отпускаемыя суммы не были вполнѣ достаточны, такъ какъ лошадь стоила дороже, а часть накладныхъ расходовъ при покупкѣ должна была производиться на счетъ ремонтныхъ денегъ. Начала круговой поруки, введенныя для обезпеченія казны отъ потерь, являлись тоже несоотвѣтственной по существу мѣрой. *Приложеніе № 3.*

Какъ сказано выше, ремонтированіе гвардіи согласно положенію 43 года первыя нѣсколько лѣтъ производилось хорошо, но затѣмъ, несмотря на энергію и знаніе дѣла, ремонтной комиссіи оказалось не подъ силу выполненіе возложенной на нее обязанности, такъ какъ недостатокъ получаемыхъ суммъ и 5-лѣтній покупной возрастъ ставили ремонтеровъ въ безвыходное положеніе.

Правительство не могло не сознавать недостаточности отпускаемыхъ на ремонтированіе суммъ и изыскивало побочные пути къ устраненію этого недостатка, результатомъ чего явилось даже учреж-

---

Источники: Полное собраніе законовъ Россійской Имперіи, собраніе II, томъ XXIX, отдѣленіе первое, 1854. Дѣла Штаба войскъ Гвардіи и Петербургскаго военнаго Округа, а также Гвардейскаго Корпуса съ 1854 г. по 1860 г.

деніе въ 1847 году особаго запаснаго ремонтнаго капитала, который, однако, дѣлу не помогъ и ко времени расформированія комиссіи (въ 1860 г.) уже истощился, такъ какъ изъ него было выдано въ 1852 году 7200 рублей, въ 1858—8770 руб. и, наконецъ, въ 1860 году—1497 руб. для вознагражденія ремонтеровъ за убытки, понесенные ими при неурожаяхъ отъ возвышенія цѣнъ на фуражъ.

Въ томъ же 1847 г., по предложенію генералъ-адъютанта барона Мейендорфа, рѣшено было произвести опытъ ремонтированія съ подряда, отпуская при этомъ на лошадь въ среднемъ 207 руб.; все веденіе дѣла было возложено непосредственно на Комиссаріатскій Департаментъ, и подрядчику предлагалось на первый разъ доставить 80—100 лошадей, годныхъ для ремонтированія гвардейской кавалеріи, различныхъ сортовъ и мастей,—но попытка эта осталась безъ результата за отсутствіемъ лицъ, желавшихъ принять участіе въ торгахъ.

Пересмотръ положенія 43 года.

Съ 1852 года стали появляться со стороны полковыхъ командировъ частыя выраженія неудовольствія дѣйствіями ремонтной комиссіи, которыя вынудили даже генералъ-адъютанта барона Мейендорфа, поставленнаго для главнаго наблюденія за дѣятельностью комиссіи, ходатайствовать о пересмотрѣ дѣйствовавшаго положенія и рѣшеніи вопроса о самомъ существованіи комиссіи.

Заявленіе это было разсмотрѣно въ особомъ комитетѣ, подъ предсѣдательствомъ генералъ-адъютанта графа Ридигера, но существеннаго улучшенія дѣла не послѣдовало.

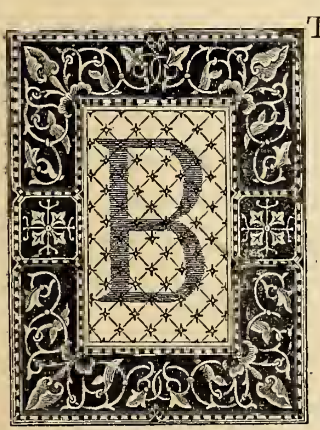
Сознавая шаткость дѣйствій гвардейской ремонтной комиссіи и недѣйствительность принимаемыхъ къ улучшенію мѣръ, Правительство рѣшило, наконецъ, произвести коренное измѣненіе системы ремонтированія.

Съ цѣлью энергичнѣе подвинуть разрѣшеніе этого вопроса, въ апрѣлѣ 1853 г. комиссія подчинена была, въ видѣ опыта на одинъ годъ, Августѣйшему корпусному командиру, ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЫСОЧЕСТВУ Государю Наслѣднику АЛЕКСАНДРУ НИКОЛАЕВИЧУ; ремонтныя суммы 54-го года были при этомъ удержаны до привода ремонта 53-го года, такъ какъ въ случаѣ его неудовлетворительности предполагалось упраздненіе самой комиссіи.

ГЛАВА XII.

РЕМОНТИРОВАНІЕ КАВАЛЕРІИ ВЪ ЦАРСТВОВАНІЕ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА II.

Сліяніе ремонтированія съ коннозаводствомъ.



ВЪ 1857 году, вслѣдствіе записки генералъ-адъютанта Лауница, особому комитету подъ предсѣдательствомъ генералъ-адъютанта Плаутина предложено было разсмотрѣть уже общій вопросъ о ремонтированіи гвардейской и армейской кавалеріи и артиллеріи. Этотъ же комитетъ одновременно вырабатывалъ положеніе о преобразованіи Государственнаго коннозаводства, и въ результатѣ имъ представленъ былъ проектъ сліянія ремонтированія съ коннозаводствомъ, при чемъ предлагалось завѣдываніе всѣмъ этимъ поручить комитету подъ предсѣдательствомъ Главнаго Инспектора коннозаводства и ремонтовъ, а самый порядокъ ремонтированія установить слѣдующій:

1) Покупку заводскихъ лошадей поручить управляющимъ зем-

скими случными конюшнями, назначивъ каждому опредѣленный раіонъ, куда-бы входили всѣ находящіеся въ немъ частные заводы.

2) Сообразуясь съ мѣстомъ и временемъ существующихъ ярмарокъ, опредѣлить соотвѣтственные пункты и сроки для приведенія заводчиками лошадей, предназначенныхъ къ продажѣ.

3) Назначить постоянную покупную цѣну лошадей, признанныхъ годными для ремонта.

4) Купленныхъ лошадей отправлять въ назначенныя депо, гдѣ ремонтная комиссія должна разсортировать ихъ и, выдержавъ каждую до опредѣленнаго возраста, отправить въ слѣдуемую часть.

5) Предоставить для ремонтныхъ депо конюшни и другія строенія упразднявшихся за излишествомъ казенныхъ заводовъ, включая и всѣ угодья, находившіяся въ пользованіи коннозаводскаго управленія (но не налагая при этомъ на приписанныхъ къ заводамъ крестьянъ никакихъ натуральныхъ повинностей)

и 6) Отвѣтственность за бракуемыхъ по приводѣ въ депо лошадей возложить на управляющихъ случными конюшнями.

Главнымъ доводомъ въ пользу предполагаемаго объединенія выставлялась возможность обезпечить заводчикамъ большій сбытъ верховыхъ лошадей, что, конечно, улучшало и развивало ремонтное коннозаводство.

Когда всѣ эти соображенія, вмѣстѣ съ предположеніемъ о преобразованіи Государственнаго коннозаводства, были представлены на Высочайшее усмотрѣніе, то, для болѣе подробнаго обсужденія и разработки на этихъ основаніяхъ какъ положеній о Государственномъ коннозаводствѣ и ремонтированіи всей кавалеріи и артиллеріи, такъ и проекта слiянія коннозаводства съ ремонтированіемъ,—въ іюнѣ 1858 года учрежденъ былъ особый комитетъ при Управленіи Государственнаго коннозаводства.

Предсѣдатель этого комитета, генералъ-адъютантъ Гринвальдъ, первоначально признавалъ возможнымъ покупку ремонтныхъ лошадей для гвардіи производить при посредствѣ коннозаводскаго вѣдомства [1]), полагая это несомнѣнно полезнымъ для поддержанія частныхъ верховыхъ заводовъ,—но уже въ ноябрѣ 1859 года заявилъ, что, хотя онъ

[1]) Черезъ управляющихъ случными конюшнями съ прибавкой за это къ содержанію каждаго изъ нихъ по 1500 руб. въ годъ.

лично и остается при прежнемъ мнѣніи, но время для успѣшнаго приведенія въ исполненіе этого предположенія еще не настало, и потому онъ считаетъ невозможнымъ принять на себя покупку ремонтныхъ лошадей.

Внимательное обсужденіе представленныхъ противъ слiянія опроверженій выясняло неудобство соединенія въ однѣхъ рукахъ производства и покупки лошадей, тѣмъ болѣе, что и многіе коннозаводчики предпочитали продажу на чисто коммерческихъ основаніяхъ всѣмъ прочимъ способамъ ремонтированія, а потому положеніе о Государственномъ коннозаводствѣ было тогда же утверждено отдѣльно, а ремонтированіе кавалеріи и артиллеріи осталось попрежнему.

Заявленіе генералъ-лейтенанта Сабурова о невозможности продолжать ремонтированіе комиссіоннымъ способомъ.

Въ то время какъ въ Правительственныхъ сферахъ предлагались и вырабатывались новыя системы ремонтированія, комиссіонный способъ переживалъ критическое состояніе и инспекторъ ремонтированія, генералъ-лейтенантъ Сабуровъ, принужденъ былъ рапортомъ отъ 2-го октября 1859 года донести въ Штабъ отдѣльнаго гвардейскаго корпуса о невозможности пріобрѣтать ремонтныхъ лошадей за отпускаемую штатную цѣну, указывая, что при основаніи ремонтной комиссіи въ 1843 году, когда лошади и фуражъ были значительно дешевле, за необходимыми расходами на покупку лошадей кирасирской и легкой въ среднемъ оставалось по 127 руб.; въ 59-мъ же году, когда цѣны на фуражъ утроились и вообще увеличились накладные расходы, на покупку лошади не оставалось и 110 руб., такъ что ремонтированіе являлось положительно невозможнымъ.

Пока продовольствіе было дешево, ремонтеры могли сводить счеты, покупая молодыхъ лошадей, но въ послѣдній періодъ существованія комиссіи уже нельзя было держать лошадей въ депо болѣе года и потому являлось необходимымъ сдѣлать соотвѣтственныя прибавки къ ремонтнымъ цѣнамъ или произвести коренную реформу ремонтированія.

Ремонтированіе гвардейской кавалеріи при посредствѣ полковыхъ ремонтеровъ.

Въ виду того, что ремонтированіе черезъ коннозаводское вѣдомство было признано невозможнымъ, Военный Министръ сдѣлалъ запросъ: нельзя-ли ремонтированіе гвардіи продолжать черезъ полковыхъ ремонтеровъ, упразднивъ ремонтную комиссію и обративъ стоимость содержанія ея на усиленіе способовъ ремонтированія.

Гвардейское начальство тотчасъ-же согласилось на это, и въ

1860 году былъ представленъ проектъ ремонтированія при посредствѣ полковыхъ ремонтеровъ, съ условіемъ увеличенія ремонтной цѣны на счетъ остатковъ, получавшихся отъ упраздненія комиссіи.

Въ томъ-же году въ Бозѣ почившій Императоръ АЛЕКСАНДРЪ II утвердилъ этотъ способъ, согласно которому каждый полкъ имѣлъ своего ремонтера, выбиравшагося полковымъ командиромъ изъ соотвѣтствующихъ этому назначенію и изъявившихъ согласіе штабъ или оберъ-офицеровъ полка; ремонтеру предоставлялось избрать себѣ помощника изъ числа оберъ-офицеровъ полка, съ согласія командира.

Ремонтеры и ихъ помощники утверждались въ своихъ должностяхъ корпуснымъ командиромъ и числились въ резервныхъ эскадронахъ.

Командирамъ полковъ предоставлялось въ случаѣ необходимости избирать по взаимному соглашенію одного ремонтера на два полка.

Ремонтерамъ полковъ гвардейской кавалеріи поручалась покупка лошадей для лейбъ-гвардіи Конно-піонернаго эскадрона и жандармскаго полуэскадрона, а ремонтеру образцоваго кавалерійскаго полка—для гвардейской берейторской школы.

По новому положенію отпускалось на покупку лошади:

Кавалергардскаго ЕЯ ВЕЛИЧЕСТВА полка . . .	230	р.
лейбъ-гвардіи Кирасирскаго ЕЯ ВЕЛИЧЕСТВА. .	226	»
» » Гродненскаго Гусарскаго.	202	»
» » Конно-гренадерскаго, Драгунскаго, Уланскаго, Уланскаго ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА и Гусарскаго ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА полковъ, Конно-піонернаго эскадрона и Жандармскаго полуэскадрона . .	198	»
Образцоваго кавалерійскаго полка: офицерской.	230	»
Образцоваго кавалерійскаго полка: кирасирской	209	»
Образцоваго кавалерійскаго полка: легко-кавалерійской	180	»
Гвардейской берейторской школы.	289	»

Къ этимъ ремонтнымъ цѣнамъ прибавлялось еще по 5 р. на лошадь изъ суммъ, выручавшихся ежегодно отъ продажи выранжировываемыхъ лошадей, что прежде поступало въ собственность войскъ.

Ремонтныя суммы отпускались комиссаріатомъ, какъ и прежде, въ февралѣ предыдущаго года.

Каждый ремонтеръ имѣлъ свое депо съ пастбищными мѣстами, зимнимъ помѣщеніемъ для лошадей по числу полнаго годового ремонта и квартирами нижнихъ чиновъ ремонтной команды [1]).

О своихъ дѣйствіяхъ и состояніи депо ремонтеръ представлялъ командиру полка ежемѣсячные отчеты; кромѣ того корпусный командиръ для ревизіи ремонтныхъ депо командировалъ разъ въ годъ одного изъ состоящихъ при гвардейскомъ корпусѣ генераловъ.

Ремонтеры приводили лошадей въ войска обязательно къ 15 сентября.

Покупка и пріемъ ремонтовъ былъ установленъ тотъ-же, какъ и для армейской кавалеріи.

Система 60-го года, представлявшая, сравнительно съ положеніемъ 43-го года, значительныя улучшенія въ самомъ способѣ ремонтированія,—въ отношеніи отпускаемыхъ суммъ не могла быть признана удовлетворительной, такъ какъ изъ ремонтной цѣны (съ прибавкой 5 руб.) покрывались всѣ издержки, какъ-то: покупка лошадей, содержаніе ихъ до привода въ Петербургъ, плата за перевозку по Николаевской желѣзной дорогѣ, содержаніе запасной половины ремонта, убыль на мѣстѣ и въ пути и т. д; поэтому значительная, повидимому, прибавка къ отпускавшимся ранѣе суммамъ и теперь далеко не сравняла ремонтной цѣны съ рыночной. *Приложеніе № 4.*

ПОСТЕПЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНІЕ ПОРЯДКА РЕМОНТИРОВАНІЯ ВО ВСЕЙ КАВАЛЕРІИ И ПОЛОЖЕНІЕ О РЕМОНТИРОВАНІИ КАВАЛЕРІИ 1868 ГОДА.

Работы по улучшенію способовъ ремонтированія кавалеріи послѣ 1860 года сводились въ общемъ къ тому, чтобы, по возможности, объединить ремонтированіе всей кавалеріи—гвардейской и армейской.

Въ то время, какъ въ гвардіи дѣйствовало положеніе 60 года, въ армейской кавалеріи ремонтированіе продолжалось согласно положенію 52 года, съ нѣкоторыми измѣненіями, такъ, напримѣръ, должность штабъ-офицеровъ, наблюдавшихъ за дѣйствіями ремонтеровъ, въ 1857

[1]) Въ составъ ремонтной команды полка входили: 3 унтеръ-офицера, 40 рядовыхъ и 1 коновалъ.

Источники: Приказы по воен. вѣд. 1863 г. № 448, 1864 г. № 128 и 1869 г. № 6. Циркуляры и приказы ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА Генералъ-Инспектора Кавалеріи съ 1864 по 1870 г.г. Дѣла Главнаго Штаба 1867 г. №№ 82, 1642.

году была упразднена, такъ какъ послѣдовало разрѣшеніе укомплектовывать армейскіе полки лошадьми различныхъ мастей; наблюденіе за ремонтными депо было поручено при этомъ помощникамъ начальниковъ дивизій на тѣхъ-же основаніяхъ, какъ прежде бригаднымъ командирамъ; затѣмъ, въ 63 году, было повелѣно: въ резервѣ каждаго гвардейскаго полка и 7-ми кавалерійскихъ дивизій имѣть одинъ резервный эскадронъ подъ именованіемъ: «резервный эскадронъ такого-то полка», безъ нумера и съ исключительнымъ назначеніемъ: формировать рекрутъ для дѣйствующихъ полковъ, выѣзжать ремонтныхъ лошадей и вообще приготовлять для полковъ укомплектованіе людьми и лошадьми.

Резервные эскадроны, имѣвшіе отдѣльное устройство и управленіе, образовывались въ арміи—въ мирное и военное время, а въ гвардіи—при объявленіи мобилизаціи. 6 резервныхъ эскадроновъ каждой дивизіи составляли резервную бригаду («такой-то кавалерійской дивизіи»). Для управленія всѣми 7-ю бригадами была учреждена должность Начальника резервной кавалеріи.

Вслѣдствіе столь коренной реформы въ устройствѣ запасныхъ частей кавалеріи, явилось необходимымъ измѣнить и порядокъ ремонтированія; поэтому, оставляя въ гвардіи самостоятельное ремонтированіе каждаго полка, рѣшено было армейскую кавалерію ремонтировать побригадно, полагая одного ремонтера и помощника на каждые 2 резервные эскадрона; при этомъ предоставлялось одно ремонтное депо на два полка. Эти измѣненія въ ремонтированіи предлагалось приводить въ исполненіе только по мѣрѣ убыли полковыхъ ремонтеровъ.

Въ 1866 году ремонтная цѣна лошадей армейской кавалеріи была увеличена до 125 рублей, при чемъ въ этой суммѣ, кромѣ стоимости самой лошади, считались расходы по содержанію ея въ ремонтномъ депо и проводу оттуда въ войска; одновременно съ этимъ пятирублевая прибавка къ ремонтнымъ суммамъ гвардейскихъ частей, производившаяся за счетъ денегъ, выручаемыхъ отъ продажи бракуемыхъ лошадей, была отнесена на счетъ казны. Мѣра эта была въ особенности необходима, потому что ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЫСОЧЕСТВУ приходилось бороться съ укоренившимися воззрѣніями, среди старшихъ начальниковъ, а за ними и эскадронныхъ командировъ, шедшихъ вразрѣзъ съ предъявляемыми ЕГО ВЫСОЧЕСТВОМЪ

требованіями для дѣйствія кавалеріи въ полѣ, вмѣсто преобладавшихъ стремленій къ манежу. Прослужившія свыше 12 лѣтъ лошади приходили въ негодность при усиленныхъ полевыхъ занятіяхъ и влекли массовыя паденія при прохожденіяхъ на аллюрахъ и полевыхъ передвиженіяхъ.

Хотя срокъ службы лошади оставался девятилѣтній, но разрѣшено было не браковать совершенно годныхъ лошадей и до 11 лѣтъ, съ тѣмъ, однако, условіемъ, чтобы число такихъ лошадей не превышало $^{1}/_{9}$ штатнаго числа; при этомъ категорически предписывалось браковать лошадей, выслужившихъ 12 лѣтъ, хотя бы онѣ и признавались еще годными. Размѣръ годового ремонта составлялъ, попрежнему, $^{1}/_{9}$ общаго числа лошадей.

Если-бы при убыли лошадей, не дослужившихъ девятилѣтняго срока, оказалось накопленіе прослужившихъ отъ 9 до 11 лѣтъ свыше указаннаго расчета, — то Генералъ-Инспектору Кавалеріи предоставлялось право назначить въ эту кавалерійскую часть необходимое число молодыхъ лошадей сверхъ годового ремонта, при чемъ деньги на покупку ихъ отпускались независимо отъ причитавшихся на обыкновенный ремонтъ. Эта мѣра была примѣнена въ тѣхъ же видахъ, чтобы избавить кавалерію отъ преобладанія прослуженныхъ лошадей, такъ же какъ и тавреніе. Еще долгое время пришлось преслѣдовать перетавреніе, къ которому стали прибѣгать, чтобы сохранить въ частяхъ прослуженныхъ лошадей.

Такъ какъ къ деньгамъ, отпускавшимся на покупку ремонтной гвардейской лошади, было прибавлено по 5 руб., то суммы, выручаемыя отъ продажи бракуемыхъ лошадей, обращавшіяся раньше въ пользу полковъ на усиленіе ремонтныхъ средствъ,—теперь стали полностью поступать въ доходъ казны. Одновременно съ этимъ было отмѣнено поступленіе въ ремонтныя суммы денегъ, выручаемыхъ за экономическій фуражъ при продажѣ забракованныхъ лошадей ранѣе привода годового ремонта, при чемъ Генералъ-Инспектору Кавалеріи предоставлено было назначать опредѣленные сроки продажи, по соображенію съ лѣтними занятіями войскъ и другими условіями.

Въ связи съ изложенными выше реформами было отмѣнено содержаніе въ ремонтныхъ депо запасныхъ половинъ на особо отпущенную сумму; деньги, выданныя на первоначальное обзаведеніе этихъ

половинъ, приказано было зачесть въ счетъ слѣдуемаго ремонтерамъ отпуска ремонтныхъ суммъ, по равной части въ теченіе 6 лѣтъ, начиная съ перваго года отпуска увеличенной покупной суммы, т.-е. съ 1867 года.

Въ 1864 году постановлено было лошадямъ всей кавалеріи давать названія съ одинакой начальной буквой для каждаго ремонта, слѣдуя въ азбучномъ порядкѣ, а также подтверждена была обязательная накладка тавра по ремонтамъ, чтобы имѣть возможность производить точную повѣрку лошадей по годамъ ихъ привода.

Въ ноябрѣ 66-го года послѣдовало ВЫСОЧАЙШЕЕ повелѣніе, что, впредь до утвержденія разсматривавшагося тогда положенія о ремонтированіи, ремонтеръ не избирается офицерами, какъ раньше, а назначается начальствомъ, и что расходованіе отпускаемыхъ суммъ, исправная покупка и сдача лошадей, составляя государственную службу, возлагается на полную отвѣтственность ремонтера на коммерческихъ основаніяхъ; за растрату же суммъ и несдачу лошадей онъ отвѣчалъ на основаніи узаконеній, опредѣляющихъ порядокъ отвѣтственности военно-служащихъ лицъ.

Перечисленныя мѣропріятія, заключающія въ себѣ всѣ улучшенія въ ремонтированіи кавалеріи до 1868 года, далеко не могли удовлетворить насущнымъ потребностямъ, и несостоятельность существовавшей системы ремонтированія не могла не чувствоваться Великимъ Княземъ НИКОЛАЕМЪ НИКОЛАЕВИЧЕМЪ Старшимъ, который, по назначеніи (въ августѣ 64 года) на постъ Генералъ-Инспектора Кавалеріи, энергично принялся за устройство ремонтнаго дѣла на болѣе раціональныхъ началахъ.

Наконецъ въ 1868 году выработано было положеніе ремонтированія всей кавалеріи и артиллеріи, въ которомъ впервые намѣченъ былъ подробный порядокъ ремонтированія не только въ мирное время, но и въ военное. Этимъ положеніемъ вся отвѣтственность возложена была на ремонтеровъ, назначавшихся въ арміи командирами резервныхъ кавалерійскихъ бригадъ, а гдѣ послѣднихъ не было—начальниками дивизій; въ гвардейскихъ-же полкахъ, имѣвшихъ при себѣ резервные эскадроны, ремонтеры назначались командирами полковъ и утверждались начальниками дивизій.

Помощники выбирались самими ремонтерами, а утверждались въ должности тѣми-же лицами, которыя назначали ремонтеровъ.



ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО

ВЕЛИКІЙ КНЯЗЬ

НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧЪ СТАРШІЙ.

Генералъ-Инспекторъ Кавалеріи съ 31 Августа 1864 г. по 13 Апрѣля 1891 г.

Съ литографіи Рос. военной хроники.

На ремонтерахъ лежала обязанность покупать лошадей въ назначенномъ числѣ и приводить ихъ къ сдачѣ въ указанные начальствомъ сроки, руководствуясь инструкціей, приложенной къ положенію 68 года; ремонтеръ попрежнему не имѣлъ права передавать покупку лошадей.

Каждому ремонтеру полагалось депо для сбора покупаемыхъ лошадей и ремонтная команда при немъ.

На покупку лошадей полагалось:

Кавалергардскаго, Лейбъ-Гвардіи Коннаго и Кирасирскаго ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА полковъ	235 р.
Лейбъ-Гвардіи Кирасирскаго ЕЯ ВЕЛИЧЕСТВА полка. .	231 »
Лейбъ-Гвардіи Гродненскато Гусарскаго полка	207 »
Остальныхъ полковъ гвардейской кавалеріи и Лейбъ-Гвардіи Жандармскаго полуэскадрона	203 »
Учебно-кавалерійскаго эскадрона.	185 »
Гвардейской Берейторской школы	294 »
Полковъ и резервныхъ эскадроновъ всей армейской кавалеріи	125 »

Въ этой суммѣ заключались также расходы по продовольствію лошадей въ депо, сверхъ отводимыхъ натурою пастбищъ, по уплатѣ за перевозку по желѣзнымъ дорогамъ, по лѣченію и ковкѣ и т. д. На расходы же по найму подводъ для провода лошадей изъ мѣстъ покупки въ депо ремонтеръ получалъ добавочно по 4 руб. на каждую гвардейскую ремонтную лошадь и по 3 руб. на армейскую.

Никакихъ отчетовъ въ расходахъ отъ ремонтера не требовалось, но онъ обязанъ былъ сдать лошадей въ требуемомъ числѣ и надлежащаго качества.

Ремонтныя лошади приводились въ резервные эскадроны своихъ полковъ осенью, въ сроки, назначавшіеся Генералъ-Инспекторомъ Кавалеріи.

Осмотръ и пріемъ ремонтовъ производился слѣдующимъ образомъ: первоначально, черезъ три дня по прибытіи, лошади подробно осматривались командирами резервныхъ эскадроновъ въ арміи, а въ гвардіи — командирами полковъ; при этомъ всѣ замѣченные недостатки,

препятствующіе пріему, отмѣчались въ представленныхъ ремонтерами описяхъ. Затѣмъ ремонты осматривались въ арміи командирами резервныхъ кавалерійскихъ бригадъ, а въ гвардіи — начальниками дивизій; наконецъ, пріемъ ремонтовъ производился особыми комитетами, общимъ для всей Гвардейской кавалеріи и двумя для 7 армейскихъ резервныхъ кавалерійскихъ бригадъ; кромѣ того назначалась особая коммиссія для пріема ремонта резервнаго эскадрона Кавказской кавалерійской дивизіи.

Пріемъ и бракъ ремонтныхъ лошадей рѣшался большинствомъ голосовъ членовъ комитета, которые обязаны были въ точности руководствоваться инструкціей ремонтерамъ; за неправильный пріемъ всѣ члены комитета отвѣчали одинаково.

Описи ремонтныхъ лошадей скрѣплялись предсѣдателемъ и членами комитета, и передавались для храненія въ штабы резервныхъ кавалерійскихъ бригадъ или кавалерійскихъ дивизій.

Тотчасъ по пріемѣ комитетомъ лошади передавались на отвѣтственность частей, которыя принимали ихъ безпрекословно, а ремонтеру выдавались соотвѣтственныя квитанціи.

Въ случаѣ недовода лошадей, ремонтеръ обязанъ былъ пополнить его до 15 февраля.

Срокъ службы лошади былъ оставленъ безъ измѣненія, а потому и ежегодный ремонтъ составлялъ попрежнему $^1/_9$ всего штатнаго числа лошадей въ части. Кромѣ того на счетъ казны пополнялась и убыль лошадей, погибшихъ отъ заразныхъ болѣзней, при пожарѣ, т.-е. вообще отъ непредвидѣнныхъ случайностей, но при слѣдующихъ, однако, условіяхъ: 1) если лошади не прослужили установленнаго срока, 2) если пополненіе ихъ не можетъ быть отнесено на счетъ годового ремонта и 3) если произведенное слѣдствіе обнаружило, что убыль не произошла по чьей-либо винѣ, при чемъ требовалось удостовѣреніе въ этомъ командующаго войсками. Эти свѣдѣнія представлялись Округами Военному Министерству ежегодно къ 1-му октября.

Съ приведеніемъ въ усиленный и военный составъ кавалерійскія части ремонтировались согласно обыкновенному положенію, при чемъ увеличивалась лишь надлежащимъ образомъ численность ремонта.

Во время военныхъ дѣйствій за границей приводъ ежегодныхъ ремонтовъ прекращался, и войска комплектовались по особымъ требо-

ваніямъ Главнокомандующихъ и по распоряженію Военнаго Министра.

Кромѣ нормальной убыли въ военное время на счетъ казны пополнялись лошади убитыя, отогнанныя непріятелемъ или перебѣжавшія къ нему, погибшія отъ заразныхъ болѣзней, недостатка фуража, форсированныхъ маршей, усиленныхъ работъ и вообще въ непредвидѣнныхъ случаяхъ. Если прекращалось ремонтированіе части обычнымъ порядкомъ, то число лошадей, назначавшихся на пополненіе убыли въ продолженіе годового періода, было не менѣе обычнаго ремонта, хотя-бы убыль отъ военныхъ дѣйствій была и менѣе этого числа, чтобы не держать въ войскахъ лошадей, прослужившихъ установленный срокъ.

По окончаніи военныхъ дѣйствій особые комитеты, составлявшіеся по распоряженію Генералъ-Инспектора Кавалеріи, приводили въ извѣстность, какое по состоянію лошадей необходимо произвести пополненіе убыли и замѣну неспособныхъ и прослужившихъ установленные сроки, сколько изъ этого числа можетъ быть отнесено на годовой ремонтъ и сколько молодыхъ лошадей потребуется сверхъ того.

Положеніемъ 68-го года былъ установленъ ростъ:

армейской лошади	отъ	1½	до 3	вершковъ
и гвардейской: кирасирской . . .	»	3	» 5	»
а легко-кавалерійской	»	2	» 3	»

Лошади должны были имѣть при пріемѣ весною не менѣе 4 лѣтъ, а осенью 4½ (т.-е. имѣть одинъ молочникъ), и не старше въ гвардіи 7 лѣтъ, а въ арміи—6.

Масти опредѣлялись въ гвардейской кавалеріи по полкамъ, а въ драгунскихъ полкахъ—гнѣдая, вороная и рыжая съ ихъ отмастками, въ уланскихъ и гусарскихъ — тѣ-же масти и сѣрая съ отмастками; для трубачей—сѣрая во всѣхъ полкахъ.

Кобылъ допускалась одна треть ремонта, а жеребцы, какихъ-бы достоинствъ они ни были, равно и жеребыя кобылы, къ пріему въ войска вовсе не допускались, при чемъ жеребцовъ предписывалось легчить до сдачи, заблаговременно [1]).

---

[1]) Кромѣ того положеніе 68-го года установило слѣдующія поощрительныя награды: заводчикъ, лошади котораго оказывались лучшими въ

Такимъ образомъ положеніемъ 68-го года установилось ремонтированіе, общее для гвардіи и арміи; было отмѣнено обязательное содержаніе въ депо запасной половины ремонта; на часть накладныхъ расходовъ (плату за подводы при доставкѣ лошадей въ депо) отпускалась особая сумма сверхъ ремонтной; ремонтированіе производилось на коммерческихъ основаніяхъ, при чемъ ремонтеръ не представлялъ отчетовъ въ расходованіи получаемыхъ суммъ, но онъ предавался суду за плохое исполненіе возложеннаго порученія, и вообще несъ всю отвѣтственность за конскій составъ, поступающій для освѣженія кавалерійскихъ частей, падежъ и вообще убыль лошадей въ исключительныхъ случаяхъ принимались на счетъ казны, обыкновенная же убыль, попрежнему, падала на ремонтера; выработано было также положеніе ремонтированія въ военное время.

Несмотря на кажущееся значительное улучшеніе средствъ ремонтированія, и при новой системѣ ремонтеру приходилось тратить слишкомъ много на накладные расходы, и въ его распоряженіи не оказывалось достаточно денегъ для покупки лошадей надлежащаго качества; поэтому приводимые ремонты были не ровны, а заводчики, не получая соотвѣтствующей платы, не заботились, конечно, о разведеніи верховыхъ лошадей, требуемыхъ для ремонтовъ, и все, что было у нихъ лучшаго, сдавали на сторону.

Главная причина упадка и ухудшенія конскаго состава лежала въ измѣненіи экономическаго строя страны и сокращеніи кавалеріи послѣ Крымской кампаніи съ 80 т. на 27 т. При этомъ массовомъ сокращеніи кавалеріи, ремонтированіе было прекращено на два года.

При Императорѣ НИКОЛАѢ I, всего въ кавалеріи было: 63 полка —528 эскадроновъ, 104.662 ч. и 71.739 строевыхъ лошадей. Въ концѣ 1862 года реорганизація послѣ Крымской кампаніи была окончена. Составъ былъ слѣдующій: всего въ 56 полкахъ—224 дѣйствующихъ эскадрона, 43.302 человѣка и 27.384 лошади и 80 резервныхъ эскадроновъ, 16.054 чел. и 3.644 лошади, итого 304 эскадрона, 59.356 чел. и 36.028 лошадей. Сокращеніе на 35.711 лошадей.

продолженіе трехъ лѣтъ сряду, получалъ похвальный листъ отъ ВЫСОЧАЙШАГО ИМЕНИ за подписью Военнаго Министра; заводчикъ, имѣющій уже похвальный листъ и въ продолженіе трехъ лѣтъ заслужившій вторичную награду, награждался младшимъ орденомъ; въ награду за третье трехлѣтіе давался слѣдующій орденъ и т. д.



Генералъ-Лейтенантъ Ѳедоръ Степановичъ

ДЖУНКОВСКІЙ.

Начальникъ Канцеляріи Его Императорскаго Высочества. Генералъ-Инспектора Кавалеріи съ 15 Августа 1864 г. по 14 Мая 1878 г.

Въ результатѣ получались—съ одной стороны постепенный упадокъ коневодства и коннозаводства, а съ другой ухудшеніе конскаго состава въ рядахъ кавалеріи какъ по работоспособности, такъ и по экстерьеру. *Приложеніе № 5.*

Учрежденіе трехъ ремонтныхъ комиссій. Улучшеніе матеріальной стороны ремонтнаго дѣла.

Существенные недостатки реформы 68 года, высказанные въ этой главѣ, а также и частые случаи недохвата у ремонтеровъ отпускаемыхъ имъ ремонтныхъ суммъ, уже въ 1872 году побудили АВГУСТѢЙШАГО Генералъ-Инспектора Кавалеріи приступить къ разсмотрѣнію вопроса—не лучше-ли существующій способъ ремонтированія замѣнить учрежденіемъ трехъ ремонтныхъ комиссій: 1) для закупки строевыхъ лошадей гвардейской кавалеріи и артиллеріи, 2) строевыхъ лошадей армейской кавалеріи и артиллеріи, юнкерскихъ училищъ и т. д., и, наконецъ, 3) для покупки орудійныхъ лошадей гвардейской и армейской артиллеріи.

Для подробнаго обсужденія предполагаемаго измѣненія рѣшено было созвать комитетъ, но вскорѣ-же, по предварительномъ обсужденіи вопроса, выяснилось, что изъ 22-хъ членовъ будущаго комитета одиннадцать, и къ нимъ присоединился АВГУСТѢЙШІЙ предсѣдатель, предпочитаютъ ремонтированіе по положенію 68 года, такъ что собраніе комитета явилось-бы безрезультатнымъ, а потому онъ и не былъ собранъ.

Чтобы нѣсколько облегчить положеніе ремонтеровъ, постановлено было отпускать спеціальныя суммы: 1) на проводъ лошадей изъ мѣстъ покупки въ депо; 2) на травяное довольствіе въ теченіе трехъ лѣтнихъ мѣсяцевъ и воспособленіе продовольствія ремонтовъ при проводѣ ихъ изъ депо въ пункты сдачи; 3) на наемъ ремонтныхъ депо, помѣщенія для лошадей, пріобрѣтенныхъ сверхъ прежняго штата, помѣщенія для ремонтовъ на время осмотра и сдачи ихъ, а также казармъ для нижнихъ чиновъ ремонтной команды, и 4) на наемъ вольной прислуги для ухода за лошадьми въ депо.

Въ 1873 году, въ виду повышенія продажной стоимости на рынкѣ,

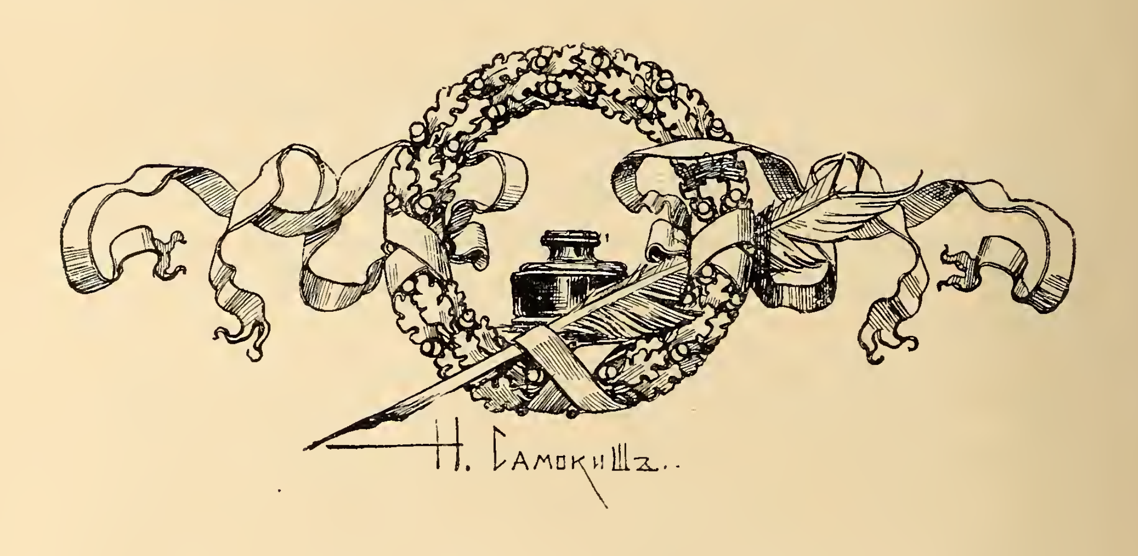
---

Источники: Дѣла Штаба Генералъ-Инспектора Кавалеріи о порядкѣ ремонтированія 1872 г. Прик. по воен. вѣд. 1875 г. № 21, 1883 года, № 227, 1893 г. № 34. Дѣла Главнаго Штаба съ 1880 по 1891 г. о реорганизаціи ремонтированія кавалеріи. Исторія конницы, Бриксъ, стр. 224 и 234.

ремонтная цѣна кирасирской лошади была увеличена до 300 руб., покупной возрастъ допущенъ отъ $3^{1}/_{2}$ до 7 лѣтъ и разрѣшено принимать лошадей на условіи.

Кромѣ того ремонтная цѣна армейской кавалерійской лошади постановленіемъ Военнаго Совѣта увеличена на 12 рублей и установленъ отпускъ на проводъ и довольствіе въ пути лошадей: гвардейской—30 и армейской—25 руб.

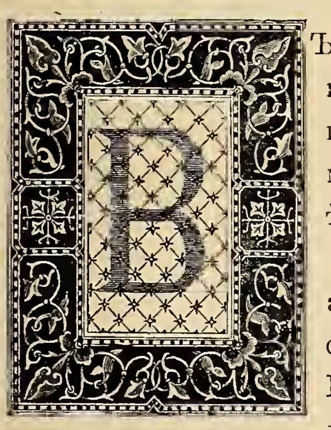
Однако все это были лишь полумѣры, которыя улучшили нѣсколько матеріальную сторону дѣла, но совершенно не оказали вліянія на качество конскаго состава кавалеріи.



ГЛАВА XIII.

РАЗРАБОТКА РЕМОНТНАГО ДѢЛА ВЪ ЦАРСТВОВАНІЕ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА III.

Реорганизація запасныхъ кавалерійскихъ частей и учрежденіе должности инспектора ремонтовъ.



Въ 1883 году послѣдовала реорганизація запасныхъ частей: сформированы были кадры кавалерійскаго запаса, куда ремонтеры приводили молодыхъ лошадей, выдерживавшихся и подъѣзживавшихся тамъ въ продолженіе года.

Кадры (числомъ 21: 3 гвардейскихъ и 18 армейскихъ) сливались въ бригады кавалерійскаго запаса и имѣли каждый своего ремонтера. Ремонтеры, получавшіе заказы отъ начальниковъ бригадъ запаса, являлись безконтрольными коммерческими распорядителями столь сложнаго и обширнаго дѣла, какъ ремонтированіе россійской кавалеріи; поэтому, въ 1893 г., учреждена была еще должность Инспектора ремонтовъ со спеціальнымъ назначеніемъ: 1) заботиться, посредствомъ сношеній съ Государственнымъ коннозаводствомъ, объ улучшеніи ремонтной лошади и 2) объѣзжать ремонтеровъ и контролировать всѣ ихъ операціи.

Опыты ремонтированія при посредствѣ государственнаго коннозаводства.

Къ числу различныхъ мѣръ, вводившихся для улучшенія ремонтнаго вопроса, необходимо также отнести поступившее въ Военное Министерство, въ 1893 году, предложеніе Главноуправляющаго госу-

дарственнымъ коннозаводствомъ о поставкѣ, въ цѣляхъ улучшенія верхового коневодства, 1000 ремонтныхъ лошадей въ годъ непосредственно въ полки; лошади обѣщались заводскаго происхожденія не ниже $2^1/_2$ вершковъ и въ возрастѣ отъ 4 до 6 лѣтъ; покупку предполагалось производить въ раіонахъ заводскихъ конюшенъ черезъ управляющихъ послѣдними. Государственное коннозаводство было убѣждено въ богатствѣ конскихъ рынковъ этихъ раіоновъ лошадьми верхового сорта. Просимая при этомъ ремонтная сумма, 300 руб., являлась вполнѣ умѣренною, такъ какъ лошадь, поступавшая въ полкъ изъ кадра, обходилась казнѣ дороже 430 руб.,—а потому Военное Министерство согласилось на производство опыта, поставивъ, однако, условіемъ, чтобы пріобрѣтаемая лошадь: во 1-хъ—по своимъ достоинствамъ подходила къ лошадямъ, поступающимъ въ гвардейскія части, во 2-хъ не пріобрѣталась въ Малороссіи, Новороссіи и Задонской степи, во избѣжаніе конкуренціи между агентами государственнаго коннозаводства и ремонтерами, слѣдствіемъ чего явилось-бы поднятіе цѣнъ, и въ 3-хъ, чтобы сдаваемыя подъ сѣдло лошади терпѣли сѣдока.

Управленіе же Государственнаго коннозаводства въ свою очередь просило о продленіи опыта на нѣсколько лѣтъ, дабы полученный результатъ не являлся случайнымъ, а коннозаводчики, узнавъ о предполагаемой мѣрѣ, повсемѣстно выразили полную готовность расширить и улучшить производство своихъ заводовъ.

Произведенный опытъ, несмотря на вызванное всюду сочувствіе, успѣхомъ не увѣнчался и просуществовалъ лишь три года. Управляющіе конюшнями отказались принять на себя пріобрѣтеніе лошадей, и агентами были избраны лица, мало опытныя и притомъ встрѣтившія цѣлый рядъ затрудненій при выполненіи своей задачи; въ назначенныхъ раіонахъ не оказалось достаточнаго числа хорошихъ лошадей, а потому пришлось пріобрѣтать весьма посредственныя сорта и обратиться въ Малороссію и Новороссію, конкурируя тамъ съ ремонтерами; кромѣ того при крупныхъ накладныхъ расходахъ на покупку самой лошади оставалось далеко меньше 300 рублей.

Въ результатѣ приводимыя агентами лошади оказывались весьма разнообразны, сортомъ гораздо ниже обѣщаннаго, и являлся значительный бракъ и недоводъ, такъ что, съ 1896 года, полки снова продолжали ремонтированіе уже лишь согласно положенію 1868 года.

Такимъ образомъ Государственному Коннозаводству пришлось воочію убѣдиться въ ошибочности своего предположенія, основаннаго на состояніи конскаго рынка далекаго прошлаго. Дѣйствительно, въ прошломъ столѣтіи, постоянныя войны съ сосѣдями требовали содержаніе большоiй арміи, что, въ свою очередь, вызывало большую потребность въ лошадяхъ.

Вслѣдствіе этого Правительство наше обратило особенное вниманіе на учрежденіе Государственныхъ и частныхъ конскихъ заводовъ, причемъ послѣдніе стали быстро развиваться, но къ сожалѣнію послѣдствія Крымской кампаніи, отразившейся на сокращеніи нашей конницы, а затѣмъ освобожденіе крестьянъ повернуло дѣло въ обратную сторону.

Цѣна на лошадь стала быстро рости, такъ какъ даровой трудъ былъ замѣненъ наемнымъ; конскіе заводы при неимѣніи соотвѣтственнаго сбыта въ войска и слишкомъ низкой ремонтной цѣнѣ стали постепенно сокращать свою дѣятельность, а многіе въ концѣ концовъ должны были даже прекратить свое существованіе. Одновременно съ коннозаводствомъ упало и коневодство.

Неудачный опытъ ремонтированія указалъ Государственному коннозаводству, что нашъ конскій рынокъ пережилъ съ окончаніемъ крымской войны нежелательный кризисъ, приведшій къ упадку, и что правительству въ Государственныхъ интересахъ необходимо придти на помощь рынку. Вотъ почему Управляющій Государственнымъ Коннозаводствомъ генералъ-адъютантъ графъ Воронцовъ-Дашковъ по соглашенію съ Военнымъ Министромъ попросили увеличенія средствъ, въ размѣрѣ 300 тысячъ, на покупку верховыхъ производителей. Такъ какъ съ мнѣніемъ графа Воронцова и генералъ-адъютанта Ванновскаго согласился и Министръ Финансовъ, то вопросъ этотъ былъ разрѣшенъ Государственнымъ Совѣтомъ въ положительномъ смыслѣ и такимъ образомъ неудачная поставка лошадей при посредствѣ Государственнаго Коннозаводства послужила поводомъ къ оказанію помощи упадшему коневодству страны пріобрѣтеніемъ должнаго количества соотвѣтствующихъ жеребцовъ-производителей.

Великій Князь НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧЪ Старшій, чутко слѣдя за интересами дорогой ему конницы и объѣзжая ежегодно конные заводы и задонскіе зимовники, постоянно обращалъ вниманіе Госу-

дарственнаго Коннозаводства на необходимость заведенія верховыхъ жеребцовъ-производителей, какъ для оставшихся конныхъ заводовъ, такъ и для коневодства, а также для Задонскихъ степей Сѣвернаго Кавказа и Урала. Но къ сожалѣнію неоднократныя заявленія Августѣйшаго Генералъ-Инспектора Кавалеріи оставались безъ послѣдствій и лишь послѣ смерти ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА Государственному Коннозаводству, какъ сказано выше, пришлось фактически убѣдиться въ ошибочности своего взгляда.

Въ связи съ стремленіемъ улучшить конскій составъ нашей кавалеріи Великій Князь

1). Обратилъ особое вниманіе на строгую отчетность о прибыли и убыли строевыхъ лошадей въ частяхъ, по которой лошадей стали показывать по срокамъ дѣйствительныхъ приводовъ, а не по степени годности ихъ, какъ это практиковалось до 1864 года, чрезъ что накоплялось въ войскахъ много старыхъ лошадей [1]).

2). Установилъ порядокъ наименованія лошадей каждаго ремонта во всей кавалеріи съ одинаковой заглавной буквой, а также тавреніе лошадей по ремонтамъ, что дало возможность точно провѣрять лошадей по годамъ ихъ привода.

3). Учредилъ однообразныя для всей кавалеріи правила и форму описей строевымъ лошадямъ въ видѣ переплетенныхъ книгъ съ указаніемъ порядка веденія таковыхъ по годамъ ремонта [2]).

4). Составилъ положеніе о строевыхъ лошадяхъ, установившее совершенно новый порядокъ привода и сдачи ремонтовъ, бракованія лошадей въ войскахъ. Установлены особыя комиссіи по осмотру ремонтовъ [3]).

5). При немъ составлена общая программа для занятій въ бывшихъ резервныхъ эскадронахъ, нынѣ слитыхъ въ запасные кавалерійскіе полки; всѣ занятія распредѣлены по мѣсяцамъ въ теченіе всего года и указано, что-бы при смотрахъ осматривать тѣ только предметы, кои по времени указанному программою будутъ уже пройдены, дабы не прерывать опредѣленныхъ въ извѣстное время занятій и не заставлять приготовляться къ смотрамъ [4]).

---

[1]) Циркуляры 1864 года отъ 1 сентября № 1 и 2 октября № 4.
[2]) Циркуляръ 30-го ноября 1864 года № 8.
[3]) Приказъ по кавалеріи 1865 года № 5.
[4]) Приказъ по кавалеріи 1867 года № 17.



Генералъ-Фельдмаршалъ

великій князь

НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧЪ СТАРШІЙ.

Генералъ-Инспекторъ Кавалеріи съ 31 Марта 1864 г. по 13 Апрѣля 1891 г.

6). Составлена и издана Инструкція для воспитанія и подъѣздки молодыхъ лошадей въ кадрахъ кавалерійскаго запаса съ цѣлью дать имъ соотвѣтствующую подготовку къ строевой выѣздкѣ и службѣ при современныхъ условіяхъ веденія кавалеріи [1]).

Ближайшими сотрудниками Генералъ-Инспектора Кавалеріи въ разработкѣ предначертаній ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА были генералъ-лейтенантъ Ѳедоръ Степановичъ Джунковскій, а впослѣдствіи Дмитрій Антоновичъ Скалонъ.

Комиссія генералъ-адъютанта Обручева.

Неудачные опыты прошлаго и возникшее вслѣдствіе этого недовѣріе, съ какимъ большинство относилось ко всякимъ нововведеніямъ въ дѣлѣ ремонтированія, не могли не тормозить проведенія въ жизнь необходимыхъ реформъ, и много дѣльныхъ записокъ было отложено въ сторону на неопредѣленное время.

Но въ 1882 году ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧЪ Старшій въ всеподданнѣйшемъ докладѣ, составленномъ подъ Его руководствомъ особой кавалерійской комиссіей, рѣшительно заявилъ о необходимости измѣненія существовавшей системы ремонтированія кавалеріи лошадьми.

Въ этомъ докладѣ Августѣйшій Генералъ-Инспекторъ Кавалеріи говоритъ, что существовавшая система не можетъ быть признана нормальной, такъ какъ ремонтеръ, которому ввѣрялась значительныя суммы денегъ, распоряжался ими «на коммерческомъ правѣ», являясь такимъ образомъ какъ бы подрядчикомъ на поставку въ кавалерію лошадей по ремонтной цѣнѣ, безъ обезпеченія однако подряда какимъ-либо залогомъ и даже безъ несенія серьезной служебной отвѣтственности, такъ какъ законъ, допуская недоводъ, по особо уважительнымъ причинамъ (не опредѣляя однако по какимъ именно), не указывалъ степени отвѣтственности, коей подвергался ремонтеръ за недоводъ по причинамъ неуважительнымъ.

Независимо этого Великій Князь указывалъ: 1) на современную цѣнность нашего кредитнаго рубля, который въ то время весьма значительно упалъ и тѣмъ самымъ еще болѣе понизилъ установленную закономъ ремонтную сумму (въ арміи 125 руб.) и 2) на то, что ре-

---

[1]) Приказъ по кавалеріи 1886 года № 7.

монтная цѣна далеко не выражала той стоимости, въ которую обходилась казнѣ каждая пріобрѣтенная ремонтеромъ лошадь, такъ какъ въ нее входили значительные накладные расходы и условія нашихъ конскихъ рынковъ заставляли ремонтеровъ неизбѣжно прибѣгать къ помощи посредника-барышника, удерживавшаго въ свою пользу значительный процентъ той суммы, которую казна предназначала на пріобрѣтеніе лошади и которая должна была-бы цѣликомъ достаться въ руки производителямъ.

По докладѣ всего вышеизложеннаго Военнымъ Министромъ генералъ-адъютантомъ Ванновскимъ въ Бозѣ почившему ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ АЛЕКСАНДРУ III послѣдовало Высочайшее повелѣніе образовать при Главномъ Штабѣ, для переработки положенія о ремонтированіи кавалеріи и артиллеріи лошадьми, особую коммиссію подъ предсѣдательствомъ генералъ-адъютанта Обручева [1]).

Начиная съ 1883 года, цѣлый рядъ комиссій въ томъ числѣ и генерала Обручева приходитъ къ заключенію, что наиболѣе желательнымъ является комиссіонный способъ ремонтированія, такъ какъ лишь при немъ, уплачивая непосредственно заводчику дѣйствительную стоимость лошади, возможно поддержать упавшее конепроизводство, безъ процвѣтанія котораго нельзя улучшить конскій составъ кавалеріи.

Первою довела свои работы до конца комиссія генералъ-адъютанта Обручева, которая проектировала: для армейской кавалеріи ввести комиссіонный способъ ремонтированія; для гвардіи-же, принимая во вниманіе разбросанность коневыхъ средствъ, служащихъ для ея укомплектованія,—сохранить прежній способъ ремонтированія, обставивъ его нѣкоторыми дополнительными условіями.

На образуемыя ремонтныя комиссіи,—двѣ для Задонской степи и одну для Малороссіи и Новороссіи,—предлагалось возложить всѣ подготовительныя по закупкѣ работы, пріемъ лошадей и отправку ихъ въ кадры. Составъ каждой комиссіи: предсѣдатель и одинъ членъ—постоянные, и одинъ временный членъ, командируемый отъ войскъ,

---

[1]) Источники: Дѣла Главнаго Штаба 1880 г. № 22, часть 1 и 2. Съ матеріалами по вопросу о ремонтированіи кавалеріи и артиллеріи лошадьми, 1882 г. № 16, часть 1, 2 и 3. О реорганизаціи кавалеріи и дѣла Штаба Генералъ-Инспектора кавалеріи за это время.

а также безъ права голоса постоянный дѣлопроизводитель и временно командируемый ветеринарный врачъ.

Для обезпеченія успѣшной закупки лошадей, которая производится съ 26 августа по 1 октября, установить предварительные объѣзды комиссіями: осенній—для приведенія въ извѣстность общаго числа лошадей, годныхъ въ ремонтъ будущаго года, и весенній—для провѣрки этихъ данныхъ.

Пріемъ лошадей, 3—3½-лѣтняго возраста, для Западнаго раіона производить въ Великокняжеской станицѣ и зимовникѣ князя Меньшикова, а для Восточнаго—въ слободахъ Мартыновкѣ и Ильинкѣ.

Въ видахъ поддержки коннозаводчиковъ, а также и въ силу существующаго обычая, установить выдачу задатковъ въ размѣрѣ—по 25 % осенью и весною, при чемъ, въ случаѣ убыли, задатокъ засчитывается за годныхъ наличныхъ лошадей. Отправлять купленныхъ лошадей постепенно, отдѣльной партіей для каждой бригады; на время пріема въ каждомъ пріемномъ пунктѣ нанимать помѣщеніе для сбора лошадей.

Что касается хода покупки въ Малороссіи и Новороссіи, то здѣсь въ теченіе года комиссія подробно должна была изучить коневыя средства раіона посредствомъ объѣзда конскихъ заводовъ, гдѣ предписывалось принимать заявленія о доставкѣ лошадей къ осмотру на пріемные пункты, безъ выдачи задатковъ. Закупку лошадей предполагалось производить на мѣстныхъ ярмаркахъ въ теченіе весны и лѣта, объѣзжаемыхъ комиссіями по заранѣе объявленному маршруту. Сборные пункты съ питомниками предполагалось открыть вблизи городовъ: Александровска, Елисаветграда, Полтавы и Кременчуга.

Отправку лошадей въ кадры полагалось производить партіями побригадно, съ командами, командируемыми отъ кавалерійскихъ кадровъ.

Относительно ремонтированія гвардіи отъ ремонтеровъ требовать представленія залога въ размѣрѣ половины причитающейся ремонтной суммы, которая выдается лишь за треть года впередъ; ввести обязательное страхованіе ремонтерами лошадей отъ пожара и падежа, не принимая этихъ убытковъ на счетъ казны.

Въ видахъ согласованія ремонтной цѣны съ рыночной предполагалось назначить на покупку лошади:

Армейской:	при закупкѣ въ Задонской степи осенью, въ возрастѣ $3^1/_2$ лѣтъ	192 руб.
	при закупкѣ въ Малороссіи и Новороссіи весною или лѣтомъ отъ 180 до	190 »
Гвардейской:	кирасирской	350 »
	и легкой	270 »

Для выясненія данныхъ о числѣ имѣющихся пригодныхъ лошадей, ихъ стоимости, пунктовъ и времени сдачи, а также мнѣнія самихъ коннозаводчиковъ относительно комиссіоннаго способа ремонтированія,—Государственное коннозаводство разослало, по просьбѣ комиссіи, свыше $2^1/_2$ тысячъ писемъ съ вопросными пунктами заводчикамъ 14 губерній (исключая Юго-Западнаго и Сѣверо-Западнаго края, Царства Польскаго и центральныхъ Великорусскихъ губерній).

Полученные отвѣты показали, что огромное большинство спрошенныхъ коннозаводчиковъ къ комиссіонному способу ремонтированія относится съ полнымъ сочувствіемъ и полагаетъ, что Военное Министерство при покупкѣ изъ первыхъ рукъ будетъ получать лошадей болѣе высокаго качества.

Эти заявленія разбивали одинъ изъ главныхъ доводовъ противъ комиссіоннаго способа ремонтированія,—что заводчики покупку лошадей ремонтерами на заводѣ, по вольной цѣнѣ, предпочитаютъ всякому другому способу.

Система ремонтированія, выработанная комиссіею генералъ-адъютанта Обручева, осуществленія на практикѣ не получила, такъ какъ на этотъ проектъ послѣдовалъ цѣлый рядъ возраженій со стороны ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА Генералъ-Инспектора Кавалеріи, который оставался въ убѣжденіи, что время для установленія комиссіоннаго способа еще не назрѣло—и предварительно необходимо озаботиться улучшеніемъ состава производителей въ странѣ, а затѣмъ и переходить къ измѣненію системы закупокъ; кромѣ того высказывалось, что:

1) Покупка лошадей монополизируется въ нѣсколькихъ раіонахъ, въ ущербъ другимъ рынкамъ, такъ какъ дѣятельность комиссій распространяется далеко не на все пространство верховаго коннозаводства.

2) Коннозаводитель не получитъ въ дѣйствительности той выгоды, которую имѣетъ въ виду комиссія, такъ какъ при всѣхъ затратахъ на выдержку и приводъ лошадей нельзя быть увѣреннымъ, что всѣ приведенныя и годныя въ ремонтъ лошади будутъ приняты.

3) Предполагаемый отпускъ суммъ на покупку слишкомъ малъ, такъ какъ при такой цѣнѣ невозможно выдерживать лошадь до $3^1/_2$ лѣтъ.

4) Время для осмотра и пріема лошадей одной комиссіей и число комиссій слишкомъ недостаточны, а покупка всѣхъ лошадей въ столь короткій срокъ—невозможна.

5) Проектъ заключаетъ въ себѣ не одну общую систему ремонтированія, а цѣлыхъ три: на Дону, на югѣ Россіи и для гвардіи, при чемъ послѣдняя дѣйствуетъ и въ раіонѣ первыхъ двухъ.

Тѣмъ не менѣе значеніе проекта комиссіи генералъ-адъютанта Обручева въ общей работѣ по введенію комиссіоннаго способа ремонтированія весьма большое, такъ какъ комиссіею собраны были богатые матеріалы о количествѣ конскаго состава въ 14 губерніяхъ и калмыцкихъ степяхъ, а также мнѣнія большинства коннозаводчиковъ, давшихъ вполнѣ сочувственный отзывъ относительно проектируемой системы.

1871-93 г.г. *КОМИССІЯ ГЕНЕРАЛА ЭТТЕРЪ И КОМИССІЯ ГЕНЕРАЛЪ-ЛЕЙТЕНАНТА БИЛЬДЕРЛИНГЪ.*

Въ Бозѣ почившій Великій Князь НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧЪ Старшій полагалъ, что, по условіямъ рынка, въ Россіи невозможенъ еще чистый комиссіонный способъ ремонтированія, безъ устройства питомниковъ или ремонтныхъ депо, а потому въ 1891 году составлена была при Главномъ Штабѣ комиссія подъ предсѣдательствомъ генералъ-лейтенанта Эттеръ для дальнѣйшей разработки вопроса о комиссіонномъ способѣ съ выдержкою лошадей въ питомникахъ [1]).

Комиссія эта выработала проектъ комиссіоннаго способа ремонтированія, согласно которому лошади покупаются въ $1^1/_2$-лѣтнемъ возрастѣ; гвардейскій и 10% армейскаго ремонта пріобрѣтаются въ Малороссіи, остальные-же 90% армейскаго въ степяхъ. Купленные жеребята поступаютъ на 2 года въ питомники, гдѣ воспитываются уже исключительно въ цѣляхъ военнаго вѣдомства.

---

[1]) Источники: Дѣла Главнаго Штаба 1891 и 1893 г.г. по реорганизаціи ремонтированія кавалеріи.

При сдачѣ на службу въ $3^1/_2$-лѣтнемъ возрастѣ общее число лошадей въ питомникахъ предполагается въ 8,294 головы, а при $4^1/_2$-лѣтнемъ возрастѣ — 12,441; средняя убыль лошадей въ питомникахъ — 10%.

Покупная цѣна полуторалѣтокъ опредѣляется въ 60—85 руб. для Донскихъ и Калмыцкихъ степей, и 40 — 65 рублей для Уральскихъ, Киргизскихъ и Оренбургскихъ. Не считая устройства питомника и привода въ кадръ или полкъ, стоимость лошади къ $4^1/_2$ годамъ опредѣляется въ 235 рублей.

Существенные недостатки этого проекта заключались въ томъ, что: 1) при покупкѣ полуторалѣтокъ не могло быть увѣренности, что изъ этихъ жеребятъ образуются годныя въ ремонтъ лошади; 2) убыль въ питомникахъ значительно превысила-бы 10%, а потому ремонтная лошадь, при выдержкѣ ея 2 — 3 года, обошлась-бы дороже предполагаемаго; 3) на Военное вѣдомство возлагалась новая и очень сложная хозяйственная забота по воспитанію жеребятъ, сопряженная притомъ съ весьма крупными убытками въ случаѣ неудачи.

Несмотря на эти недостатки, работы комиссіи не лишены извѣстнаго значенія, такъ какъ показали, насколько осторожно слѣдуетъ относиться къ устройству питомниковъ при разработкѣ системы ремонтированія.

Слѣдующая комиссія, образованная въ 1893 году, подъ предсѣдательствомъ генералъ-лейтенанта Бильдерлингъ, проектировала болѣе согласованную съ потребностями Военнаго вѣдомства систему комиссіонной покупки лошадей въ $2^1/_2$-лѣтнемъ возрастѣ, съ выдержкой ихъ затѣмъ въ теченіе одного года въ ремонтномъ депо.

Новая система основывалась на замѣнѣ ремонтеровъ—ремонтными комиссіями и ремонтерскихъ конскихъ депо — казенными ремонтными депо.

Ремонтныхъ комиссій намѣчалось 9: 4 для Юго-Западнаго края, Новороссіи, Малороссіи и Великороссіи; 2 для Задонской и 1 для Восточной части Дона; 1 для Калмыцкихъ степей и 1 для Кавказа. Кромѣ того имѣлась въ виду еще одна комиссія — для Польши и Сѣверо-Западнаго края, гдѣ производится много кровныхъ лошадей офицерскаго сорта.

Личный составъ каждой комиссіи: предсѣдатель (штабъ-офицеръ),



Генералъ-Инспекторъ

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО

ВЕЛИКІЙ КНЯЗЬ

НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧЪ СТАРШІЙ.

1869 г.

Съ рисунка карандашемъ Н. Д. Дмитріева-Оренбургскаго.

Оригиналъ принадлежитъ Великому Князю Николаю Николаевичу.



Генералъ-Лейтенантъ Дмитрій Антоновичъ

СКАЛОНЪ.

Начальникъ Канцеляріи Его Императорскаго Высочества Генералъ-Инспектора Кавалеріи съ 18 Мая 1878 г. по 22 Іюня 1891 г. Начальникъ Кавалерійской части Главнаго Штаба съ 22 Іюня 1891 г. по 26 Мая 1895 г.

постоянный членъ отъ Военнаго Министерства (оберъ-офицеръ), ветеринарный врачъ, какъ совѣщательный членъ, оберъ-офицеръ, командируемый отъ войскъ на время дѣятельности комиссіи по покупкѣ, пріему и отправленію лошадей въ ремонтное депо, и, наконецъ, представитель отъ Главнаго Управленія Государственнаго коннозаводства.

Въ кругъ дѣятельности ремонтной комиссіи входитъ: ежегодный предварительный объѣздъ раіона, для ближайшаго ознакомленія съ его конскими средствами, и представленіе донесенія о данныхъ осмотра; выдача задатковь конепроизводителямъ [1]); покупка, пріемъ и отправленіе лошадей въ депо.

Размѣръ задатка — отъ 10% (на степную лошадь) до 20% (на заводскую) общей ремонтной цѣны лошади. Выдача и размѣръ задатковъ предоставляются Предсѣдателю комиссіи, въ остальномъ-же правила о задаткахъ, выработанныя въ 1884—1885 гг., признаны весьма цѣлесообразными.

Комиссія производитъ покупку въ 36-дневный срокъ (начиная ее не позже 10 сентября) въ мѣстахъ производства лошадей, избранныхъ предсѣдателемъ какъ пріемные пункты; лошади пріобрѣтаются неоповоженныя, 2½ лѣтъ, притомъ по вольной цѣнѣ — сообразно съ достоинствами каждой отдѣльной лошади.

2½-лѣтній покупной возрастъ устанавливается на томъ основаніи, что, по экономическимъ условіямъ производства, заводчики при существующихъ цѣнахъ не находятъ для себя выгоднымъ выдерживать лошадь болѣе долгое время. Хотя при покупкѣ 3½-лѣтокъ встрѣчается конкуренція заграничныхъ покупателей, — рѣшено было пріобрѣтать часть лошадей въ возрастѣ 3½ лѣтъ, надѣясь побудить этимъ рынокъ къ выдерживанію лошадей до болѣе старшаго возраста, благодаря чему Военное вѣдомство избавилось-бы отъ необходимости содержать свои ремонтныя депо.

Всѣхъ депо предполагалось учредить 17, при чемъ число лошадей

---

[1]) Обычай задатковъ при торговыхъ сдѣлкахъ освященъ временемъ; кромѣ того уплата части денегъ впередъ закрѣпляетъ за Военнымъ вѣдомствомъ лучшихъ лошадей и выясняетъ заранѣе, достаточно-ли оно гарантировано въ полученіи ремонтовъ необходимой численности; задатки поощрятъ также заводчиковъ, большинство которыхъ не имѣетъ достаточныхъ оборотныхъ средствъ, и установятъ непосредственную тѣсную связь между конепроизводителями и Военнымъ вѣдомствомъ.

въ каждомъ изъ нихъ не должно превышать 500 головъ для заводскихъ и 400—для степныхъ породъ.

Убыль лошадей въ депо и ошибки ремонтныхъ комиссій опредѣляются въ 12%. По пріобрѣтеніи лошади немедленно же отправляются въ депо; выдержанныя—по желѣзнымъ дорогамъ или за подводами, невыдержанныя — гономъ на два табуна, жеребчиковъ и кобылъ отдѣльно; для присмотра берутся люди изъ числа вольнонаемной прислуги депо.

Содержаніе лошадей въ депо зимой зерновое, а лѣтомъ въ табунахъ на подножномъ корму; ежедневная дача фуража (съ 1 Октября по 20 Апрѣля)—10 фун. овса, 20 фун. сѣна и 8 фун. соломы.

Изъ депо лошади отправляются въ кадры кавалерійскаго запаса по желѣзнымъ дорогамъ или за подводами, съ людьми, командированными для этого изъ кадровъ.

Для заводскихъ лошадей депо намѣчены въ Малороссіи и Новороссіи, а для степныхъ породъ—въ Екатеринославской, Харьковской, Воронежской, Тамбовской и Приволжскихъ губерніяхъ.

При осуществленіи проектируемаго способа ремонтированія опредѣляются слѣдующіе расходы казны:

Содержаніе личнаго состава комиссій		62,100 р.
» ремонтныхъ депо		226,505 »
Устройство » »		1,083,451 »
Стоимость лошадей:		
кирасирской	260 р. — »	
легко-гвардейской	171 » — »	
армейской	130 » 29 к.	
Въ общей суммѣ		993,017 р.
Доставка лошадей въ депо по 10 р. на лошадь. .		70,910 »
Содержаніе » » »		527,534 »
Доставка » » кадры кав. запаса. . . .		113,113 »

И такъ средняя стоимость казнѣ одной лошади, по день поступленія ея въ кадръ, достигаетъ . . . 293 р. 45 к.

При этомъ комиссія генерала Бильдерлинга признавала необходимымъ учредить первоначально одну лишь ремонтную комиссію и опытное депо, чтобы провѣрить на практикѣ хозяйственную сторону

комиссіоннаго способа и установить порядокъ внутренней службы въ депо.

Такимъ образомъ, согласно разсматриваемому проекту, комиссіонный способъ ремонтированія распространяется на весь раіонъ верхового коневодства въ Европейской Россіи и Сѣверномъ Кавказѣ, чѣмъ предусматривается общее улучшеніе коневодства, а потому устраняются возраженія о монополизаціи; вопросъ о составѣ ремонтной комиссіи и кругѣ ея дѣятельности разработанъ теперь вполнѣ цѣлесообразно.

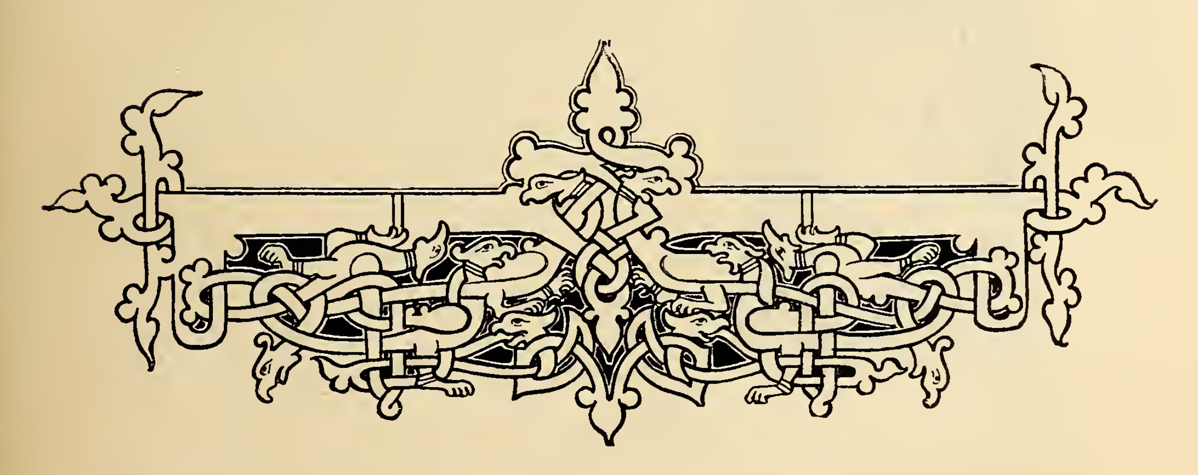
Тѣмъ не менѣе при изученіи этого проекта сразу выступаетъ:

1) Стоимость вводимой системы, сопряженной съ крупными расходами по устройству питомниковъ;

2) величина накладныхъ расходовъ по выдержкѣ лошади въ депо, а также доставкѣ ея въ депо и кадръ, что превышаетъ таковые-же расходы при прежней системѣ ремонтированія (покупная цѣна армейской лошади 130 р. 29 к., а общая средняя стоимость ея казнѣ— 293 руб. 45 коп.);

3) принятіе на счетъ казны всего риска по убыли лошадей, размѣръ котораго нельзя опредѣлить,

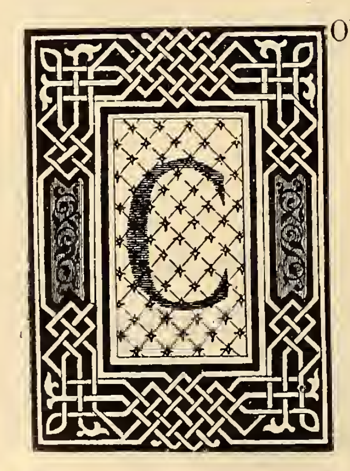
и 4) затруднительность контроля многочисленныхъ депо.



ГЛАВА XIV.

ВВЕДЕНІЕ КОМИССІОННАГО СПОСОБА РЕМОНТИРОВАНІЯ ВЪ ЦАРСТВОВАНІЕ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II.

1893-95-96 г.г.
КОМИССІЯ ГЕНЕРАЛА БУНАКОВА, КОМИССІЯ ГЕНЕРАЛЪ-МАІОРА ПАЛИЦЫНА, ОПЫТНАЯ РЕМОНТНАЯ КОМИССІЯ.



ОГЛАСНО разсмотрѣнному выше проекту, была учреждена пробная ремонтная комиссія и депо при ней, но еще до выясненія результатовъ этого опыта возникъ новый существенно важный вопросъ ремонтированія— пересмотръ (въ 1895 году) при Главномъ Управленіи казачьихъ войскъ, въ комиссіи подъ предсѣдательствомъ генералъ-лейтенанта Бунакова, положенія 1872—1877 г.г. о Донскомъ частномъ коннозаводствѣ, срокъ аренды котораго истекалъ къ 1-му Января 1898 года.

Существованіе частнаго коневодства на Дону столь тѣсно связано съ вопросомъ о ремонтированіи кавалеріи, что комиссія генерала Бунакова при пересмотрѣ положенія 77 года должна была обсудить и

Источники: Дѣла Штаба Генералъ-Инспектора Кавалеріи 1893 и 1896 г.г. о ремонтированіи на Дону.

вопросъ о ремонтированіи въ Задонской степи, при чемъ остановилась на комиссіонномъ способѣ.

Для окончательной-же обработки этого вопроса при Штабѣ Генералъ-Инспектора Кавалеріи образована была комиссія подъ предсѣдательствомъ генералъ-маіора Палицына, окончившая свой трудъ въ 1896 году.

Такимъ образомъ вопросъ о ремонтированіи въ Задонской степи оторвался отъ вопроса объ общемъ измѣненіи ремонтированія въ Европейской Россіи и разрѣшился самостоятельно; принятъ былъ комиссіонный способъ, какъ совпадающій съ желаніями Донскихъ конноза-водчиковъ и Военнаго Министерства; при выгодныхъ для коневодовъ арендныхъ условіяхъ, средняя ремонтная цѣна донской лошади принята въ 170 руб.

Въ 1893 году открыла свои дѣйствія опытная ремонтная комиссія, подъ предсѣдательствомъ полковника Дерфельдена; на нее возложено было пріобрѣтеніе 500 лошадей, по цѣнѣ въ среднемъ не выше 130 руб. за голову, съ прибавкой по 6 руб. на доставку съ мѣстъ покупки въ депо.

Лошади пріобрѣтались въ Задонской и прилегающихъ къ ней степяхъ и собирались въ депо не позже 10 Октября.

Способы пріобрѣтенія лошадей вполнѣ зависѣли отъ усмотрѣнія ремонтной комиссіи, которая должна была имѣть въ виду единственно лишь выгоды казны, покупая лошадей узаконеннаго качества, по цѣнамъ возможно дешевымъ, не выходящимъ изъ предѣльныхъ; поэтому комиссія пріобрѣтала лошадей наличною покупкою и заказами на срокъ, совершая закупки безъ письменнаго договора съ контрагентомъ и ограничиваясь полученіемъ надлежащихъ росписокъ въ уплатѣ денегъ; при заказахъ-же на срокъ заключались контракты, на точномъ основаніи правилъ, изложенныхъ въ ст. 60 кн. XVIII Свода Военныхъ Постановленій, изд. 1869 г.

Расходы по содержанію личнаго состава комиссіи, покупкѣ и содержанію лошадей, найму помѣщенія и проч. относились на кредиты по соотвѣтствующимъ §§ и статьямъ Интендантской смѣты. Получаемыя изъ казначейства деньги и всѣ производимые расходы записывались предсѣдателемъ комиссіи въ шнуровую книгу въ день совершенія операціи, съ отобраніемъ въ книгѣ-же и расписки въ полученіи денегъ.

Предсѣдатель обязанъ былъ представлять эту книгу, вмѣстѣ съ отчетомъ въ употребленіи аванса, Инспектору ремонтовъ кавалеріи и бригадъ кавалерійскаго запаса, для надлежащаго засвидѣтельствованія имъ всѣхъ расходовъ и отсылки отчета съ оправдательными документами въ казначейство, отпускавшее авансъ.

Опытъ, производившійся въ теченіе четырехъ лѣтъ, показалъ, что:

1) идея комиссіоннаго способа ремонтированія Донскимъ коннозаводствомъ встрѣчена сочувственно;

2) выдача задатковъ необходима, но 10%-ный размѣръ ихъ недостаточенъ, такъ какъ коневоды привыкли къ полученію 50%; казна-же отъ выдачи задатковъ не понесла никакихъ убытковъ;

3) цѣна 130 руб. за голову была достаточна лишь первые два года, на 3-й годъ возросла до 135 руб., а затѣмъ и до 138 р. 75 к.;

4) доставка гономъ, на большія разстоянія, особыхъ затрудненій не представляетъ, хотя лошади худѣютъ и изнуряются отъ утомленія и давки, а также производится нѣкоторая убыль заболѣвшими и ранеными;

5) годовая убыль въ депо превышала 5% общаго числа лошадей;

6) въ кадры лошади прибывали худыми, вслѣдствіе плохихъ уже въ августѣ степныхъ пастбищъ, и за октябрь не успѣвали поправиться на сухомъ фуражѣ;

7) въ кадры поступало значительное число лошадей ниже установленнаго роста.

Не вполнѣ благопріятные результаты, достигнутые опытнымъ ремонтнымъ депо, зависѣли отъ тѣхъ условій, въ которыя поставлено было испытываемое учрежденіе: первоначальный отпускъ фуража былъ недостаточенъ, лѣтній періодъ табуннаго содержанія былъ длиненъ и въ августѣ трава въ степи выгорала, на выдержку лошадей послѣ выпаса не назначалось дачи сухого фуража, и, наконецъ, наскоро сформированный составъ прислуги не былъ знакомъ съ дѣломъ; когда-же эти недостатки были устранены, все измѣнилось къ лучшему. Умѣло произведенный комиссіей выборъ лошадей изъ лучшихъ Донскихъ табуновъ выдѣлялъ ихъ въ общемъ числѣ донскихъ отъ купленныхъ ремонтерами.

Опытное депо показало, что при комиссіонномъ способѣ пріобрѣтенія лошадей въ $2^1/_2$-лѣтнемъ возрастѣ и годичной выдержкѣ ихъ

въ депо, стоимость лошади увеличивается въ среднемъ на 87 руб., не считая провода изъ депо въ кадръ; если же принять во вниманіе и капиталъ, необходимый на организацію цѣлой системы депо, то стоимость возрастетъ болѣе, чѣмъ на 100 р.

Тѣмъ не менѣе произведенный опытъ былъ предпринятъ для полученія опредѣленныхъ данныхъ и далъ весьма цѣнныя указанія для примѣненія комиссіонной системы въ Задонской степи, гона лошадей и веденія хозяйства въ депо, а также показалъ неосуществимость системы въ финансовомъ отношеніи.

1895-96 г.г. *Комиссія Генералъ-Лейтенанта Струкова.*

Вслѣдствіе выясненія въ 1895 году благопріятности условій конскаго рынка Варшавскаго и Полтавскаго раіоновъ для веденія комиссіоннаго ремонтированія, а также и въ виду вполнѣ сочувственныхъ этому заявленій мѣстныхъ коннозаводчиковъ, — по ходатайству ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА Генералъ-Инспектора Кавалеріи собрана была въ февралѣ 1896 года комиссія, подъ предсѣдательствомъ Инспектора ремонтовъ Генералъ-Лейтенанта Струкова, для подробной разработки положенія о комиссіонномъ способѣ ремонтированія въ земледѣльческомъ раіонѣ.

Сущность разработаннаго этою комиссіею проекта сводится къ пріобрѣтенію ремонтною комиссіею лошадей $3^1/_2 — 5^1/_2$-лѣтняго возраста на пунктахъ съ отправкою оттуда непосредственно въ кадры кавалерійскаго запаса.

Ремонтныхъ комиссій предполагалось 5 постоянныхъ, по одной: для Привислянскаго края, Юго-Западнаго, Новороссіи, Харьковскаго раіона [1]) и Малороссіи,—а также 1 летучая комиссія для сѣверо-восточныхъ губерній, въ виду разбросанности конскихъ заводовъ этого обширнаго раіона.

Постоянный составъ комиссіи—предсѣдатель (полковникъ или генералъ-маіоръ), членъ (оберъ или штабъ-офицеръ) и ветеринарный врачъ, какъ экспертъ; на время покупки лошадей присоединяются командируемые отъ войскъ временные члены—штабъ или оберъ-офицеры, а также, съ правомъ совѣщательнаго голоса, членъ Главнаго Управленія Государственнаго коннозаводства и уполномоченный коннозаводчи-

---

[1]) Губерніи—Харьковская, Курская, Орловская и Воронежская.

Источники: Дѣла Штаба Генералъ-Инспектора Кавалеріи 1895 и 1896 г.г. о комиссіонномъ способѣ ремонтированія.

ковъ раіона, если они таковаго изберутъ изъ своей среды. Для каждой комиссіи назначается еще одинъ писарь.

Ремонтнымъ комиссіямъ поручается:

1) быть вполнѣ освѣдомленными о конскихъ средствахъ своего раіона, для чего председатель или постоянный членъ ознакомляются лично съ заводами и конскими хозяйствами, посѣщаютъ значительныя конскія ярмарки и собираютъ подробныя свѣдѣнія о количествѣ, качествѣ, цѣнахъ и мѣстахъ сбыта верховыхъ лошадей раіона, а также приблизительныя данныя о количествѣ лошадей, ожидающихся къ поставкѣ въ два послѣдующіе года, и о томъ числѣ, которое можетъ быть пріобрѣтено въ случаѣ усиленнаго ремонтированія;

2) покупать лошадей согласно наряду, составленному Инспекторомъ ремонтовъ, и въ сроки, имъ опредѣленные;

3) распредѣлять пріобрѣтенныхъ лошадей по бригадамъ кавалерійскаго запаса

и 4) составлять предположенія относительно поощренія коннозаводчиковъ.

Закончивъ осенью всѣ операціи по ремонту текущаго года, постоянные члены комиссіи объѣзжаютъ свой раіонъ, намѣчаютъ лошадей въ слѣдующій ремонтъ и оставляютъ коневладѣльцамъ задатки, отбирая подписки въ обязательномъ представленіи этихъ лошадей.

Задатки, въ размѣрѣ не болѣе 50% средней покупной цѣны, выдаются подъ всю наличность годныхъ въ ремонтъ $2^1/_2$-лѣтокъ, за вычетомъ оставляемыхъ на освѣженіе завода, и обезпечиваются всѣмъ имуществомъ заводчика.

Предсѣдатель комиссіи обязанъ къ 15 апрѣля представить Инспектору ремонтовъ свои соображенія о вѣроятномъ количествѣ лошадей, которое можно пріобрѣсти въ раіонѣ, и относительно наиболѣе удобныхъ, по мѣстнымъ условіямъ и для коневладѣльцевъ, пунктовъ и времени покупки, опредѣляя начало ея не ранѣе 1-го августа, а конецъ—до 1 октября.

На основаніи поступившихъ изъ всѣхъ комиссій соображеній, въ управленіи Инспектора ремонтовъ вырабатывается подробный планъ ремонтированія въ текущемъ году, съ указаніемъ каждой комиссіи, сколько ей необходимо купить лошадей и въ какія части кавалерійскаго запаса ихъ доставить. Нарядъ для комиссіи составляется такимъ

образомъ, чтобы пріобрѣтались всѣ годныя въ ремонтъ лошади, предлагаемыя конепроизводителями раіона. Недоборъ комиссіями противъ наряда пополняется по распоряженію Инспектора ремонтовъ.

По полученіи наряда предсѣдатель комиссіи извѣщаетъ мѣстныхъ заводчиковъ относительно пунктовъ покупки, времени пребыванія на нихъ комиссіи и того количества лошадей, которое предположено пріобрѣсти въ раіонѣ. Свѣдѣнія эти публикуются также въ Губернскихъ Вѣдомостяхъ и наиболѣе распространенныхъ газетахъ и расклеиваются полиціей по городамъ и селамъ.

При опредѣленіи средней стоимости ремонтной лошади комиссія руководствовалась тѣми соображеніями, что:

1) покупная цѣна, безъ накладныхъ расходовъ, должна не только соотвѣтствовать дѣйствительной стоимости лошади заводчику при настоящемъ состояніи коневодства, но и развивать заводъ въ качественномъ и количественномъ отношеніяхъ до предъявляемыхъ Военнымъ Министерствомъ требованій

и 2) вырабатываемая цѣна должна дать возможность посадить армейскую кавалерію на культурныхъ лошадей, породою и качествами не ниже нынѣшнихъ гвардейскихъ.

По всестороннемъ обсужденіи комиссія остановилась на средней цѣнѣ 325 рублей за лошадь, придя къ убѣжденію, что съ пониженіемъ этой цѣны нельзя достичь желаемыхъ результатовъ въ смыслѣ поднятія кровности и роста ремонтной лошади и вообще удовлетворить современнымъ требованіямъ къ кавалеріи.

Съ цѣлью вызвать улучшеніе производства, а также для болѣе справедливой оцѣнки и умаленія произвола ремонтныхъ комиссій, выработана таблица дѣленія лошадей по разрядамъ—согласно степени кровности и породности, и категоріямъ—по росту.

Въ каждомъ разрядѣ помѣщено три категоріи: отъ $2^1/_2$ вершковъ до 4, отъ 2 до $2^1/_2$ и отъ $1^1/_2$ до 2 вершковъ.

По разрядамъ лошади раздѣлялись на: внѣразрядныхъ,—чистокровныя и кровныя, безъ недостатковъ или съ недостатками, допускаемыми наставленіемъ, цѣна . . . . 375 р. 500 р.

1 разряда,—породныя безъ недостатковъ, цѣна 350 » 450 »

2 » —породныя съ недостатками, допускаемыми наставленіемъ, цѣна . 300 » 400 »

3 разряда	—	съ мало выраженною породностью безъ недостатковъ, цѣна . . .	275 »	300 р.
4 »	—	съ мало выраженною породностью и съ недостатками, допускаемыми наставленіемъ, цѣна	175 »	200 »
5 »	—	ростомъ отъ 1 до $1^1/_2$ вершк., цѣна .	125 р.	200 »

Этотъ послѣдній разрядъ установленъ былъ временно, пока не повысится уровень представляемыхъ лошадей до предъявляемыхъ среднихъ требованій; покупка этихъ лошадей не обязательна и можетъ производиться лишь съ разрѣшенія Генералъ-Инспектора Кавалеріи.

Кромѣ того, для полнаго выясненія вопроса о системахъ ремонтированія, комиссія вернулась къ покупкѣ лошадей въ $2^1/_2$-лѣтнемъ возрастѣ. При этомъ выяснилось, что:

а) такая покупка дорога, такъ какъ при поступленіи въ кадръ лошадь обойдется въ 389 руб., не считая стоимости содержанія при покупкѣ съ весны;

б) получается аномалія, такъ какъ нельзя опредѣлить достоинствъ пріобрѣтаемаго и заводчикъ никогда не увидитъ результатовъ своего производства;

в) покупка $2^1/_2$-лѣтокъ вредно отзовется на развитіи коннозаводства, такъ какъ уменьшится толчокъ, даваемый Военнымъ вѣдомствомъ возвышеніемъ ремонтныхъ цѣнъ и непосредственной покупкой изъ рукъ производителя;

г) заводчикъ получаетъ лишь немного болѣе половины общей стоимости лошади;

д) на казну падаетъ весь рискъ по убыли лошадей и заботы о ихъ воспитанія;

е) стоимость $2^1/_2$-лѣтней лошади по сравненію съ $3^1/_2$-лѣтней меньше на 100 руб., что соотвѣтствуетъ накладнымъ расходамъ при годичномъ содержаніи въ депо [1]);

ж) покупка въ $3^1/_2$-лѣтнемъ возрастѣ наиболѣе соотвѣтствуетъ организаціи кадровъ.

Кромѣ существовавшихъ уже поощреній заводчиковъ, поставившихъ лучшихъ ремонтныхъ лошадей, комиссія проектировала назна-

[1]) Основываясь на расходахъ опытнаго ремонтнаго депо.

чать ежегодно нѣкоторую сумму для уступки заводчикамъ, за половинную ремонтную цѣну, извѣстнаго числа кобылъ, лучшихъ среди пріобрѣтенныхъ въ ремонтъ, въ цѣляхъ развитія этимъ верхового конепроизводства.

Такимъ образомъ работы комиссіи генерала Струкова вылились въ законченный проектъ комиссіоннаго способа ремонтированія въ земледѣльческомъ раіонѣ, съ покупкой непосредственно изъ рукъ производителя, при чемъ была установлена соотвѣтственная ремонтная цѣна для поднятія упавшаго коневодства и улучшенія сорта кавалерійской лошади.

1900-1901 г.

Временное положеніе о покупкѣ лошадей въ ремонтъ кавалеріи комиссіоннымъ способомъ.

Наконецъ въ 1900 году приказомъ по Военному Вѣдомству № 72 было утверждено нынѣ дѣйствующее временное положеніе о покупкѣ лошадей въ ремонтъ кавалеріи.

Какъ видно изъ предшествовавшихъ главъ, вопросъ о введеніи комиссіонной системы покупки лошадей возбуждался не впервые. Въ этомъ направленіи послѣдовательно работалъ рядъ комиссій, вносившихъ нѣкоторое исправленіе въ бывшій способъ ремонтированія. Почти всѣ изъ работавшихъ по этому вопросу комиссій, высказываясь за установленіе комиссіоннаго способа покупки лошадей, усматривали въ немъ средство борьбы противъ ощутительнаго и постоянно увеличивавшагося упадка верхового конепроизводства въ Имперіи, какъ въ качественномъ, такъ и въ количественномъ отношеніяхъ, и расходились въ своихъ воззрѣніяхъ на этотъ предметъ только въ деталяхъ.

Комиссіонный способъ покупки встрѣчалъ также и противниковъ, такъ какъ въ сравненіи съ дѣйствовавшей системой — предоставленія покупки лошадей на коммерческомъ основаніи лицамъ, принимавшимъ на себя всѣ хлопоты и рискъ, комиссіонная покупка представлялась болѣе сложной, не столь опредѣленною по расходамъ казны и нарушающею порядокъ покупки лошадей, издавна примѣнявшійся въ русской арміи.

Но вмѣстѣ съ симъ ему вполнѣ справедливо приписывали значеніе способа:

а) содѣйствующаго развитію верхового конепроизводства, б)

Источники: Дѣла Штаба Генералъ-Инспектора Кавалеріи съ 1895 по 1901 г. и приказы по воен. вѣд. 1900 г. № 72 и 1901 г. № 229 и приказъ по кавалеріи 1900 г. № 11.

устраняющаго нежелательное коммерческое начало въ служебной дѣятельности агентовъ военнаго вѣдомства, в) оправдывающаго жертвы казны въ отношеніи справедливаго повышенія оплаты лошадей и г) значительно понижающаго размѣръ накладныхъ расходовъ, сравнительно со всей суммой, расходуемой казною на покупку лошадей, и, слѣдовательно, увеличивающаго размѣръ суммы, получаемой конепроизводителемъ.

При обсужденіи работъ комиссіи 1883 года, введеніе комиссіоннаго способа покупки лошадей было признано не отвѣчающимъ основной цѣли, потому что качество ремонтовъ зависитъ не отъ системы покупки лошадей, а главное отъ состоянія верховаго коннозаводства, на которое необходимо вліять мѣрами воздѣйствія Государственнаго Коннозаводства.

Труды комиссіи 1891 и 1892 г.г. выразились въ мѣропріятіяхъ по производству опыта такой покупки и стремленію къ постепенному примѣненію ея въ будущемъ. При этомъ всѣ комиссіи разсматривали вопросъ въ общемъ, какъ относительно ремонтированія лошадьми степныхъ рынковъ, такъ и покупки лошадей въ земледѣльческой полосѣ Имперіи.

Вслѣдствіе дальнѣйшихъ затрудненій, ежегодно встрѣчаемыхъ ремонтированіемъ, вновь были утверждены комиссіи въ 1895 и 1896 годахъ, при чемъ задачи для нихъ были поставлены значительно уже, чѣмъ для предыдущихъ комиссій.

На комиссію при Штабѣ Генералъ-Инспектора Кавалеріи, подъ предсѣдательствомъ состоящаго для порученій при Инспекторѣ ремонтовъ и запаса кавалеріи генералъ-маіора Палицына возложена была разработка комиссіонной покупки лошадей въ Задонской степи, а на комиссію подъ предсѣдательствомъ Инспектора ремонтовъ кавалеріи генералъ-лейтенанта Струкова въ 1896 году возложена задача выработать проектъ о примѣненіи наиболѣе соотвѣтствующаго вида комиссіоннаго способа покупки лошадей въ земледѣльческой культурной полосѣ Имперіи, не касаясь ремонтированія степными лошадьми и необходимыхъ мѣропріятій по спеціально коннозаводскимъ вопросамъ.

На основаніи произведенныхъ изслѣдованій въ Астраханской степи и примѣняясь къ порядку покупки лошадей въ Задонской степи, въ Штабѣ Генералъ-Инспектора Кавалеріи выработаны были правила для покупки лошадей въ Астраханской степи.

Работы эти, согласно указаній ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА Генералъ-Инспектора Кавалеріи, сведены въ одно общее нынѣ дѣйствующее положеніе о покупкѣ лошадей въ ремонтъ кавалеріи.

Главнѣйшія основанія нынѣ дѣйствующаго временнаго положенія о покупкѣ лошадей въ ремонтъ Кавалеріи выражаются въ слѣдующемъ:

1) Лошади покупаются комиссіями въ возрастѣ отъ $3^1/_2$ до 6 лѣтъ. Нѣкоторое число лошадей можетъ покупаться попеченіемъ кавалерійскихъ частей, въ раіонахъ ихъ квартированія.

2) Комиссіи установлены 2-хъ видовъ: постоянныя и временныя.

3) Для обезпеченія военнаго вѣдомства и для поддержанія коннозаводчиковъ культурной полосы Имперіи и коневодовъ Задонской и Астраханской степи, при покупкѣ у нихъ лошадей комиссіями, установлена выдача задаточныхъ денегъ.

4) Основаніемъ для опредѣленія среднихъ цѣнъ послужили: а) въ раіонѣ культурнаго производства стоимость производства лошади къ $3^1/_2$ годамъ съ нѣкоторою надбавкою и цѣна на первое трехлѣтіе назначена 335 руб., б) постановленіе проекта правилъ о Донскомъ частномъ коннозаводствѣ, опредѣлившее цѣну за степную неопо免воженную лошадь въ $3^1/_2$ года въ 125 руб.; цѣна повышена до 137 р. 50 к., а средняя цѣнность степныхъ оповоженныхъ лошадей установлена въ 170 руб., в) цѣна для покупки лошадей попеченіемъ кавалерійскихъ частей, на основаніи заявленій Привислинскихъ коннозаводчиковъ, предложенія Главнаго Управленія Государственнаго Коннозаводства въ 1891 году и существующихъ цѣнъ, опредѣлена въ 350 р., считая въ этой цѣнѣ и накладные расходы.

5) Къ накладнымъ расходамъ при покупкѣ лошадей относятся: содержаніе ремонтныхъ комиссій, командированіе въ нихъ временнаго состава, командированіе изъ запасныхъ частей командъ для пріема лошадей на покупныхъ пунктахъ, перевозка людей и лошадей, заведеніе и ремонтъ конскихъ принадлежностей и прочее.

6) Цѣны для покупки лошадей утверждаются на 5 лѣтъ. Утвержденныя Военнымъ Совѣтомъ среднія цѣны служатъ основаніемъ для составленія расцѣнки лошадей въ зависимости отъ ихъ породности, склада и отъ роста. Расцѣнки эти утверждаются Генералъ-Инспекторомъ Кавалеріи и объявляются для руководства ремонтнымъ комиссіямъ и также коннозаводчикамъ и населенію для свѣдѣнія.

7) Вся слѣдуемая на покупку лошадей въ ремонтъ кавалеріи сумма вносится въ соотвѣтствующія статьи расходной смѣты Главнаго Интендантскаго Управленія и находится въ распоряженіи Генералъ-Инспектора Кавалеріи.

8) Покупаемыя комиссіями лошади препровождаются въ запасныя кавалерійскія части, а лошади, покупаемыя попеченіемъ частей— въ дѣйствующіе полки.

9) Ремонтированіе кавалерійскихъ полковъ должно стремиться къ приведенію частей къ однородному конскому составу. Существовавшее подраздѣленіе лошадей на гвардейскихъ и армейскихъ, при покупкѣ лошадей комиссіями, признано несоотвѣтствующимъ. При одной средней цѣнѣ на лошадь, гвардейскія лошади помѣчаются при общей покупкѣ и выбираются окончательно въ запасныхъ кавалерійскихъ частяхъ. Комиссіонная покупка лошадей увеличеніемъ цѣны за лошадь и при непосредственномъ наблюденіи за развитіемъ отечественнаго верхового конепроизводства комиссіею, въ теченіе времени, должны повліять на улучшеніе верхового конепроизводства, въ особенности въ Велико-Мало и Новороссійскихъ губерніяхъ. Въ развитіи перечисленныхъ выше основаній временнаго положенія о комиссіонной покупкѣ лошадей въ ремонтъ кавалеріи можно привести нижеслѣдующія разъясненія:

Ремонтная комиссія состоитъ изъ предсѣдателя, двухъ членовъ отъ войскъ, ветеринарнаго врача и, когда то признано будетъ возможнымъ и полезнымъ, изъ представителя отъ Главнаго Управленія Государственнаго коннозаводства и депутата отъ коннозаводчиковъ. Правомъ голоса пользуются: войсковые члены комиссіи и ветеринарный врачъ, послѣдній по вопросамъ своей спеціальности; остальные члены имѣютъ совѣщательный голосъ.

Предсѣдатели и постоянные члены постоянныхъ ремонтныхъ комиссій назначаются ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ; остальные члены, а равно и весь составъ временныхъ ремонтныхъ комиссій, назначаются распоряженіемъ Генералъ-Инспектора Кавалеріи.

Положеніе предсѣдателя ремонтной комиссіи очень отвѣтственное по отношенію военнаго вѣдомства и интересовъ коннозаводства. Будучи весьма самостоятельнымъ въ своихъ дѣйствіяхъ, предсѣдатель въ

силу условій дѣятельности комиссіи долженъ быть обставленъ по службѣ и матеріально вполнѣ солидно. Поэтому, ему присвоены права и содержаніе командира полка и, сверхъ сего, даны деньги на разъѣзды.

Установленіе точнаго числа постоянныхъ и временныхъ комиссій, со включеніемъ его въ положеніе въ интересахъ ремонтированія не сдѣлано. Включены лишь основанія для опредѣленія числа таковыхъ, предоставляя установленіе числа—власти лица, отвѣчающаго за успѣшное ремонтированіе кавалеріи, т.-е. Генералъ-Инспектора. При современныхъ статистическихъ данныхъ о коннозаводствѣ и распредѣленіи верховыхъ лошадей по губерніямъ и областямъ, лошади для кавалеріи покупаются 11 постоянными комиссіями:

Кіевскаго раіона—въ губ. Кіевской, Подольской и Волынской,

Елисаветградскаго — въ губ. Херсонской, Екатеринославской, къ Западу отъ рѣки Днѣпра, Бессарабской и прилегающихъ уѣздахъ Чигиринскомъ, Кіевской губ. и Балтійскомъ, Подольской,

Полтавскаго—въ губ. Полтавской, Черниговской и Курской.

Харьковскаго—въ губ. Харьковской, Екатеринославской къ востоку отъ рѣки Днѣпра и Таврической,

Тамбовскаго — въ губ. Пензенской, Тамбовской, Воронежской, Орловской, Тульской и Рязанской,

Западнаго-Задонскаго—въ Западной части Задонской степи,

Восточно-Задонскаго— въ Восточной части Задонской степи,

Раіона Сѣвернаго Кавказа—въ губ. Ставропольской, Предкавказьи, въ округахъ Таганрогскомъ, Ростовскомъ, Донецкомъ и I Донскомъ,

Нижегородскаго—въ губ. Нижегородской, Казанской, Симбирской, Самарской и Уральской области,

Астраханскаго — въ губ. Астраханской и Саратовской, въ округахъ: Хоперскомъ, Усть-Медвѣдицкомъ и 2 Донскомъ

и Варшавскаго—въ губерніяхъ Прибалтійскаго Края, Сѣверо-Западныхъ и Привислянскихъ.

Постоянныя и временныя комиссіи непосредственно подчиняются Инспектору ремонтовъ и запаса кавалеріи.

Главнѣйшая дѣятельность ремонтныхъ кавалерійскихъ комиссій состоитъ: а) въ объѣздѣ и осмотрѣ коневыхъ хозяйствъ для закупки лошадей съ выдачею задатковъ въ осенній, зимній и весенній періоды; б) изъ окончательнаго пріема лошадей въ ремонтъ кавалеріи въ августѣ и сентябрѣ мѣсяцахъ.

Задатки не свыше 50% средней ремонтной цѣны отдѣльно—для культурныхъ и степныхъ лошадей могутъ быть выдаваемы за наличное количество $2^1/_2$ — 3-лѣтнихъ лошадей или старшаго возраста, годныхъ въ ремонтъ кавалеріи.

Для пріобрѣтенія ремонтныхъ лошадей Инспекторомъ ремонтовъ кавалеріи составляется ежегодно планъ покупки, представляемый на утвержденіе Генералъ-Инспектора Кавалеріи.

Основаніемъ для составленія предположеній по покупкѣ лошадей служатъ: 1) потребность въ лошадяхъ для годового освѣженія конскаго состава кавалеріи и пополненія случайной убыли и 2) свѣдѣнія, представляемыя Инспектору ремонтовъ кавалеріи предсѣдателями постоянныхъ ремонтныхъ комиссій, по окончаніи предварительныхъ объѣздовъ ими своихъ раіоновъ, относительно: а) приблизительнаго количества лошадей, которое можетъ быть куплено въ раіонѣ каждой комиссіи, б) о наиболѣе удобныхъ по мѣстнымъ условіямъ пунктахъ покупки и в) наиболѣе удобныхъ для коневладѣльцевъ.

На основаніи утвержденныхъ Генералъ-Инспекторомъ Кавалеріи предположеній о покупкѣ и маршрутовъ ремонтныхъ комиссій, Инспекторъ ремонтовъ кавалеріи сообщаетъ: а) предсѣдателямъ ремонтныхъ комиссій къ исполненію—все касающееся покупки лошадей, распредѣленія ихъ и отправленія въ бригады, б) штабамъ подлежащихъ военныхъ округовъ—о нарядѣ, данномъ каждой ремонтной комиссіи, о направленіи командъ изъ запасныхъ кавалерійскихъ частей на покупные пункты, в) Главному Штабу — о перевозкѣ командъ съ лошадьми въ запасныя кавалерійскія части и г) гражданскимъ административнымъ властямъ — о размѣщеніи командъ и лошадей на пунктахъ покупки и объ оповѣщеніи жителей о времени и мѣстѣ покупки [1]).

Вся работа по пріему и препровожденію лошадей лежитъ на за-

---

[1]) Приложеніе: Опредѣленіе ремонтными комиссіями лошадей при покупкѣ ихъ въ ремонтъ кавалеріи.

пасныхъ кавалерійскихъ частяхъ. Разновременно, въ теченіе августа—октября мѣсяцевъ запасныя части выдѣляютъ офицеровъ, ветеринарныхъ врачей, унтеръ-офицеровъ, рядовыхъ, медицинскихъ и ветеринарныхъ фельдшеровъ на покупные пункты.

Такъ какъ подъѣзженныя молодыя лошади отправляются изъ запасныхъ частей въ дѣйствующіе полки во второй половинѣ августа и первыхъ числахъ сентября, то одновременные наряды для препровожденія ремонтовъ и для пріема и доставки лошадей изъ мѣстъ покупки превысятъ численный составъ запасныхъ частей, поэтому для обезпеченія сихъ частей командируются для привода ремонтовъ офицеры и нижніе чины изъ дѣйствующихъ полковъ.

Правила отпуска суммъ и денежной отчетности, насколько условія покупки лошадей въ Россіи допускаютъ, приближены къ существующимъ въ нашемъ законодательствѣ правиламъ о расходованіи суммъ и отчетности. Условія покупки лошадей не обставлены чрезмѣрными ограниченіями, существующими въ другихъ отдѣлахъ заготовокъ военнаго вѣдомства, а допущены нѣкоторыя отступленія, для упрощенія отчетности и дѣлопроизводства.

Вся сумма на покупку лошадей, слѣдуемыхъ въ ежегодное освѣженіе кавалеріи, съ накладными расходами распредѣляется между комиссіями культурныхъ степныхъ раіоновъ и запасными кавалерійскими частями.

Сумма эта ассигнуется распоряженіемъ Главнаго Интендантскаго Управленія, по требованіямъ Генералъ-Инспектора Кавалеріи съ обозначеніемъ, въ сколько и кому именно изъ предсѣдателей ремонтныхъ комиссій и начальниковъ частей должны быть открыты кредиты.

Въ израсходованіи денегъ предсѣдатели комиссій представляютъ отчеты, которые по повѣркѣ и засвидѣтельствованіи Инспекторомъ ремонтовъ кавалеріи препровождаются въ подлежащія контрольныя учрежденія.

Отчетность въ расходѣ денегъ на накладные расходы также представляется Инспектору ремонтовъ кавалеріи для провѣрки и передачи въ контроль.

О ежегодной покупкѣ лошадей Инспекторъ ремонтовъ кавалеріи представляетъ Генералъ-Инспектору Кавалеріи общій отчетъ, касающійся всѣхъ деталей произведенныхъ операцій. Не израсходованная

часть смѣтной суммы на пріобрѣтеніе ремонтныхъ лошадей поступаетъ въ запасный кредитъ Канцеляріи Военнаго Министерства.

Существеннымъ движеніемъ въ дѣлѣ улучшенія верхового конепроизводства была всегда цѣна за лошадь.

Основаніемъ для опредѣленія цѣны лошади послужили вычисленія комиссіи Инспектора ремонтовъ Генералъ-Лейтенанта Струкова, при участіи представителей отъ коннозаводчиковъ Привислянскаго Края, Полтавской и Прибалтійскихъ губерній, о стоимости производства культурной верховой лошади.

Средняя цѣна на первое трехлѣтіе опредѣлена на лошадь культурнаго производства въ 335 рублей. Какъ опредѣлено временнымъ положеніемъ, среднія смѣтныя цѣны лошадей устанавливаются Военнымъ Совѣтомъ на 5-лѣтній періодъ.

На основаніи подсчетовъ, комиссіею генералъ-лейтенанта Струкова составлена шкала цѣнъ на лошадей, по ихъ достоинству, измѣненная въ декабрѣ 1897 года въ особомъ совѣщаніи, подъ предсѣдательствомъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА ВЕЛИКАГО КНЯЗЯ НИКОЛАЯ НИКОЛАЕВИЧА, съ участіемъ Августѣйшаго Главноуправляющаго Государственнаго Коннозаводства и наличнаго въ Петербургѣ состава комиссіи генералъ-лейтенанта Струкова.

Составленіе шкалы вызвано стремленіемъ объединить оцѣнку лошадей комиссіями, оградить продавцовъ отъ произвола, въ зависимости отъ взглядовъ принимающихъ лошадей, и вмѣстѣ съ тѣмъ дать конепроизводителямъ указанія, къ чему имъ стремиться въ производствѣ лошади. Такъ какъ пріобрѣтеніе полукровной лошади, какъ сказано выше, составляетъ цѣль современнаго ремонтированія, то въ ниже приводимой шкалѣ, составленной при условіи, что средняя цѣна за лошадь въ культурномъ раіонѣ—335 руб., болѣе высокія цѣны назначены за тѣхъ лошадей, поступленіе коихъ въ ряды конницы желательно.

Сообразуясь съ наиболѣе благопріятнымъ состояніемъ конскаго рынка и требованіемъ, чтобы при оплатѣ лошадей комиссіи не выходили изъ предѣловъ утвержденной за культурную лошадь средней цѣны, составлена слѣдующая шкала цѣнъ на лошадей, покупаемыхъ комиссіями въ культурныхъ раіонахъ.



ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО

ВЕЛИКІЙ КНЯЗЬ

НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧЪ МЛАДШІЙ.

Генералъ-Инспекторъ Кавалеріи съ 6 Мая 1895 г. по 8 Іюня 1905 г.

РАЗРЯДЫ. / КАТЕГОРІИ.	Лошади породныя.	Породныя, но съ допускаемыми недостатками.	Съ мало выраженною породностью.	Съ мало выраженною породностью; съ недопускаемыми недостатками.
	ЦѢНЫ ВЪ РУБЛЯХЪ.			
1. Выше 2 ар. 3 вер. .	450	375	325	225
2. Выше 2 ар. 2 вер. и до 2 ар. 3 вер. .	400	325	275	200
3. Отъ 2 ар. $1^1/_2$ вер. до 2 ар. 2 вер. . . .	350	275	200	150

Какъ указано выше, средняя цѣна для покупки степной лошади опредѣлилась въ 170 руб. Стремленіе получить отъ Задонскихъ коннозаводчиковъ оповоженную лошадь привело къ необходимости оплачивать такую лошадь болѣе дорогою цѣною.

Въ виду изложеннаго составлена шкала для покупки степныхъ лошадей съ повода.

РАЗРЯДЫ. / КАТЕГОРІИ.	Лошади породныя безъ недостатковъ.	Породныя съ недостатками, допускаемыми наставленіемъ.	Съ мало выраженною породностью безъ недостатковъ.	Мало породн. и съ недостатками, допускаемыми наставленіемъ.
	ЦѢНЫ ВЪ РУБЛЯХЪ.			
1. Ростомъ выше 2 ар. $2^1/_2$ верш.	250	200	200	135
2. Выше 2 и до $2^1/_2$ верш. включительно . . .	220	170	150	125
3. Отъ $1^1/_2$ и до 2 вершковъ	170	150	125	—

Лошади неоповоженныя оцѣниваются не по шкалѣ, а за удовлетворяющихъ только пріему назначается цѣна, опредѣленная положеніемъ о Донскомъ частномъ коневодствѣ,—125 руб., за лошадей же болѣе рослыхъ, дѣльныхъ и съ выраженіемъ породности,—150 руб. за лошадь.

Такимъ образомъ старая система покупки лошадей при помощи ремонтеровъ въ 1900 году закончила свое существованіе, и покупка лошадей при помощи ремонтныхъ комиссій впервые осуществилась въ 1901 году.

Главными причинами не вполнѣ удовлетворительной, особенно за послѣдній десятокъ лѣтъ, дѣятельности ремонтеровъ, въ качественномъ отношеніи поставленныхъ ими лошадей, можно признать: 1) слишкомъ низкую цѣну, отпускавшуюся казною за лошадь, совершенно не соотвѣтствовавшую ни современнымъ общимъ экономическимъ условіямъ, ни дѣйствительной стоимости производства дѣльной лошади и 2) недостатки самой системы ремонтированія, основаніемъ которой была дѣятельность ремонтеровъ на коммерческомъ правѣ—отсюда естественное стремленіе покупать лошадей съ оплатою ихъ по возможности дешевле.

Военное Министерство является на рынкѣ единственнымъ серьезнымъ потребителемъ верховой лошади, особенно у насъ, гдѣ верховая ѣзда сравнительно весьма мало развита. Поэтому, слѣдуя закону о соотвѣтствіи спроса съ потребленіемъ, верховое коннозаводство въ отношеніи своего развитія или упадка во многомъ зависитъ отъ дѣятельности Военнаго Министерства въ этомъ отношеніи. Несоразмѣрно малая цѣна и ошибочность системы, т.-е. коммерческое право ремонтеровъ, благодаря которому и эта малая цѣна не цѣликомъ переходила къ конепроизводителямъ, естественнымъ образомъ имѣли своимъ послѣдствіемъ, особенно въ настоящее крайне тяжелое для землевладѣльцевъ время, полный упадокъ культурнаго верхового коннозаводства, т.-е. закрытіе большинства заводовъ и не соотвѣтственное веденіе оставшихся. Съ паденіемъ верхового конепроизводства по изложеннымъ причинамъ, и вслѣдствіе повышенія требованій современной кавалерійской службы, совпало повышеніе требованій отъ ремонтной лошади, а потому не вполнѣ удовлетворительные въ качественномъ отношеніи результаты дѣятельности ремонтеровъ только въ меньшей степени могутъ быть поставлены имъ въ

вину и главнымъ образомъ являются послѣдствіемъ недостатковъ системы и отпускавшихся средствъ.

Введенная нынѣ новая система ремонтированія имѣетъ своей главной цѣлью содѣйствовать къ возрожденію и развитію верхового коннозаводства, чтобы этимъ путемъ обезпечить кавалерію вполнѣ соотвѣтственною требованіямъ службы лошадью.

Этой цѣли система стремится достичь самымъ могучимъ въ экономическихъ вопросахъ рычагомъ—цѣною. Уплачивая за соотвѣтствующую лошадь цѣну, покрывающую дѣйствительные расходы по ея производству и сверхъ того дающую нѣкоторый барышъ коннозаводчику, при томъ, благодаря отсутствію коммерческаго права, обезпечивая полученіе послѣднимъ всей суммы отпускаемой казною, система эта, надо надѣяться, окажетъ вліяніе на возрожденіе конскихъ заводовъ. Но слѣдуетъ помнить, что коннозаводство дѣло трудное и особенно медленное, а потому серьезныхъ результатовъ можно ожидать не скоро.

Какъ выше сказано, задача Военнаго Министерства не только поддержать, но главнымъ образомъ развить и возродить пришедшее въ полный упадокъ культурное верховое коннозаводство.

Для полнаго обезпеченія успѣха одной дѣятельности въ этомъ направленіи Военнаго Министерства съ его могучимъ орудіемъ—цѣною, не достаточно. Нужно энергическое воздѣйствіе Главнаго Управленія Государственнаго Коннозаводства, дѣятельность котораго должна быть направлена къ этой же цѣли по строго выработанному и послѣдовательно приводимому плану.

Въ первый же годъ примѣненія покупки лошадей комиссіями онѣ обошлись казнѣ дешевле покупки ремонтеровъ и Военное Министерство получило сбереженіе отъ ассигнованныхъ на этотъ предметъ денегъ; лошади-же куплены несомнѣнно лучшаго качества и конепроизводителямъ заплачено значительно болѣе, чѣмъ платили ремонтеры. Въ дальнѣйшемъ съ увеличеніемъ въ ремонтахъ числа культурныхъ лошадей за счетъ степныхъ и съ улучшеніемъ вообще конскаго производства, расходы по ремонтированію естественно возрастутъ, хотя и при этомъ нельзя ожидать, что-бы среднія смѣтныя цѣны 335 и 170 руб. за $3^1/_2$-лѣт. лошадей могли подвергнуться значительному измѣненію въ близкомъ будущемъ.

Комиссіонный способъ покупки долженъ выяснить истинное состояніе нашего верхового конепроизводства. До сихъ поръ-же свѣдѣнія объ этомъ отдѣлѣ животноводства, къ сожалѣнію, ограничивались свѣдѣніями, собираемыми канцелярскимъ путемъ, по мѣрѣ запросовъ и голословными заявленіями бывшихъ ремонтеровъ.

Въ будущемъ Военное Министерство въ свѣдѣніяхъ, изъ года-въ годъ собираемыхъ и покупкою и осмотромъ провѣряемыхъ, получитъ точный, безпристрастно освѣщенный статистическій матеріалъ и не будетъ находиться въ такомъ безвыходно трудномъ положеніи въ отношеніи знанія отечественнаго верхового коневодства, въ которомъ оно находилось до сихъ поръ.

Въ связи съ введеніемъ новаго порядка ремонтированія кавалеріи въ 1901 году послѣдовала реорганизація запасныхъ кавалерійскихъ частей.

Бывшіе кадры слиты въ полки и сведены въ бригады кавалерійскаго запаса.

Служебное назначеніе сихъ частей осталось совершенно безъ измѣненія, но частямъ этимъ даны средства для выполненія возложенныхъ на нихъ назначеній, какъ для мирнаго, такъ и военнаго времени, а главное дано прочное объединенное военное устройство, которое должно послужить къ выработкѣ въ новыхъ полкахъ и запасномъ Кавказскомъ дивизіонѣ должнаго корпоративнаго духа.





ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО ВЕЛИКІЙ КНЯЗЬ

Генералъ-Инспекторъ Кавалеріи

НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧЪ МЛАДШІЙ.



Генералъ-Лейтенантъ Өедоръ Өедоровичъ

ПАЛИЦЫНЪ.

Начальникъ Штаба Его Императорскаго Высочества Генералъ-Инспектора Кавалеріи съ 31 Мая 1895 г. по 21 Іюня 1905 г.

III.

ПРИЛОЖЕНІЯ

къ

СОБРАННЫМЪ МАТЕРІАЛАМЪ.

ПРИЛОЖЕНІЕ I.

30 Ноября 1694 года. Именной.

Впредь съ табунныхъ лошадей конскія пошлинныя деньги собирать конюшеннаго чина людямъ, кому будетъ указано, съ служилыхъ по 8 денегъ съ купца, да имъ себѣ брать по 6 денегъ, отъ записки по 4 деньги, отъ пятнанія по 2 деньги, всего съ купца брать съ лошади по гривнѣ, а больше съ служилыхъ не брать; а покамѣстъ служилые люди накупятся не служилыхъ никакихъ чиновъ людей для покупки лошадей въ табунъ не пущать; а какъ служилые люди лошадьми накупятся въ то время для покупки лошадей пущать не служилыхъ, а пошлинъ съ нихъ брать по 6 денегъ съ рубля, да въ казну брать съ лошади по 6 денегъ.

ПРИЛОЖЕНІЕ II.

19-го Декабря 1694 года.

А будутъ кто изъ нихъ копѣйщиковъ и рейторъ впредь учнутъ въ полки пріѣзжать на худыхъ лошадяхъ и съ худымъ ружьемъ или безъ ружья: и за то имъ учинено будетъ наказаніе, да они жъ за то написаны будутъ въ солдатскую службу безповоротно.

ПРИЛОЖЕНІЕ III.

19 Апрѣля 1698 года. Именной.

О содержаніи служивымъ людямъ лошадей добрыхъ и къ стрѣльбѣ обычныхъ.

Великій Государь указалъ Стольникамъ, Стряпчимъ и Дворянамъ Московскимъ и Жильцамъ Свой Великаго Государя указъ на Постельномъ крыльцѣ сказать, чтобы у нихъ у всѣхъ и у людей ихъ, для Его Государевы службы, были лошади польскія или домашнія и Ногайскія, или иныя какія, добрыя и къ стрѣльбѣ заобычныя, чтобъ которыя стрѣльбы не боялись, а буде изъ нихъ у кого на Его Государевѣ смотрѣ или по смотру на Его Государевѣ службѣ въ полкахъ у бояръ и воеводъ такихъ добрыхъ и къ стрѣльбѣ заобычныхъ лошадей не будетъ, и тѣмъ за то была отъ Великаго Государя въ опалѣ и въ наказаніи безъ пощады.

Штатное положеніе 33 кавалерійскихъ полковъ. 1711 года:

	Кавалерійскихъ:				
	Число людей.	Русскихъ.	Иноземцевъ.	Жалованье одному. Руб.	Коп.
Полковый Штабъ:					
Полковниковъ	—	22	—	300	—
	—	—	11	600	—
Подполковниковъ	—	22	—	150	—
	—	—	11	360	—
Маіоровъ	—	22	—	140	—
	—	—	11	300	—
Квартирмейстеровъ	—	22	—	60	—
	—	—	11	84	—
Адъютантовъ	—	33	—	60	—
Аудиторовъ	—	22	—	100	—
	—	—	11	216	—
Обозныхъ	—	33	—	60	—
Лѣкарей	—	—	33	60	—
Писарой	—	33	—	50	—
Профосовъ	—	33	—	84	—
Итого въ полковомъ штабѣ.	330	—	—	46002	—
Въ ротахъ:					
Капитановъ	—	220	—	100	—
	—	—	110	216	—
Поручиковъ	—	220	—	80	—
	—	—	110	120	—
Подпоручиковъ	—	—	—	—	—
Прапорщиковъ	—	220	—	50	—
	—	—	110	84	—
Вахмистровъ	330	—	—	14	40
Сержантовъ	330	—	—	—	—
Фуріеровъ	330	—	—	13	68
Подпрапорщиковъ	330	—	—	13	68
Каптенармусовъ	330	—	—	13	68
Капраловъ и рядовыхъ	31680	—	—	12	—
Итого служащихъ фрунтовыхъ.	51744	—	—	678487	4

	Кавалерійскихъ:				
	Число людей.	Русскихъ.	Иностранцевъ.	Жалованье одному. Руб.	Коп.
Писарей	330	—	—	12	—
Трубачей	66	—	—	30	—
Литаврщиковъ	33	—	—	12	—
Гобоистовъ	330	—	—	12	—
	—	—	33	36	—
Барабанщиковъ	660	—	—	12	—
Лѣкарей	330	—	—	12	—
Профосовъ	330	—	—	12	—
Кузнецовъ	—	—	—	—	—
Деньщиковъ	3102	—	—	6	—
Слесарей	330	—	—	12	—
Коноваловъ	330	—	—	12	—
Плотниковъ	330	—	—	12	—
Извозчиковъ	3300	—	—	6	—
Итого нефрунтовыхъ	9504	—	—	76616	—
Итого фрунтовыхъ и нефрунтовыхъ	43824	—	—	618875	20

Суммы на покупку и подковку лошадей.

	Полковъ. Кавалерійскихъ.		
	Число лошадей.	Рубли.	Коп.
На покупку лошадей драгунскихъ	33000	33000	—
Телѣжныхъ	9900	9900	—
На подковку на каждую лошадь по 5 алтынъ	—	6435	—
Итого	42900	49335	—

Суммы на припасы.

	Полковъ. Кавалерійскихъ. Годовые сроки.	Число вещей.	Цѣна каждой вещи. Рубли.	Коп.
Знаменъ	5	165	10	—
Алебардъ	—	—	—	—
Фузей съ погонами	5	31680	2	—
Пистолетовъ, паръ	5	16500	3	—
Палашей	5	33000	1	—
Шпагъ	—	—	—	—
Копей	—	—	—	—
Топоровъ	5	26400	—	15
Лопатъ желѣзныхъ	5	3300	—	20
Кирокъ	5	3300	—	20
Котловъ	5	330	1	—
Фурмъ	5	660	—	20
Гобоевъ	3	330	5	—
Барабановъ съ уборомъ	3	660	1	—
Сумъ каптенармускихъ	3	330	—	24
Лядунокъ съ ремнями	3	31680	—	38
Сумъ патронныхъ	—	—	—	—
Перевязей съ крюками	3	31680	—	38
Портупеевъ	3	33000	—	26
Сѣделъ съ уборомъ	3	33000	4	—
Палатокъ	3	5280	4	—
Телѣгъ	3	1980	2	—
Значковъ Фуріерскихъ	3	330	—	10
Попонъ на лошадей	3	33000	—	24
Скребницъ	3	3300	—	10
Итого на припасы	1	—	96463	40
Всего на вышеозначенные полки	—	—	764671	60

Штатныя положенія одного драгунскаго полка и одной драгунской роты.

	Драгунскихъ.		
	Число людей.	На жалованье, припасы и прочее.	
		Рубли.	Коп.
Въ армейскомъ полку	1328	23172	—
Въ одной ротѣ:		Жалованье одному:	
Капитанъ	1	216	—
Поручикъ	1	120	—
Подпоручикъ	—	—	—
Прапорщикъ	1	84	—
Вахмистръ	1	14	40
Сержантъ	—	—	—
Фуріеръ	1	13	68
Каптенармусъ	1	13	68
Подпрапорщикъ	1	13	68
Капраловъ и рядовыхъ	96	12	—
Итого фрунтовыхъ	103	1627	44
Писарей	1	12	—
Гобоистъ	1	12	—
Барабанщикъ	2	12	—
Лѣкарь	1	12	—
Профосъ	1	12	—
Кузнецъ	1	12	—
Деньщикъ	4	6	—
Слесарь	1	12	—
Коновалъ	1	12	—
Плотникъ	1	12	—
Извозчикъ	10	5	88
Итого нефрунтовыхъ . . .	24	204	88

Суммы на покупку и подковку лошадей.

	Драгунская рота.		
	Число лошадей.	Сумма.	
		Рубли.	Коп.
На покупку лошадей драгунскихъ	100	100	—
Телѣжныхъ	30	30	—
На подковку по 5 алтынъ на лошадь	—	19	50
Итого	130	149	50

Суммы на припасы.

	Драгунская рота.			
	Годовые сроки.	Число вещей.	Цѣна каждой вещи.	
			Рубли.	Коп.
Знамя	5	1	5	—
Фузей съ погонами	5	2	2	—
Пистолетовъ, паръ	5	50	3	—
Палашей	5	100	1	20
Алебардъ	—	—	—	—
Шпагъ	—	—	—	—
Копей	—	—	—	—
Топоровъ	5	80	—	15
Лопатъ желѣзныхъ	5	10	—	20
Кирокъ	5	10	—	20
Котловъ	5	1	1	—
Фурмъ	5	2	—	20
Гобоевъ	3	1	5	—
Барабановъ	3	2	1	—
Сумъ каптенармускихъ	3	1	—	24
Лядунокъ съ ремнями	3	92	—	37
Сумъ патронныхъ съ ремнями	—	—	—	—
Перевязей съ крюками	3	92	—	37

	Драгунская рота.			
	Годовые сроки.	Число вещей.	Цѣна каждой вещи.	
			Рубли.	Коп.
Портупеевъ	3	100	—	25
Сѣделъ съ уборами	3	100	4	—
Палатокъ	3	16	2	—
Телѣгъ	3	6	6	—
Значекъ фуріерскій	3	1	—	10
Попонъ на лошадей	3	100	—	24
Скребницъ	3	10	—	10
Итого на припасы . .	1	—	293	70
Всего на роту . . .	—	—	2274	64

ФОРМА ОТПИСИ.

1744 года Ноября дня по указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА, въ нынѣшній съ 600 душъ лошадиный наборъ принять съ вотчинъ такого именно помѣщика, а именно Московскаго уѣзда съ села такого то столько; Дмитровскаго уѣзда съ деревни такой то со столько и того лошадей, за тѣмъ въ остаткѣ во оныхъ его вотчинахъ душъ, къ тому по объявленію нижепоказаннаго отдатчика, съ принятыхъ имъ въ складку такого-то помѣщика за деревни его Коширскаго уѣзда села такого-то съ душъ одна лошадь, всего лошадей показавъ имъ шерсть, лѣта и примѣты оныхъ лошадей. Платилъ такой-то именемъ, которыя въ приходъ записаны, на такой-то страницѣ подъ № и по наряду въ вѣдомости отмѣчены, въ чемъ ему сія и отпись дана.

ФОРМА БИЛЕТУ.

1744 года Ноября дня данъ сей билетъ такого именемъ помѣщика Дмитровскаго уѣзда въ село такое-то въ томъ, что въ нынѣшній съ 600 душъ лошадиный наборъ онаго села съ душъ принято въ Москвѣ, у такого-то именемъ лошадей, а затѣмъ съ остаточныхъ того села душъ по складкѣ съ такимъ-то именемъ лошадь принята-жъ и въ приходъ оныя записаны, а настоящая въ платежѣ тѣхъ лошадей отпись дана вышепоказанному отдатчику, такому-то именемъ.

ФОРМА.

Списокъ №№ новокупленнымъ лошадямъ, какихъ оныя лѣтъ, мѣры, по какой цѣнѣ куплены, гдѣ и у кого именно, и котораго года, мѣсяца и числа.

№	ВЪ ШЕРСТИ И ПРИМѢТЫ.	Какихъ лѣтъ.	Какой мѣры.		По какой цѣнѣ куплены.		У кого куплены, котораго мѣсяца и числа.
			Аршинъ.	Вершковъ.	Рубли.	Коп.	
1	Конь сѣръ въ яблокахъ, грива на лѣво, право ухо порото, на верхней губѣ бѣленько.	6	2	2	30	—	Города Москвы, у купца Ивана Попова 765 года, февраля 15 дня.

ИНСТРУКЦIЯ

опредѣленнымъ при армiи Генералъ-Инспектору и Военнымъ Инспекторамъ 1731 года Декабря 7-го. Т. VIII.

Оные должны всѣ кирасирскiе, и полевые, и гарнизонные, и ландмилицкiе, драгунскiе и пѣхотные полки мунстровать и свидѣтельствовать въ экзерцицiяхъ, въ маршахъ, въ караулахъ, въ церемонiяхъ, въ ружьѣ, и въ мундирѣ и въ прочемъ и въ тѣхъ полкахъ воинскiя учрежденiя въ добрый порядокъ и во одинаковое дѣйство приводить, и въ мирное время присутствовать имъ въ Военной Коллегiи сколько по ихъ чину время допустить и быть имъ подъ командой оной коллегiи, и Инспекторамъ же подъ командой Генералъ-Инспектора, а кромѣ того, у другихъ вышнихъ ранговъ въ такое мирное время подъ командой имъ не быть, а въ военное время ему Генералъ-Инспектору и двумъ Инспекторамъ быть при армiи и сверхъ ихъ должности командовать полками въ указанномъ числѣ Генералитета тѣхъ же ранговъ подъ командою вышнихъ надъ ними ранговъ, какъ по Воинскому Уставу надлежитъ, опричь оной ихъ Инспекторской должности, а третьему Инспектору смотрѣть оставшiе отъ армiи и гарнизонные и ландмилицкiе полки, и чиновъ объ ономъ по слѣдующимъ пунктамъ:

1. Имѣть подлинное вѣдѣнiе о состоянiи армiи и гарнизоновъ по новому штату, и гдѣ которые полки обрѣтаются, и о рекрутахъ какими лѣтами и мѣрами оныхъ принимать опредѣлено.

Понеже по опробованному отъ насъ новому штату опредѣлено во всѣхъ кирасирскихъ и драгунскихъ и пѣхотныхъ, полевыхъ и гарнизонныхъ полкахъ людей, лошадей, ружье и аммуницiю, и всякiя полковыя вещи въ добротѣ и въ цѣнахъ содержать въ военное и въ мирное времена разными комплекты противъ прежняго 1720 году Табеля со многою отмѣною, которыя учрежденiя и всякiя по тому новому Штату исправленiя положены на командующихъ полками, полевыхъ на Генералитетъ, а гарнизонныхъ и ландимилицкихъ на Генералитетъ же и на Губернаторовъ и Вице-Губернаторовъ и Оберъ-Комендантовъ и Комендантовъ, гдѣ кто надъ оными команду имѣютъ, также на Полковниковъ и на прочихъ полковыхъ штабъ-офицеровъ того ради имъ Генералъ-Инспектору и воинскимъ Инспекторамъ съ того новаго штата дать изъ Военной Коллегiи копiи и какiя по оному въ той Коллегiи и при командахъ дѣйствiя воспослѣдовали и гдѣ нынѣ которые полки и въ чьихъ командахъ обрѣтаются, и рекрутъ въ полки-жъ у отдатчиковъ какими мѣрами и въ каковы лѣта и съ какимъ осмотрѣнiемъ принимать опредѣлено, о томъ сообщить имъ подлинное вѣдѣнiе.

2. О росписанiи Генералъ-Инспектору полковъ по Департаментамъ и въ которыя времена ему и воинскимъ Инспекторамъ тѣ полки смотрѣть: Всѣ кирасирскiе, и драгунскiе, и пѣхотные, полевые и гарнизонные по тому же и ландмилицкiе полки росписать на 4-ре Департамента, по усмотрѣнiю, гдѣ которые по командамъ и полкъ къ полку по близости, нынѣ состоятъ, не различая драгунскихъ съ пѣхотными, и по росписанiю чинить имъ тѣмъ полкамъ смотры и мунштрованiя по дважды въ году, а именно: первое по выступленiи съ винтеръ-квартиръ въ

компаментѣ; второе, предъ выступленіемъ съ винтеръ-квартиръ; а ежели въ тѣ времена оныхъ всѣхъ полковъ, за обширностію мѣстъ, осмотрѣть имъ будетъ невозможно и затѣмъ оставшіе полки смотрѣть, когда они за благо разсудятъ, токмо бъ всемѣрно каждый полкъ пересмотрѣнъ и мунштрованъ былъ по дважды въ году, и чинить имъ тѣ полковые смотры каждому порознь, перемѣняясь по Департаментамъ, одному весною, а другому тотъ же Департаментъ осенью, потомъ и прочіе, перемѣняясь же, дабы они Генералъ-Инспекторъ и Инспекторъ каждой о состояніи всѣхъ полковъ были извѣстны; и для того имъ каждому жъ не пересмотря всѣхъ полковъ одного Департамента и полка, въ другой рядъ не смотрѣть, развѣ кому изъ нихъ самая какая невозможность до другихъ полковъ доѣхать не допуститъ, то для такой причины смотрѣть оному прежніе полки въ другой рядъ; а какъ каждой всѣ полки осмотритъ, о томъ паки осмотрѣ оныхъ чинить имъ по томужъ перемѣняясь; а особливо Генералъ-Инспекторъ долженъ всѣ полки осмотрѣть и мунштровать, сколько ему въ году время допуститъ, по послѣдней мѣрѣ однажды жъ. А ежели которыхъ полковъ, за дальностью, въ одномъ году осмотрѣть будетъ не мочно: то оные смотрѣть Инспекторамъ по дважды жъ, а самому ему Генералъ-Инспектору освидѣтельствовать же въ другомъ году неотложно; и оные смотры и мунштрованія чинить имъ полевыхъ полковъ съ командующимъ Генералитетомъ, а въ гарнизонахъ съ Губернаторами, Вице-Губернаторами и Оберъ-Комендантами и съ прочими, кто гдѣ команду имѣютъ; а буде когда при тѣхъ смотрахъ изъ оныхъ командующихъ за какими другими важными отправленіями въ присутствіи кого не будетъ и тѣ смотры чинить имъ Генералъ-Инспектору и Инспекторамъ безъ нихъ, дабы въ томъ излишнихъ замедленій не было.

3. О посылкѣ для полковыхъ смотровъ въ отдѣльныя мѣста Полковникамъ. Понеже въ Сибирской губерніи и у города Архангельскаго, гарнизонные полки которыхъ имѣется тамо малое число отъ другихъ командъ въ немаломъ отдаленіи, и въ тѣ Губерніи имъ Генералъ-Инспектору и Инспекторамъ, за дальностію и за другими полковыми смотры, самимъ ѣздить нѣкогда, и для смотровъ и мунштрованія оныхъ посылать ему Генералъ-Инспектору по своему разсмотрѣнію изъ полевыхъ или изъ гарнизонныхъ полковъ старшихъ Полковниковъ по однажды въ году, перемѣняя оныхъ; а ежели паче чаянія ему Генералъ-Инспектору и Инспекторамъ, и окромѣ тѣхъ Сибирскимъ и Архангелогородскихъ гарнизонныхъ полковъ, другихъ которыхъ полковъ, за какимъ важнымъ же случаемъ, въ году дважды пересмотрѣть время не допуститъ: и для тѣхъ полковъ смотровъ, посылать имъ по своимъ же разсмотрѣніямъ изъ иныхъ командъ старшихъ же полковниковъ, которымъ чинить тожъ, что и Инспекторамъ надлежало, и исправя имъ Полковникамъ надлежащее, рапортовать обстоятельно къ нихъ же Генералъ-Инспектору и Инспекторамъ; а въ которыя времена и для какихъ причинъ сами они ради смотровъ оныхъ полковъ, кромѣ Сибирскихъ и Архангелогородскихъ, не поѣдутъ, а пошлютъ Полковниковъ, о томъ имъ для вѣдома писать въ Военную Коллегію въ тѣжъ времена.

4. О поданіи ради смотровъ отъ полковъ людямъ именныхъ списковъ и о людяхъ-же, и о мундирѣ, и ружьѣ, и аммуниціи, и о лошадяхъ обстоятельныхъ табелей. Когда къ которому полку Генералъ-Инспекторъ и Инспекторы, или посланные отъ нихъ Полковники, для смотру прибудутъ, тогда полковой Командиръ долженъ прежде того смотру сдѣлать и подавать имъ: 1-е, именные списки какъ Штабъ и Оберъ и унтеръ-офицерамъ, такъ капраламъ и рядовымъ, и нестроевымъ и всѣмъ чинамъ, въ которомъ описать подъ всякимъ именемъ, сколько кому отъ роду лѣтъ, и грамотѣ и писать умѣютъ ли, и въ которомъ году въ службу взятъ и

изъ какихъ чиновъ, и въ нынѣшнихъ настоящихъ чинахъ съ которыхъ кто годовъ, и кои изъ шляхетства, въ коихъ уѣздахъ оные изъ помѣщены, и что за ними или за отцами ихъ и матерями людей и крестьянъ мужеска полу душъ, и не былъ ли кто изъ офицеровъ, и изъ урядниковъ и изъ рядовыхъ и изъ прочихъ чиновъ, служащихъ въ полку въ какихъ фергерахъ и кригсрехтахъ, и штрафахъ, и за какія причины, а кого при томъ смотрѣ на лицо не будетъ, подъ тѣми именами объявлять, куда командированъ или отпущенъ въ домъ, и по какому указу, и до котораго времени отпущенъ. 2-е, Табели о состояніи въ полку по новому штату полнаго комплекта, и о наличныхъ людяхъ, и о мундирѣ, и ружьѣ, и аммуниціи, и о лошадяхъ, и о всякихъ полковыхъ казенныхъ вещахъ, съ объявленіемъ же въ тѣхъ табеляхъ объ оныхъ вещахъ, когда что и откуда получено, и указные оному сроки прошли-ль, или будутъ, и ежели изъ онаго, что есть попорчено или ветхое, сколь давно и гдѣ, и какимъ случаемъ повреждено, и которое обветшало, за переслуживаніемъ ли сроковъ, или до сроку, и онаго всего наличнаго противъ новаго штата полной ли комплектъ имѣется, или что къ тому въ добавку потребно и не имѣется ли чего излишняго. 3-е, Вѣдомости о рекрутахъ, опредѣленныхъ въ комплектъ, сколько оныхъ по нарядамъ взять надлежало, и откуда именно, и всѣ ль взяты и въ полкъ приведены, или что осталось оныхъ въ доимкѣ, и зачѣмъ не взяты, и когда полкъ для смотру и муштрованія поставленъ будетъ въ парадъ, и Генералъ-Инспекторъ, или Инспекторъ, или посланные отъ нихъ Полковники предъ фрунтъ прибудутъ, тогда командующіе полкомъ должны имъ отдать ружьемъ честь.

5. О полковыхъ смотрахъ, какимъ образомъ оные чинить. По вышеупомянутымъ спискамъ и табелямъ какъ людей, такъ мундиръ, ружье и аммуницію, и лошадей, палубы и телѣги, и всякія полковыя вещи пересматривать имъ все на-лицо, слѣдуя о томъ по новому штату, и притомъ прилежно свидѣтельствовать Штабъ и Оберъ и унтеръ-офицеровъ, капраловъ и рядовыхъ каждаго, въ такомъ ли оные опрятствѣ, какъ по ихъ чину и должностямъ надлежитъ, и новоприверстанные рекруты въ указанныя ль лѣта и мѣры, и въ службу годные ль, которыхъ рекрутъ пересматривать послѣ полковаго смотру особливо, и мундиръ, ружье, и аммуниція, и прочія полковыя вещи и лошади всѣ ль въ службу годныя жъ или зачѣмъ какія вещи починить надлежитъ, а иное въ службу не годное, и не имѣется ль въ чемъ противъ онаго новаго штату какой разни и недостатку; и будетъ по свидѣтельствамъ ихъ въ которомъ полку Штабъ и Оберъ-офицеры въ ихъ должностяхъ явятся не исправное: объ оныхъ объявлять командующему Генералитету и гарнизоннымъ командирамъ же, которымъ изслѣдовавъ рѣшенія чинить по Воинскимъ Уставамъ безъ опущенія а вмѣсто худаго и негоднаго въ службу, мундиръ, ружье, аммуницію, лошадей, что потому новому штату опредѣлено готовить въ полкахъ, приказать имъ Штабъ-офицерамъ и ротнымъ командирамъ исправлять и въ починки годные чинить безъ упущенія, а что положено на артиллерію и на Генеральный Кригсъ Коммисаріатъ, и въ тѣ мѣста объ отправленіи онаго посылать вѣдомости; и особливо имѣть стараніе, чтобъ драгуны и солдаты опредѣленной имъ мундиръ получали на указные сроки безъ продолженія.

6. О перемѣнѣ малорослыхъ барабанщиковъ, ежели гдѣ оные явятся. Въ которыхъ полкахъ по смотрамъ барабанщики явятся весьма малорослые: такихъ перемѣнять рекрутами; которые-бъ были добрые и человѣчные, а оныхъ малорослыхъ опредѣлять къ офицерамъ въ деньщики, или въ извозчики.

7. О спрашиваніяхъ при смотрахъ офицеровъ, не имѣется ли между ими какихъ непорядковъ, а урядниковъ и рядовыхъ: всѣ-ль

они опредѣленное имъ получаютъ, и новопріверстанные рекруты не бѣглые-ль какіе. При оныхъ смотрахъ спрашивать Полковниковъ и прочихъ Штабъ и оберъ-офицеровъ всѣхъ порознь, они Полковники и прочіе командиры подчиненными ихъ офицерами, такожъ и тѣ подчиненные ими. Полковниками и другими команды, въ полкахъ по ихъ должностямъ отправленіяхъ всѣ-ль довольны, и не имѣютъ ли они другъ отъ друга, а особливо подчиненные отъ ихъ командировъ какихъ обидъ и не порядковъ, а урядниковъ, и капраловъ, и рядовыхъ, нестроевыхъ спрашивать же поротно безъ офицеровъ, жалованье, и мундиры, и провіантъ, и на лошадей фуражъ и прочее опредѣленное они сполна ль получаютъ, и въ указанныя ль времена, и командиры ихъ не употребляютъ ли въ какія указамъ противныя работы, и не имѣется ль имъ отъ кого какихъ обидъ, и потомъ новопереверстанныхъ до первыхъ и между другихъ полковыхъ смотровъ рекрутъ разобравъ изъ ротъ особливо, для пріемовъ ихъ и приводовъ въ полки офицеровъ не было ль имъ какихъ напрасныхъ утѣсненій и обидъ же, и всѣ ль они рекруты подлинно отдатчиковъ природные, или наемщики; и буде которые объявятъ себя наемщиками, изъ какихъ они чиновъ и не бѣглые ль чьи, и прежъ того по наймамъ же или по чьимъ отдачамъ не были ль въ рекрутствѣ жъ, или въ другую какую службу въ отдачѣ, и какъ отъ того отбыли, побѣгомъ ли, или по чьимъ отпускамъ и въ приводахъ и въ наказаніяхъ какихъ они не бывали ль, и при тѣхъ спросахъ какъ офицерамъ, тамъ урядникамъ и рядовымъ, и рекрутамъ объявлять съ подтвержденіемъ, чтобъ они о вышеписанномъ о всемъ сказывали самую истинную правду, не опасаясь командировъ своихъ, и напрасно бы ни на кого не затѣвали. А буде за какими отъ командировъ устращеніями и опасаясь ихъ, кто изъ офицеровъ или изъ урядниковъ, и рядовыхъ, и изъ рекрутъ, о чемъ не объявятъ, а послѣ того, по какому-нибудь доношенію или свидѣтельству, оное явится: и за то Полковники, которые должны того паче другихъ смотрѣть, и прочіе причинные штрафованы будутъ по Воинскимъ уставамъ; а буде кто на кого солжетъ напрасно, такіе штрафованы жъ будутъ жесточайше оныхъ; и ежели за такими подтверждено кто на кого что докажетъ: о изслѣдованіи о томъ и о учиненіи надлежащихъ рѣшеній предлагать письменно, объ офицерахъ и о прочихъ служащихъ въ полкахъ къ командующимъ полками, а о рекрутскихъ отдатчикахъ, куда по объявленіямъ ихъ надлежитъ.

8. О свидѣтельствѣ полковъ во экзерциціяхъ и въ прочемъ. Послѣ осмотровъ полки свидѣтельствовать въ экзерциціяхъ, въ заводахъ, въ маршахъ, въ караулахъ, въ церемоніяхъ и въ прочемъ во всемъ ли слѣдуютъ по Воинскимъ Артикуламъ и Уставамъ и нѣтъ ли между полками у одного предъ другимъ въ чемъ разни; и ежели явится хотя малая разнь о тѣхъ стараться во всемъ въ наилучшій добрый порядокъ и въ одинаковое дѣйство приводить, дабы во всей арміи и въ гарнизонахъ въ ономъ равно поступано было и не малой бы отмѣны въ одномъ передъ другимъ полкамъ не было.

9. О взысканіи казеннаго поврежденнаго и утраченнаго. Въ которомъ полку, или ротѣ у офицеровъ и урядниковъ и у капраловъ и рядовыхъ явится что казеннаго потеряннаго и небреженіемъ поломаннаго, или лошадей противъ другихъ ротъ плоше, а служба ихъ была равная: о такомъ о изслѣдованіи предлагать къ Командующимъ полками, и по слѣдствіямъ изыскивать на тѣхъ офицерахъ и на прочихъ виноватыхъ по указамъ безъ опущенія.

10. О перемѣнѣ Оберъ-офицеровъ изъ полка въ полкъ, изъ роты въ роту. Ежели по усмотрѣнію ихъ Генералъ-Инспектора и Инспекторовъ, для наилучшаго къ воинской службѣ способа, потребно будетъ изъ которыхъ пол-

ковъ Оберъ-офицеровъ перевесть въ другіе полки, а на перемѣну оныхъ опредѣлить изъ тѣхъ другихъ полковъ офицеровъ тѣхъ же ранговъ, или въ одномъ полку перемѣнять же изъ роты въ другую роту: оное имъ чинить по сношеніямъ съ Командующими жъ полками.

11. О смотрахъ деньщиковъ и о служеніи имъ въ тѣхъ чинахъ указныхъ лѣтъ, а по прошествіи тѣхъ лѣтъ о опредѣленіи ихъ въ полки. Генералитетскихъ и Штабъ и Оберъ-офицеровъ деньщиковъ пересматривать же и спрашивать, давно ль они въ деньщикахъ служатъ; и ежели кто изъ нихъ въ деньщикахъ болѣе шести лѣтъ обрѣтаются, а въ службу оные годны: и такихъ опредѣлять въ драгуны и солдаты, а на ихъ мѣста деньщиковъ давать имъ изъ новоприводныхъ молодыхъ рекрутъ, дабы они всегда были изъ рекрутъ, только по шести лѣтъ. А который Генералитетъ и Штабъ и Оберъ-офицеры Русскіе, имѣютъ за собою деревни, и въ нихъ мужеска пола по сту душъ и больше, а Лифляндскіе и Эстляндскіе шляхтичи будущіе въ Остзейскихъ крѣпостяхъ, въ Артиллерійской и Инженерной службѣ, и въ Остзейскихъ гарнизонныхъ полкахъ, имѣютъ же за собою по пяти гаковъ и болѣе; и у такихъ, нынѣ будущимъ деньщикамъ, быть при нихъ съ прежними заслуженными лѣты, только по шести жъ лѣтъ; а по прошествіи тѣхъ лѣтъ, или которые въ деньщикахъ служатъ больше шести лѣтъ: оныхъ приверстывать въ драгуны жъ и солдаты, или въ другую полковую жъ какую службу явятся годны, а вмѣсто ихъ другихъ не давать, а имѣть имъ въ услугѣ, вмѣсто деньщиковъ, изъ своихъ людей и крестьянъ.

12. О смотрахъ же и о свидѣтельствѣ больныхъ въ лазаретахъ. Обрѣтающихся во всѣхъ лазаретахъ больныхъ пересматривать и свидѣтельствовать же въ какомъ оные призрѣніи имѣются, и указную пищу и прочее довольство сполна ль получаютъ и не имѣютъ ли въ чемъ недостатка; и ежели явится въ чемъ какая неисправность: о изслѣдованіи о томъ и удовольствованіи оныхъ и писать обстоятельно въ Военную Коллегію, и предлагать объ оныхъ къ Командующимъ полками.

13. О смотрахъ же полковъ Командующимъ оными и полковымъ и Коммисарамъ, кромѣ Инспекторскихъ мунстрованій. Понеже Командующіи полками Генералитетъ и гарнизонные командиры каждый своихъ командъ и Полковники свои жъ полки по указамъ и по ихъ должностямъ, для наилучшихъ къ военной службѣ исправленіи и сочиненія: о томъ къ главнымъ командамъ рапортовъ, также въ лазаретахъ больныхъ должны пересматривать, и полки мунстровать и въ экзерциціяхъ и въ прочемъ свидѣтельствовать, когда имъ время допуститъ, окромя ихъ Инспекторскихъ смотровъ, что имъ чинить надлежитъ. Къ тому жъ служащихъ въ тѣхъ полкахъ Штабъ и Оберъ-офицеровъ и урядниковъ и рядовыхъ и прочихъ повинны пересматривать же полковые Коммисары по третямъ года для заплатъ имъ жалованья; и когда они Генералъ-Инспекторъ и Инспекторы онымъ же полкамъ смотры чинить будутъ и тѣхъ полковъ у Командировъ имать вѣдомости, оные кромѣ ихъ смотры и мунстрованіі, въ которыхъ мѣсяцахъ и числахъ и за чьимъ свидѣтельствомъ были, и не чинится ль въ томъ какихъ упущеній.

14. О свидѣтельствѣ въ полкахъ же наличной денежной казны. По штату опредѣлено въ полкахъ имѣть денежной казны на провіантъ и фуражъ и на покупки лошадей и нѣкоторыхъ мундирныхъ и аммуничныхъ вещей по указному числу въ годъ, о чемъ именно показано въ ономъ штатѣ, и когда Генералъ-Инспекторъ и Инспекторы къ которому полку прибудутъ и имъ оную денежную

казну свидѣтельствовать, сколько имѣется на лицо и чинить тому записки; а на какіе полковые расходы тѣ наличныя деньги потребны, или имѣются за расходы остаточные: о томъ у Полковыхъ Командировъ имать рапорты, съ которыхъ посылать вѣдомости въ Генеральный Кригсъ-Коммисаріатъ.

15. О смотрахъ провіантскихъ магазиновъ, гдѣ оные и въ какомъ состояніи имѣются. Въ которыхъ гарнизонахъ и Губерніяхъ и провинціяхъ положено содержать провіантскія главныя и на полковыя дачи и для марширующихъ малые магазины, оные осматривать, въ пристойныхъ ли мѣстахъ построены и въ твердости ли состоятъ, или требуютъ какой починки и положенному въ нихъ провіанту не чинится ль отъ чего какого поврежденія; и при томъ осмотрѣ у приставленныхъ у тѣхъ магазиновъ управителей, имать за руками вѣдомости, колико гдѣ наличнаго провіанта и сколь давно оной въ магазинѣ принятъ, и ежели гдѣ оному явится поврежденіе, сколь давно жъ и отъ чего именно, и о изслѣдованіи о томъ и о исправленіи поврежденнаго и о взысканіи учиненныхъ во ономъ провіантѣ убытковъ, предлагать къ Командующимъ. у которыхъ тѣ магазины въ вѣдомствѣ, и для вѣдома писать въ Генеральный же Кригсъ-Коммисаріатъ.

16. О свидѣтельствахъ полковыхъ журнальныхъ и приходныхъ и расходныхъ книгъ и счетовъ. Когда Генералъ-Инспекторъ или Инспекторы и посланные отъ нихъ Полковники для смотровъ которыхъ полковъ будутъ и въ тѣ времена паролямъ и приказамъ и прочимъ полковымъ отправленіямъ журнальныя и полковыя жъ приходныя и расходныя книги, деньгамъ, провіанту и фуражу, мундирнымъ и аммуничнымъ и всякимъ казеннымъ вещамъ, что по новому штату опредѣлено имѣть въ полкахъ погодно и сочиняемые изъ тѣхъ приходныхъ и расходныхъ книгъ счеты свидѣтельствовать, всѣ ль оные по указамъ чинятся, и въ надлежащія мѣста въ указныя ль времена отправляются и въ ротахъ служащимъ людямъ и получаемому мундиру и аммуниціи и лошадямъ записныя книги есть ли и не имѣется ль въ которыхъ полкахъ во ономъ какихъ неисправностей, а паче упущеній, И ежели въ которомъ полку явятся въ тѣхъ книгахъ и счетахъ какія упущенія, о томъ Штабъ-офицерамъ подтверждать съ записками и съ приложеніемъ рукъ ихъ, чтобы оные отправляли по указамъ безъ упущенія. А буде впредь за такими подтвержденіями явятся кто въ неисправностяхъ же: о штрафованіи на нихъ писать въ Военную Коллегію.

17. О сочиненіи смотровыхъ списковъ и вѣдомостей и табелей и объ отправленіи оныхъ въ указныя мѣста. По окончаніи смотровъ и мунстрованій сочинять по полкамъ именныя людямъ списки, и о людяхъ же, и о мундирѣ, и аммуниціи, и о лошадяхъ, и о наличныхъ деньгахъ, и о всякомъ по смотрамъ ихъ полковомъ состояніи, и о магазинахъ, подлинныя и перечневыя вѣдомости и табели, съ объявленіемъ въ нихъ, какія по смотрамъ исправности и неисправности явятся и о тѣхъ неисправностяхъ какія жъ резолюціи воспослѣдуютъ, и къ кому о чемъ представлено будетъ, и подписавъ своими руками отправлять въ Военную Коллегію, а о томъ же краткія рапорты и табели присылать въ Кабинетъ Нашъ съ доношеніями въ тѣ жъ времена, когда которымъ полкамъ оные смотры окончены будутъ; а Военной Коллегіи, получа оные, должно разсматривать и о чемъ надлежитъ «надлежащія» рѣшенія и отправленія чинить безъ продолженія времени, и о томъ рапортовать въ Кабинетъ же. А каковы отъ котораго Инспектора во оныя мѣста смотровые списки и вѣдомости и рапорты отправлены будутъ, таковы жъ посылать имъ къ Генералъ-Инспектору, которому оные отдавать опредѣляемому для смотровъ же и свидѣтельствъ тѣхъ же полковъ другому Инспектору, а какъ оные

списки, и вѣдомости, и рапорты и табели сочинять, тому сообщается формуляръ.

18. О смотрѣніи за офицерами, чтобъ драгунъ и солдатъ и прочихъ въ полкахъ служащихъ и лошадей къ своимъ услугамъ не употребляли, и казеннымъ ни чѣмъ не корыстовались. На крѣпко смотрѣть того, чтобъ ни кто какъ изъ вышнихъ, такъ и изъ нижнихъ офицеровъ, урядниковъ и драгунъ, и солдатъ и нестроевыхъ и другихъ чиновъ въ полкахъ служащихъ, и лошадей, и прочаго казеннаго къ своимъ услугамъ и корысти не употребляли. Чего ради опредѣленные при арміи Оберъ-Фискалы и Фискалы имѣютъ быть подъ подъ командою ихъ Генералъ-Инспектора и Инспекторовъ, которые должны того смотрѣть же, и противу тѣхъ имъ Генералъ-Инспектору и Инспекторамъ протестовать, и по тѣмъ ихъ протестаціямъ представлять Командующему Генералитету, дабы о томъ изслѣдовано и рѣшено было, какъ Воинскіе Уставы повелѣваютъ, и послѣдствіямъ что явится, и какія рѣшенія учинены будутъ, сообщать къ нимъ Генералъ-Инспекторамъ и Инспекторамъ вѣдѣніе. А ежели по протестаціямъ ихъ касаться что будетъ до высшей персоны, кромѣ Аншефа командующаго, то принявъ у Фискала протестацію представлять къ тому Аншефу командующему, ежели оной не въ дальности будетъ стоять. А буде къ тому Аншефу за дальностью писать будетъ немочно, или что показано будетъ на его персону, о томъ писать въ Военную Коллегію и для вѣдома объ оныхъ протестаціяхъ и къ кому о чемъ предложено будетъ, рапортовать въ Кабинетъ.

19. Объ управленіи полковыхъ командированій и компаментовъ и винтеръ-квартиръ, и о учиненіи обидимымъ въ квартирахъ справедливости. Понеже полки полевые на винтеръ-квартиры, и въ компаменты, и полевые жъ, и гарнизонные на Фортификаціонныя и прочія работы опредѣляются по нарядамъ изъ Военной Коллегіи: того ради, когда которые полки куда въ компаменты и на работы, и въ другіе командированія, или на квартиры опредѣляемы будутъ: о томъ посылать изъ оной Коллегіи къ нимъ Генералъ-Инспектору и Инспекторамъ вѣдомости заблаговременно, по которымъ вѣдомостямъ должны они смотрѣть, дабы въ командированіяхъ и въ компаментахъ, по тому жъ въ городахъ и въ уѣздахъ въ квартирахъ было управленіе, и однимъ противъ другихъ безъ отягощенія. А ежели отъ полковъ, или отъ обывателей, въ тѣхъ квартирахъ будутъ происходить какія жалобы: о томъ слѣдовать, и справедливости чинить безъ упущенія, а чего имъ вскорѣ изслѣдовать будетъ не можно, о изслѣдованіи жъ о томъ предлагать къ Командующимъ полками.

20. О усмотрѣніяхъ лучшаго способа къ содержанію арміи и о представленіи о томъ въ Военную Коллегію. Впрочемъ поступать имъ Генералъ-Инспектору и Инспекторамъ по Воинскимъ Артикуламъ и Уставамъ и по новому штату и по присылаемымъ къ нимъ впредь Нашимъ указамъ, усматривая, что къ лучшему сохраненію Нашего интереса и къ содержанію въ добромъ и порядочномъ состояніи арміи надлежитъ. А ежели они по благоискуствамъ своимъ усмотрятъ что къ лучшему состоянію арміи, или содержанію сверхъ Артикуловъ и Уставовъ и новаго штата и сей инструкціи: о томъ имъ, по довольномъ разсужденіи, представлять со мнѣніями въ Военную жъ Коллегію и для вѣдома рапортовать въ Кабинетъ.

А какой строевой мундиръ и прочій уборъ въ кирасирскихъ, и драгунскихъ, и пѣхотныхъ полкахъ, у Штабъ и Оберъ-офицеровъ имѣетъ быть: тому при семъ особливое вѣденіе.

Вѣденіе о Штабъ и Оберъ-офицерскомъ мундирѣ и о конскомъ уборѣ, какіе быть имѣютъ. Въ кирасирскомъ полку: Шляпы, чтобы поля были не больше трехъ вершковъ, съ золотымъ гладкимъ позументомъ, широтою въ полвершка, обшивъ на обѣ стороны равно, и на лѣвой сторонѣ нашивать банты изъ бѣлыхъ лентъ, и пуговицу обшивную золотомъ.

Кафтаны изъ добрыхъ суконъ васильковые, у рукавовъ съ обшлагами по шведскому манеру, такожъ и съ воротниками суконными съ красными, и на тѣхъ кафтанахъ нашивать пуговицы мѣдныя гладкія золоченныя до пояса, и подкладки красныя жъ.

Камзолы лосинные съ крючками, у которыхъ обшлага малые, изъ краснаго жъ добраго сукна, полы и задніе отвороты подпушивать тѣмъ же краснымъ сукномъ, широтою въ вершокъ съ четвертью.

Штаны лосинныя жъ.

А для ношенія, кромѣ полковово строю—камзолы и штаны суконныя на лосинной же цвѣтъ, и у камзоловъ пуговицы мѣдныя гладкія золоченныя жъ до пояса.

Волосы свои натуральные убирать въ косу, или парики носить короткіе съ косами жъ.

Галстуки имѣть бѣлые, и завязывать назадъ.

Шпаги ефесы мѣдные золоченные однимъ фасономъ по апробованному моделю, темпляки золотные, на шпажныхъ ножнахъ нагалища изъ бѣлой лощенной кожи.

Портупеи лосинныя, обложа по обоимъ краямъ позументомъ золотымъ, широтою въ полвершка.

Перчатки замшаныя перерѣзныя, съ штюльпами лосинными.

Сапоги смазные тупоносы, съ небольшими отворотами.

Шпоры желѣзныя—вороненыя.

До конскаго убора. Муштуки Штабъ-Оберъ офицерамъ съ мѣднымъ золоченымъ гладкимъ наборомъ.

Чапраки и чушки суконныя красныя изъ добраго шарлаха, круглыя съ золотымъ гладкимъ же позументомъ, Штабъ-офицерамъ по борту узкимъ, да отступя полвершка широкимъ, а Оберъ-офицерамъ только по борту узкимъ. Стремена желѣзныя гладкія.

Пѣхотныхъ полевыхъ и гарнизонныхъ полковъ. Кафтаны и штаны изъ добрыхъ суконъ зеленыхъ, у кафтанныхъ рукавовъ обшлага, круглые, суконные, красные, и подкладки красныя жъ.

Камзолы изъ добрыхъ же суконъ красныхъ же.

На кафтанахъ и на камзолахъ пуговицы мѣдныя золоченыя гладкія, до пояса.

А въ драгунскихъ полкахъ офицерской строевой же мундиръ, и въ тѣхъ же и въ пѣхотныхъ полкахъ офицерской же уборъ другой какой быть имѣетъ: о томъ написано именно въ армейскомъ новомъ штатѣ, и надлежитъ смотрѣть, чтобъ во всѣхъ полкахъ оной строевой уборъ былъ показанными цвѣтами и одними манеры, и перемѣнять новыми въ тѣ жъ времена, когда полки мундированы будутъ.

ФОРМА.

№ 5. Табель о полковыхъ лошадяхъ.

		По полковому списку.	Изъ оныхъ обрѣтается.				По штату въ комплектъ надобно.	Всего съ добавочными будетъ.
			Здоровыхъ.	Больныхъ.	Въ отлучкахъ.			
					Въ ближ-нихъ.	Въ даль-нихъ.		
Драгунскихъ .	Годныхъ . . .							
	Негодныхъ . .							
	Итого . . .							
Подъемныхъ . .	Годныхъ . . .							
	Негодныхъ. . .							
	Итого . . .							
Всего	Годныхъ . . .							
	Негодныхъ. . .							
	Итого . . .							

О негодныхъ лошадяхъ какая воспослѣдуетъ резолюція, подписывать при той же табели.

ПРИСЯГА ПЕРВАГО ГЕНЕРАЛЪ-ИНСПЕКТОРА РУССКОЙ АРМІИ.

Присяга вѣрности, которую Его Превосходительство Господинъ Генералъ-Лейтенантъ Кавалеръ и Генералъ-Инспекторъ фонъ-Гохмутъ въ Государственной военной коллегіи учинилъ.

Я, Карлъ фонъ-Гохмутъ, обѣщаюсь Всемогущимъ Богомъ служить Ея Величеству Всепресвѣтлѣйшей Державнѣйшей Великой Государынѣ Императрицѣ Аннѣ Іоанновнѣ Самодержицѣ Всероссійской, вѣрно и послушно и все оное, что въ Ея Величества воинскихъ опредѣленіяхъ и регламентахъ содержанно, исполнять исправно; всемилостивѣйше отъ Ея Императорскаго Величества мнѣ повѣренной чинъ Генерала-Инспектора, по данной мнѣ всемилостивѣйшей инструкція, вѣрно и какъ надлежитъ исправлять, а особливо въ томъ тщательное стараніе имѣть, чтобъ при всей армеи, какъ въ кавалеріи, такъ и въ инфантеріи, все, по силѣ вышепомянутой инструкціи и новосочиненнаго воинскаго стата, въ надлежащемъ порядкѣ, въ добромъ состояніи, въ готовомъ вооруженіи и во исправномъ воинскомъ обученіи содержано и охранено было такъ, какъ то Ея Императорскаго Величества высокому интересу и благосостоянію армеи способно и полезно быть можетъ; къ тому-жъ обѣщаю по ордерамъ Генерала Фелтъ маршала и протчихъ надо мною командующихъ генераловъ во всемъ, что къ Ея Императорскаго Величества армеи и Государствъ высокому интересу и благополучію принадлежитъ подобающимъ образомъ исполнять; и ежели что вражеское и предосудительное противъ Высочайшей Ея Императорскаго Величества персоны, Ея Величества армеи, тако-жъ Ея Величества Государствъ и противъ Государственнаго интересу услышу, или увижу,—то обѣщаю объ ономъ по лутчей моей совѣсти и знанію, и сколько мнѣ о томъ извѣстно будетъ, въ надлежащемъ мѣстѣ извѣщать и ничего не утаить, но наипаче во всемъ Ея Величества пользу и наилутчее охранять въ протчемъ же обѣщаю во всемъ такъ себя содержать, какъ должность и вѣрность моя востребуетъ такъ, какъ я въ томъ предъ Богомъ, предъ Ея Императорскимъ Величествомъ, моими командирами отвѣтъ дать надѣюсь, какъ суще мнѣ Господь Богъ и Святое Его Евангеліе поможетъ. Аминь.

У подлинной присяги подписано тако
Карлъ Гохмутъ
Генералъ-Инспекторъ.

Маія 23 дня
1732 году.

Переводилъ Карлъ Гелвихъ.

Къ присягѣ приведенъ
Маія 23 дня 1732 году.

Списокъ Инспекторамъ кавалеріи съ учрежденія инспекцій—24 Ноября 1796 года до ихъ упраздненія въ 1806-мъ году.

(Составленъ по Генеральскимъ спискамъ и ВЫСОЧАЙШИМЪ приказамъ, хранящимся въ Московскомъ отдѣленіи архива Главнаго Штаба).

I. С.-Петербургская и Финляндская дивизіи.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО Государь Цесаревичъ и Великій Князь Наслѣдникъ АЛЕКСАНДРЪ ПАВЛОВИЧЪ.
Генералъ-отъ-Кавалеріи Князь Васильчиковъ.
Генералъ отъ-Кавалеріи Графъ фонъ-деръ-Паленъ.
ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО Великій Князь Цесаревичъ КОНСТАНТИНЪ ПАВЛОВИЧЪ.

II. Московская дивизія.

Генералъ-отъ-Кавалеріи Князь Волконской.
Генералъ-Фельдмаршалъ Графъ Салтыковъ 2-й и Генералъ-Лейтенантъ Линденеръ.
Генералъ-отъ-Кавалеріи Апраксинъ.
Генералъ-отъ-Кавалеріи Обрѣзковъ.

III. Смоленская дивизія.

Генералъ-отъ-Кавалеріи Князь Волконской (онъ же и Московскій инспекторъ).
Генералъ-Фельдмаршалъ Графъ Салтыковъ 2-й и Генералъ-Лейтенантъ Линденеръ.
Генералъ-отъ-Кавалеріи Апраксинъ.

IV. Лифляндская дивизія.

Генералъ-отъ-Инфантеріи Нумсенъ.
Генералъ-отъ-Кавалеріи Графъ де-Віоменилъ.
Генералъ-Лейтенантъ Кологривовъ.
Генералъ-отъ-Кавалеріи Графъ фонъ деръ-Паленъ.
Генералъ-Лейтенантъ Тормасовъ.
Генералъ-Лейтенантъ Голицынъ 5-й.
Генералъ-отъ-Кавалеріи Принцъ Александръ Виртембергскій.

V. Украинская дивизія.

Генералъ-отъ-Кавалеріи Графъ Салтыковъ 2-й (онъ же и Литовскій).
Генералъ-Лейтенантъ Маркизъ Дотишампъ.
Генералъ-Лейтенантъ Бауръ (онъ же и Брестскій).

VI. Литовская дивизія.

Генералъ-отъ-Кавалеріи Графъ Салтыковъ 2-й.
Генералъ-Маіоръ Цорнъ.
Генералъ-Лейтенантъ Кологривовъ.
Генералъ-Лейтенантъ Бенингсенъ.

VII. Брестская дивизія.

Генералъ-Лейтенантъ Кологривовъ (затѣмъ въ Кіевѣ).
Генералъ-Маіоръ Цорнъ.
Генералъ-Лейтенантъ Бауръ (онъ же и Украинскій).

VIII. Екатеринославская (перешла въ Днѣстровскую дивизію).

Генералъ-Лейтенантъ Дунинъ.
Генералъ-отъ-Кавалеріи Михельсонъ 1-й (онъ же и Крымскій).
Генералъ-Лейтенантъ Тормасовъ.
Генералъ-отъ-Кавалеріи Маркизъ Дотишампъ (онъ же и Крымскій).

IX. Крымская дивизія.

Генералъ-отъ-Кавалеріи Михельсонъ 1-й.
Генералъ-отъ-Кавалеріи Маркизъ Дотишампъ.

X. Харьковская дивизія.

Генералъ-Фельдмаршалъ Графъ Салтыковъ 2-й.
Гладковъ.

XI. Кавказская дивизія.

Генералъ-Лейтенантъ Исленьевъ.
Генералъ Шепелевъ.
Генералъ-отъ-Кавалеріи Обрѣзковъ 1-й.
Генералъ-Лейтенантъ Глазенапъ.

XII. Сибирская и Оренбургская дивизіи.

Генералъ-Маіоръ Баронъ Беервицъ.
Генералъ-Лейтенантъ Воеводскій.

Приложеніе № 7.

19-го октября 1804 г.

A Son altesse Imperiale Monseigneur Le grand Duc Constantin Pawlovitch.

De l'inspecteur de la Cavalerie du Duiester le Général de Cavalerie Marquis D'autichamp.

RAPORT.

J'ai l'honneur de présenter à votre altesse Impériale le Rapport des revues spéciales que j'ai faites des différens régimens de troupes à cheval qui composent l'inspection du Duiester.

REVUE DU 3 AU 6 SEPTEMBRE.

RÉGIMENT DES HUSSARDS D'ELISABETHGRAD.

Ce régiment depuis ma dernière revue a reçu 109 hommes de recrues du Gouvernement de Moskow. Il y en a eu 100 de fait hussards, 8 ont été placés comme denschiks, 1 dans le petit état major. Ces recrues ne sont pas belles.

Il manquait à ce régiment à ma revue 189 hommes, il doit en être congedié 94 ayant fini leur terme; j'en ai marqué 5 d'incapables de servir, en sorte qu'il faudra pour le compléter 288 hommes.

La remonte de 1804 arrivée depuis ma revue du mois de may devait être de 167 Chevaux; il en était mort 4, j'en ai vu 163, j'en ai refusé 4 mauvais. Cette remonte n'est pas si belle que les précédentes, néanmoins les Chevaux ont la taille prescrite et peuvent servir. Il y avoit a l'hôpital 60 malades. Il est en ordre quand aux Choses dont le régiment est Chargé, mais l'emplacement en est très mauvais. Il seroient impossible que les malades y passassent l'hyver. J'en ai fait ma représentation au gouverneur militaire et aux autorités Civiles; jusqu'alors elles ont été sans effet.

L'habillement, l'Equipement et l'armement des hommes sont en bon état et bien tenus. L'equipement et l'arnachement de Chevaux sont en ordre.

J'ai questionné les bas rangs pour savoir s'ils Recevoient.

Exactement tout ce qu'ils devoient avoir, pas un homme n'a réclamé ni ne s'est plaint.



Генералъ-отъ-Кавалеріи

МАРКИЗЪ ДОТИШАМПЪ.

Инспекторъ Кавалеріи Украинской и Крымской дивизій.

Съ портрета масл. красками (съ фотограф. снимка, прин. Кавалергардскому полку).

Il ne manquoit pas a ma revue un Cheval au Complet.

Le prix des pourrages n'étoit pas réglé pour l'hyver, le régiment s'en etoit seulement Chargé pour le mois de septembe, et avoit reçu à cet effet de l'argent de la Commission de Krementchoug. Si le régiment reçoit ses recrues d'assez bonne heure pour que l'on puisse les dresser pendant l'hyver, il sera très en Etat de marcher au printems quoi-qu'à cette Époque il aura reçu plus de 1100 hommes de recrues dans la révolution de deuz ans.

REGIMENT DES CUIRASSIERS DE GLOUKOW.

REVUE DU 12 AU 15 SEPTEMBRE.

Ce règiment a reçu 57 hommes de recrues depuis ma revue du 20 d'avril. Elles viennent du Gouvernement de Moskow, et sont toutes dans le front. Quoique je les aye Choisies sur 480 ce ne sont pas des beaux hommes pour les Cuirassiers.

Il manquoit à ma revue 85 hommes an complet compris 3 bas officiers, il doit en être congedié 5 qui ont fine leur terme, j'en ai marqué 20 comme infirmes ou incapables, en sorte que pour compléter ce régiment il aura besoin de 110 hommes.

La remonte de 1804 arrivée depuis ma revue d'avril est de 85 Chevaux qui tous existoient le 15 7bre. Cette remonte est belle, bien Choisie et Composée de Chevaux de L'Ukraine. Elle a été faite par le Colonel Oumanetz, il meriteroit que sa Majesté Imperiale daignât lui témoigner sa satisfaction sur la manière dont il a Choisi les Chevaux, et sur le soin qu'il en a eu. Il ne manque à ce régiment qu'un Cheval au Complet. Il y avoit à l'hôpitale 42 malades. Il est en tres bon ordre, l'Empacement en est commode, et sain.

L'habillement est tout neuf, l'Equipement aux ceinturons près qui sont vieux et de cuir de Roussy est bon, l'armement en mousquetons est hors de service, il y a longtems qu'il en est annoncé de neufs qui n'ont point éte envoyés. Les pistolets sont bons, le Palaches mediocres; les Equipemens du Cheval comme selles, fontes et brides sont vieux et mauvais, et doivent encore durer seize mois, les housses sont neuves ainsi que les faux fourreaux. La dépôt de la commission de Kherzon n'a pas fourni de mousquetons au demi escadron de réserve, non plus que des pentalons de peau, ni d'etoffes pour les sarraux. Elle a envoyé 30 vieilles selles dont les fontes sont beaucoup trop courtes pour les pistolets du nouveau modèle.

J'ai questionné les bas rangs sur les prétentions qu'ils pouvoient former: je leur ai demandé s'ils recevoient tout ce qui leur revenoit: pas un homme n'a rien réclamé.

Ce régiment a traité avec la commission de Krementchoug pour ses fourrages pendant tout l'hyver et jusqu'au 1 de may 1805, le prix du foin a 13 Kopeeks le poud, l'avoine à 2 Roubls le Schetvert.

J'ai vu 11 voitures d'abose toutes neuves; elles sont très bien conditionées.

REVUE DU 17 AU 20 SEPTEMBRE.

RÉGIMENT DES DRAGONS DE SEVERSK.

Ce Régiment a reçu 65 hommes de recrues depuis ma revue du 20 may. Elles viennent du gouvernement de Moskow et ne sont pas belles. Il manquoit à ma revue 9 bas officiers, 65 Dragons, 4 hommes du petit Etat Major et 9 denchiks. En ajoutant à ce nombre 9 bas officiers, 7 dragons, qui ont fine leur terme et 16 hommes infirmes ou incapables, il lui faudra 113 hommes le completter.

Il n'y a encore que 36 Chevaux pour la remonte de 1804, le reste arrivera dans le courant d'octobre. Il ne manquoit a ma revue que 10 Chevaux Et lorsque les 60 qui manquent encore seront venus Et que les Chevaux de réforme seront vendus, le régiment sera entierement complet.

Il y avoit a l'hopital 45 hommes; il est en bon ordre rélativement aux Choses dont il doit être pourvu par le régiment. Les Chirurgiens sont bons Et soigneurs, mais l'Emplacement est très mauvais, humide, Et mal sain.

L'habillement des hommes qui doit durer 16 mois n'est pas trop bon, Et les etoffes en sont de mauvaise qualité Et mal teintes. L'Equipement, aux Chapeaux près, qui sont mediocres, est en bon Etat. L'armement est bon Et en bon Etat; l'Equipage du Cheval comme selles et brides sont mediocres. les selles sont à l'allemande, on a arrangé dessus les nouvelles Chabraques. Jai questionné les bas rangs, pas un seul homme ne s'est plaint Et tous ont dit qu'ils recevoient ce qui leur revenoit.

Ce régiment s'est Chargé de son approvisionnement en fourrage depuis le 16 7bre jusqu'au 16 8bre, Et reçoit pour ce tems 16 copces Et un demuhe pour le poud de poin, un Rouble cinquante, copecks pour le Schetvert d'avoine; après ce tems il sera Etabli d'autres prix pour l'hyver.

REVUE DU 21 AU 24 SEPTEMBRE.

RÉGIMENT DES HUSSARDS DE LA RUSSIE BLANCHE.

Ce régiment a reçu depuis ma revue du 12 may 111 hommes de recrues du gouvernement de Moskow. Ces recrues ne sont pas bonnes, il y a beaucoup d'hommes qui quoique jeunes ne grandiront jamais. Il manquoit à ma revue 20 bas officiers, 231 hussards, 24 hommes du petit Etat major, 54 denschiks. En ajoutant à ce nombre 70 hommes qui ont fini leur terme il lui faudra pour le completter 399.

Il y avoit à l'hopital 42 malades. Cet hopital est en bon ordre, Chaqu'homme a actuellement un lit séparé Et pourvu de tout Ce qut est nécessaire. Il n'y auroit rien à désirer s'il y avoit un Chirurgien passable. Il n'en existe qu'un, encore ne vaut-il rien quant à son talent. Il est d'ailleurs très paresseux, Et très négligent. C'est le rapport que m'en a fait le Cbef.

L'habillement Et l'Equipement sont neufs Et qien tenus, l'armement est en bon ordre; l'Equipement Et l'harnachement du Cheval

sont bons, mais le régiment étant formé de quatre differents Corps, plusieurs éffets ne sont point uniformes nomément les Etriers, Et les mords.

J'ai questionné les bas rangs Et leur ai demandé s'ils recevoient exactement ce qui leur étoit du? pas un homme n'a reclamé Et tous ont dit qu'ils étoient contents.

Le Régiment a traité avec la commission de Kioff pour ses fourrages depuis le 169bre jusqu'au 168bre. Il recoit pour le poud de foin 19 copeeks Et 1 Rouble 50 copeeks pour le Schetvert d'avoine. Il sera Établi de nouveaux prix pour l'hyver. Il ne manque à ce régiment pas un Cheval au complet.

RÉGIMENT DES HUSSARDS D'OLVIOPOL.

REVUE DU 28 AU 30 SEPTEMBRE.

Ce régiment a reçu depuis ma revue de may 109 hommes de recrues Venant du Gouvernement de Moskow: Ces recrues ne sont pas bonnes Et dans le nombre il y en a plus de 30 qui ne feront jamais de jolis hussards. Il manquoit à ma revue 2 bas officiers, 2 trompettes, 220 hussards, 36 Denschiks. En ajoutant a ce nombre 171 bas officiers ou hussards qui ont fini leur terme, ainsi que 9 hommes du petit Etat Major, Et 22 entierement incapables, il manquera 462 hommes, Et si ce Régiment n'est pas completté de bonne heure il sera peu en Etat de marcher au printems.

La remonte de 1804 arrivée depuis ma Revue du 28 may devoit être de 178 Chevaux. Il en Etoit mort 2, j'en ai vu 176; j'en ai refusé 2 qui n'avoient pas la taille. Cette remonte n'est pas belle; Elle est néanmoins meilleure que les precedentes. Comme les Chevaux sont jeunes Et en mauvais Etat, ils ne pouvont être bien jugés qu'au printems. Il manque a ce régiment 13 Chevaux, Et il en existe dans les Escadrons plus de 150 qui ont au delà de 12 ans dont la plupart seront hors de service l'année prochaine. C'est le seul de l'Inspection du Dniester qui ne soit pas complet En Chevaux. J'en ai déduit les Raisons dans mon Rapport du 18 juin. Il y avoit 45 hommes à l'hôpital; il est en mauvais ordre, la plupart des effets servant aux malades sont vieux pas assez Chauds: les bois de lit sont délabrés. J'ai déjà rendu compte Precédement que la maison qui sert d'Emplacement avoit brulé. Elle n'est point encore reparée, Ensorte que les malades sont incommodément placés dans celle qui a été donnée en attendant, Et où ils seroient très mal pour passer l'hyver. On a jetté les foudemens d'un nouvel hôpital, mais il ne peut être achevé avant l'été prochain. J'ai trouvé L'habillement mal tenu, et surtout fort salle, même celui des bas officiers. Le bottes en mauvais ordre, plusieurs dechirées Et pas uniformément faites, les pantalons trop Etroits de manière que l'homme à delà peine à se baisser; d'autres trop larges. J'ai vu des Chemises d'une toile différente des Echantillons, Et de mauvaise qualité. On ma dit que Monsieur le Général de Cavalerie de Tormassoff avoit fait la même observation.

J'ai Remarqué que dans quelques escadrons il manquoit des selles:

on m'a dit qu'elles etoient à raccommoder. Les dessous des selles (potnyky) Et les cuirs qui les couvrent sont en très mauvais ordre. Et fort vieux Et j'ai su qu'ils n'avoient pas été renouvellés depuis longtems. Il y a aussi beaucoup d'armes mal tenues. J'ai qnestionné les bas rangs: dans plusieurs des Escadrons, deux hussards ont dit que leurs capitutations etoient finies, j'ai Prescrit qu'on le verifiât. Les hussards de l'Escadron de réserve se sont plaint qu'on les avoit employés à remuer des avoines qui se gâtoient dans les magazins où il y en a encore de fort mauvaises que la Commission fait prendre au Régiment, on avoit promis aux hussards uu salaire pour cet objet, Et ils n'ont point été satisfaits du reste aucun homme n'a formé d'autres prétentions.

Il n'y avoit à ma revue que les chevaux de l'Escadron du Major Kalichkyn qui fùssent en bon État. J'en ai fait la remarque, on ma dit qu'une des Principales raisons de la maigreur de ceux de tout le Régiment Etoit qu'on les avoit fait manoeuvres étant au verd, Et que nommément ceux de l'Escadron du Chef fesoient 10 ou 12 Verstes pour venir sur le terrain de la manoeuvre, autant pour s'en retourner aux paturages outre la fatigue de la manoeuvre. Ce Régiment a traité pour ses fourrages avec la comission de Kieff seulement depuis l'Epoque du 28 septembre jusqu'à celle du 16 octobre. Il reçoit pour le poud de foin 16 Copecks Et pour le Schetvert d'avoine 1 Rouble $22^1/_2$ Copecks. Monsieur le Général Major Gleboff nouveau Chef a abandonné tout cet argent aux Commandants des Escadrons afin qu'ils n'eussent aucun prétexte pour ne pas bien nourrir les Chevaux. An 16 octobre il doit Être Etabli de nouveaux prix. J'observe qu'à l'Epoque du 10 octobre ou je rends ce Compte Les Commissionaires ne sont point Encore venus pour les fixer. C'est cependant Le 16 que le régiment manquera on sera sensé manquer De fourrage. Cette forme d'administration ne me paroit pas sans inconvénients pour les intérêts de la Couronne, Et pour le bien être des troupes.

Il y avoit a l'Infirmerie 24 Chevaux dont 4 Etoient soupçonnés d'Être morveux dont 2 absolument incurables que j'ai prescrit que l'on tuât. Cette infirmerie est dans le plus mauvais ordre; les Chevaux y sont mal tenus, mal soignés, Et pas assez nourris. On les tenoit au verd quand Je suis arrivé à ce régiment le 24 Septembre, Et l'on peut juger combien il est Contraire a des Chevaux malades qui auroient besoin d'être tenus, Chaudement, d'être maintenant dans des Pâtures. Les Ecuries destinées aux Chevaux malades sont presque toutes découvertes, en sorte qu'il est impossible qu'ils s'y remettent. J'ai vu le foin qu'on leur donnoit qui étoit tout à fait gâlé. Le Général Major Gleboff a déja prescrit qu'on le Changeat. D'après ces détails il n'est pas étonnant qu'il ait peri dans ce régiment une plus grande quantité de Chevaux que dans aucun autre.

Les voitures d'abose qu'oi-qu'au complet a l'Exception des quatre qui ont Été faites neuves pour remplacer celles des deux Escadrons détachés sont vieilles Et en Cas de Marche pourroient à peine aller jusqu'aux frontières. Le nouveau Chef va les refaire à neuf, mais il faut pour cela plusieurs mois Et elles ne pourront pas Être prêtes avant le 15 de mars.

SITUATION EN HOMMES ET EN CHEVAUX OU SE TROUVENT AU PREMIER OCTOBRE LES RÉGIMENS DE L'INSPECTION DU DUIESTER.

Régimens.	Quantité d'hommes manquants.	Quantité de Chevaux manquants.
De Gloukoff . . .	110	1
de Seversk	113	0
d'Olviopol	462	13
d'Elisabethgrad . .	288	0
de Russie blanche .	399	0
	1372	14

Le général De Cavallerie Marquis D'autichamp.

№ 1569.

Gouvernement de Kioff
Ville d'houman
Le 10. 8bre
1804.

ВЫСОЧАЙШIЙ УКАЗЪ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I-го, данный въ С.-Петербургѣ 20-го Февраля 1805 года. (Московское отдѣленiе Архива Главнаго Штаба, опись 160, св. 143).

«По сдѣланнымъ Мною замѣчанiямъ не рѣдко усматривалъ Я затрудненiя, случающiяся въ сдачѣ полковъ отъ растройки оныхъ безпорядочнымъ командованiемъ и если не всегда злоупотребленiями то производящимъ равныя послѣдствiя, небреженiемъ пещась о содержанiи полка и несоблюденiемъ закономъ повелѣннаго порядка, а какъ таковыя упущенiя растроивающiя полки не только вредны для службы, но и ввергаютъ виновныхъ въ нещастiе заслуженными наказанiями, то для предупрежденiя впредь подобнаго и дабы въ случаѣ какихъ безпорядковъ или законопротивныхъ поступковъ, въ командованiи полками замѣченныхъ, могли бы они быть прекращаемы при самомъ началѣ, не допуская ихъ укорениться до такой степени, что средства къ поправленiю оныхъ должны уже содѣлаться трудными, нахожу нужнымъ предписать Генералъ-Инспекторамъ нижеслѣдующее:

I. Объѣзжать полки всякiй годъ одинъ разъ непремѣнно, а если возможно или надобность потребуетъ, то и болѣе.

II. По прибытiи Инспектора въ полкъ осматривать ему всѣ суммы, книги, вещи и все то, что въ полковомъ штабу находится, ничего не упуская изъ виду, для точнаго изслѣдованiя все ли въ ономъ состоитъ въ порядкѣ: во первыхъ, повѣря всѣхъ чиновъ по списку, у каждаго распросить всѣмъ ли положеннымъ сполна удовольствованъ и не имѣетъ ли отъ командировъ какихъ притѣсненiй, равнымъ образомъ не былъ ли кто изъ нижнихъ чиновъ употребляемъ въ должности званiю военнаго человѣка не приличныя; во вторыхъ, въ полкахъ кавалерiйскихъ свѣрять притомъ и строевыхъ лошадей, разсматривая списки оныхъ, когда и гдѣ куплены по какой цѣнѣ, сколько имъ лѣтъ и какого росту съ описанiемъ шерсти и примѣтъ и съ отмѣткою въ которые эскадроны поступили. При семъ случаѣ доброту лошадей имѣть въ особомъ вниманiи, дабы они надлежащимъ образомъ во всѣхъ частяхъ досмотрѣны и призрѣны были; паче жъ чаянiе ежели бы гдѣ оказались оныя приведенными въ худобу и къ службѣ неспособными, то о сихъ представлять, для лучшаго жъ досмотрѣнiя обозрѣвать ихъ всегда по одиночкѣ. Въ третьихъ, всю аммуницiю и оружейныя вещи повѣривъ табелями и арматурамъ, осмотрѣть въ исправности ли все содержано и особенно требовать, чтобъ ружья были въ совершенномъ порядкѣ и наблюдать, всѣ ли вещи противъ утвержденныхъ образцовъ построены; а ежели найдется тому противное или нѣкоторыя вещи примѣчены будутъ хуже другихъ, полученныхъ въ одно время и употребляемыхъ въ равную службу, то въ первомъ случаѣ немедленно поправлять, а въ послѣднемъ изыскавъ о причинахъ доносить объясняя сверхъ того, всѣ ли вещи при полку на лицо или что требуется въ добавку къ комплекту, также и весь конскiй уборъ въ надлежащей ли исправности и чистотѣ содержится и по пропорцiи ли каждой лошади таковой состоитъ. Въ четвертыхъ, при осмотрѣ обоза и упряжи не только требовать чтобы все было на лицо, но также хорошо содержано и прочно бы сдѣлано было, дабы въ случаѣ движенiя не могло послѣдовать ни какой остановки, да и вообще наблюдать, чтобъ

въ оружейныхъ, аммуничныхъ вещахъ и конскомъ приборѣ ни малаго недостатка не было. Въ пятыхъ, свидѣтельствовать при всѣхъ удобныхъ случаяхъ какой именно доброты отпускается слѣдующій нижнимъ чинамъ провіантъ, а казеннымъ строевымъ лошадямъ фуражъ. Для сего инспекторъ имѣетъ долгъ подтверждать шефамъ, что ежели бы случилось изъ магазейновъ, цейгаузовъ и иныхъ мѣстъ принимать такія вещи которыя бы не той доброты ни прочности не имѣли, каковыя для службы потребны и опредѣлены, то чтобъ они не принимая тотчасъ представляли объ ономъ инспектору, который обязанъ по изслѣдованіи обстоятельствъ о послѣдующемъ донесть Мнѣ. Въ шестыхъ, книги и всѣ суммы, какъ полковыя, такъ и артельныя освидѣтельствовать и остающіяся на лицо деньги повѣрить по приходу расходу въ книгахъ выведенному, требуя чтобы книги всегда содержаны были въ законномъ порядкѣ безъ малѣйшаго упущенія; также повѣрить въ ротахъ или эскадронахъ о раздачѣ мундирныхъ и аммуничныхъ вещей натурою и деньгами раздачные журналы, согласны ль они съ полковыми и наконецъ съ особеннымъ вниманіемъ смотрѣть, всѣ полковые отчеты по прошествіи года свѣренные, въ началѣ наступившаго немедленно отправлены были по надлежащему военной коллегіи въ щетную экспедицію.

III. Для вящаго же порядка въ полку и дабы всякой начальникъ болѣе пекся объ управленіи командуемой имъ части, требовать, чтобы каждый эскадронный, ротный и баталіонный командиръ совершенно отвѣчали за оные и если случатся какія неисправности, то относились бы объ ономъ по командѣ; въ противномъ же случаѣ, когда что откроется, а ими умолчено будетъ, то хотя бы и не участвовали въ ономъ, но за необъявленіемъ подвергаютъ себя равному наказанію съ виновными. Баталіоннымъ командирамъ осматривать роты своего баталіона всякую треть года и подавать шефу подробные рапорты, въ какомъ состояніи оные ими найдены будутъ; шефу же осматривать всѣ баталіоны до инспекторскаго смотра во всей подробности и въ какомъ порядкѣ оные имъ найдены будутъ рапортовать инспектору, которому кромѣ сего рапорта потребовать таковые же отъ эскадронныхъ или ротныхъ и баталіонныхъ командировъ съ объясненіемъ все ли исправно въ командуемыхъ ими частяхъ и если что либо противъ утвержденія ими сдѣланнаго на смотру окажется то подвергнутъ себя законному взысканію. Всѣ полковыя суммы свидѣтельствовать каждую треть года и повѣрять съ книгами; по освидѣтельствованіи же, что найдено будетъ, о томъ за подписаніемъ всѣхъ штабъ-офицеровъ оставить одинъ рапортъ въ полку, а другой шефу представлять инспектору.

IV. Когда усмотрѣна будетъ въ полку инспекторомъ какая неисправность, то требовать непремѣнно, чтобы въ самоскорѣйшемъ времени таковое упущеніе исправлено было и прибыть въ полкъ въ другой разъ, единственно для узнанія исполнено ли предписанное и ежели окажется что не исполнено, тогда съ неповинующагося взыскать; въ случаѣ же послабленія, въ ономъ инспекторъ самъ подвергаетъ себя отвѣтствію.

V. Исполняя свою должность безъ упущенія, инспекторъ не только на смотру, но и всякій разъ пріѣзда его въ полкъ легко усмотритъ, все ли въ должномъ порядкѣ, для чего и возлагается на него отвѣтствіе, чтобы не только отъ злоупотребленія, но даже отъ небреженія своихъ должностей не могло существовать въ полку ни малѣйшей неисправности или безпорядка, ибо при первомъ появленіи неустройствъ, долженъ онъ не упуская времени брать дальнѣйшія мѣры для поправленія, а когда оныя недостаточны окажутся, тогда представить виновныхъ къ заслуженному взысканію. Если же по открывшимся какимъ безпорядкамъ въ полку усмотрѣно будетъ, что инспекторомъ о томъ умолчено было то въ семъ случаѣ под-

вергается онъ отвѣтствію, развѣ оправдаетъ себя доказавъ, что безпорядки произошли со времени отбытія его отъ полку.

VI. По осмотрѣ полковъ инспектору оставлять въ каждомъ ордеръ съ подробнымъ описаніемъ, что имъ замѣчено было въ полку въ порядкѣ, или что нужно исправить, также и ко МНѢ дѣлать донесенія о полкахъ, описывая въ подробности все то, что касается какъ содержанія и ученія полка, такъ и до соблюденія порядка службы.

VII. По окончаніи осмотра всѣхъ полковъ присылать МНѢ при рапортѣ объ учиненномъ смотрѣ вѣдомсть о настоящемъ состояніи всѣхъ полковъ по прилагаемымъ при семъ 6 журналамъ, изъ коихъ три назначены для кавалеріи, а три для пѣхоты. (Формы утеряны).

«АЛЕКСАНДРЪ».

Выписано: Опись 161, № 375. За 1819 годъ стр. 25—28.

ГЛАВНЫЙ ШТАБЪ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА. ПО КАНЦЕЛЯРІИ НАЧ. ГЛАВ. ШТАБА. ВЪ ВАРШАВѢ. *2 ОКТЯБРЯ 1819 ГОДА. № 1537.*

Его Императорскому Высочеству Цесаревичу

Начальника Главнаго Штаба Его Императорскаго Величества

РАПОРТЪ.

Для предварительнаго свѣдѣнія Вашего Императорскаго Высочества имѣю честь представить въ копіи Высочайше утвержденную инструкцію для ремонтировъ, посылаемыхъ за покупкою офицерскихъ лошадей, присовокупляя, что инструкція сія относится къ неприведенному еще въ исполненіе предположенію Его Императорскаго Величества дать Штабъ и Оберъ-офицерамъ Кавалерійскихъ полковъ по одной верховой лошади сверхъ положенныхъ по штату для оберъ-офицеровъ.

Начальникъ Главнаго Штаба Князь Волконской.

НА ПОДЛИННОЙ НАПИСАНО: ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕНО. НАЧАЛЬНИКЪ ГЛАВНАГО ШТАБА КНЯЗЬ ВОЛКОНСКОЙ. ВАРШАВА. 2 ОКТЯБРЯ 1819 ГОДА.

ИНСТРУКЦІЯ

Г.г. офицерамъ, отправляемымъ для покупки верховыхъ офицерскихъ лошадей.

При покупкѣ верховыхъ офицерскихъ лошадей г.г. ремонтирамъ дозволяется пріобрѣтать оныхъ всѣхъ родовъ, то-есть: кобылъ, жеребцовъ и мериновъ, но въ непремѣнную ихъ обязанность вмѣняется избирать лошадей статей правильныхъ, сложенія крѣпкаго и къ службѣ способныхъ, и наблюдать притомъ слѣдующія правила:

1. Ростъ. Ростъ лошадей долженъ быть для Кирасирскихъ полковъ не менѣе 2 аршинъ $2^1/_2$ вершковъ и не болѣе 2 аршинъ 4 вершковъ, для прочихъ же всѣхъ кавалерійскихъ полковъ не менѣе 2 аршинъ 2 вершковъ и не болѣе 2 аршинъ 3 вершковъ.

2. Шерсть. Въ выборѣ шерсти для офицерскихъ лошадей должно слѣдовать Высочайше утвержденному положенію для гвардейскихъ кавалерійскихъ полковъ, то-есть:

Для Кирасирскихъ полковъ покупать лошадей:
Вороныхъ.
Карихъ.
Гнѣдыхъ.
Бурыхъ и
Рыжихъ.

Для легкой Кавалеріи выше означенныхъ шерстей такъ же и сѣрыхъ, исключая Лейбъ-Гвардіи драгунской и уланской полки, коимъ лошадей имѣть Кирасирскихъ шерстей. При семъ избѣгать большихъ лысинъ и на ногахъ бѣлизны до колѣна.

3. ГОДЫ. Всѣ вообще покупаемыя лошади не должны имѣть менѣе 4-хъ и не болѣе 6 лѣтъ.

4. КАКІЕ ПОРОКИ ИЗБѢГАТЬ. Отправляемые офицеры ремонтирами, полагаясь охотниками и знатоками, будутъ умѣть избѣгать въ выборѣ лошадей главные пороки, подвергающіе браковкѣ, а именно:

1) Шеи низкія какъ у калмыцкихъ лошадей и неспособныя къ подборкѣ.
2) Мясистыя съ расположеніемъ къ сваливанію гривы на сторону.
3) Лошади чрезъ мѣру пашистыя и не держащія тѣла.
4) Сѣдлистыя.
5) Вислозадыя и низкозадыя.
6) Косолапыя.
7) Съ мокрецами.
8) Ногами разбитыя.
9) Съ порочными копытами.
10) Увѣчно-хромыя.
11) Съ костяными наростами на ногахъ, какъ то: шпатъ, курбъ, колодки.
12) Съ пѣтушинымъ шпатомъ или вздергиваніемъ задней ноги.
13) Съ запаломъ.
14) Съ сумнительнымъ теченіемъ изъ ноздрей.
15) Съ лихимъ.
16) Съ коростою и шелудями.
17) Слѣпыя, кривыя, и съ бѣльмами, и вообще со всякими болѣзненными припадками,

5. О ПРИВОДѢ. Въ приводѣ лошадей отъ мѣстъ покупки до полковъ руководствоваться положеніемъ, Высочайше утвержденнымъ 14 Іюня 1817 г.

6. О СДАЧѢ ЛОШАДЕЙ ВЪ ПОЛКЪ. Полку дается право браковать лошадей, неупомянутыхъ во 2-мъ пунктѣ сей инструкціи шерстей, или имѣющихъ пороки, въ 4-мъ параграфѣ оной означенные, но въ случаѣ увѣренія ремонтира, что поврежденіе учинилось лошади отъ какой-либо случайности въ дорогѣ, то таковыхъ содержать на настоящемъ довольствіи при полку мѣсяцъ подъ надзоромъ, освидѣтельствовавъ дѣлать о годности и негодности ихъ заключеніе, руководствуясь 3, 4 и 5-мъ пунктами четвертой на десять главы инструкціи Коннаго полка Полковнику, Высочайше конфирмованной 14 Января 1766 г. съ чемъ и имѣютъ г.г. ремонтиры, отправляемые для покупки офицерскихъ лошадей, сообразоваться.

С.-Петербургъ.
26 Августа 1819 г.

Приложеніе № 10.

Выписано: Опись 161. Св. 93. № 558. За 1821 годъ стр. 10.

Копія съ копіи.

ПОЛОЖЕНІЕ

Гдѣ находиться полковымъ офицерскимъ лошадямъ, Всемилостивѣйше пожалованнымъ сверхъ положенныхъ по штатамъ, по приводѣ ихъ въ Кавалерійскіе полки, подъ чьимъ быть надзоромъ и отвѣтственностію и по какому расчету употреблять ихъ на службу.

Первое. Приведеннымъ въ полкъ лошадямъ г.г. Штабъ-офицеры дѣлаютъ освидѣтельствованіе, сообразно инструкціи Высочайше 2 октября 1819 года утвержденной и одобренныя ими поступаютъ въ эскадроны подъ надзоръ и отвѣтственность полкового и эскадронныхъ командировъ лошадямъ симъ находиться въ эскадронныхъ конюшняхъ.

Второе. Ремонтъ, составляющій 9-ю часть назначенныхъ тѣмъ лошадямъ цѣнъ, отпускать въ распоряженія полковыхъ командировъ, которымъ предоставляется назначать и представлять на утвержденіе дивизіоннымъ командирамъ, самыхъ недостаточныхъ офицеровъ каждаго полка, между которыми кидается жребій, кому какая лошадь достанется, и получившіе по оному въ вѣдѣніе свое лошадей, употребляютъ ихъ на службу и въ строй, а отнюдь не на частныя какія-либо поѣздки.

Полное собраніе законовъ Россійской Имперіи, Собраніе второе, томъ IX, отдѣленіе первое, 1834 года, страница 741.

ИНСТРУКЦІЯ РЕМОНТЕРАМЪ.

7292. 21 Іюля 1834 года. ВЫСОЧАЙШЕ утвержденныя правила для пріема ремонтовъ и бракованія лошадей въ армейской кавалеріи.

Приказъ Военнаго Министерства. По Высочайшему ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА повелѣнію, препровождая при семъ утвержденныя ЕГО ВЕЛИЧЕСТВОМЪ правила, въ особомъ Комитетѣ составленныя, о пріемѣ ремонтовъ и бракованіи лошадей въ армейской кавалеріи, объявляю, что ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ благоугодно было повелѣть: 1) Правила сіи принять къ исполненію по всей кавалеріи. 2) Допускаемую сими правилами мѣру дозволенія содержать въ армейскихъ кавалерійскихъ полкахъ нѣкоторое число лошадей, сроки уже прослужившихъ, но къ службѣ еще годныхъ, распространить и на гвардейскую кавалерію, съ тѣмъ, чтобы въ каждомъ полку оной было таковыхъ лошадей не болѣе 73. 3) При такомъ дозволеніи оставлять въ полкахъ лошадей, прослужившихъ сроки, отпускать полкамъ, по-прежнему, полную ремонтную сумму и 4) Въ кавалерійскихъ полкахъ обратить особенное вниманіе на правильность ковки лошадей, и озаботиться, чтобы въ каждомъ взводѣ было по крайней мѣрѣ четыре человѣка умѣющихъ, во время похода, немедленно подковать лошадь холодною подковою, что и поручается особенному наблюденію Корпусныхъ, Дивизіонныхъ и Бригадныхъ командировъ.

П Р А В И Л А.

О пріемѣ ремонтовъ.

§ 1. Ремонты должны быть приведены въ полки отнюдь не позже 15 Октября. § 2. По приводѣ ремонта полковой командиръ осматриваетъ оный вмѣстѣ съ дивизіонными и эскадронными командирами, о прибытіи ремонта доноситъ Бригадному командиру, а сей Дивизіонному начальнику. § 3. Дивизіонный начальникъ назначаетъ время осмотра, и, совокупно съ Бригаднымъ командиромъ, изъ представленныхъ полковымъ командиромъ лошадей бракуетъ неспособныхъ и слабыхъ. § 4. При семъ онъ обращаетъ особенное вниманіе на правильность ногъ лошадей, на силу крупа и на способность ихъ къ верховой ѣздѣ; прихотливое требованіе красоты не должно имѣть мѣста. Копыто должно быть правильное и совершенно здоровое; тонкія кости, длинныя и слабыя бабки должны быть избѣгаемы, хотя бы лошади сіи были впрочемъ весьма красивы: ибо главное достоинство лошади есть сила, а не красота. § 5. Приведенныя въ ремонтъ лошади не должны быть моложе 4-хъ, и не старѣе 6-ти лѣтъ. § 6. Осмотрѣвъ ремонтъ, дивизіонный начальникъ отдаетъ приказъ по-

дивизіи: о зачисленіи въ списочное состояніе признанныхъ имъ годныхъ лошадей, и о перемѣнѣ лошадей, оказавшихся неспособными къ службѣ. § 7. Зачисленнымъ въ полкъ ремонтнымъ лошадямъ налагаютъ на лѣвомъ заднемъ окорокѣ тавро изъ двухъ цифръ, означающихъ годъ, въ который онѣ на службу поступили, напримѣръ: 34, 35, 36 и такъ далѣе.

О бракованіи лошадей.

§ 8. За шесть недѣль передъ срокомъ, назначаемымъ для привода ремонтовъ, то-есть около 1-го Сентября, Дивизіонный начальникъ обязанъ непремѣнно сдѣлать полкамъ инспекторскій смотръ. § 9. При семъ случаѣ онъ повѣряетъ по описямъ всѣхъ строевыхъ лошадей. § 10. Описи должны быть въ трехъ экземплярахъ: одинъ экземпляръ долженъ храниться у дивизіоннаго начальника, другой у бригаднаго командира, а третій въ полку. § 11. Всѣ три экземпляра должны быть за шнуромъ, печатью и подписью полкового командира, Бригаднаго командира и Начальника дивизіи. § 12. Описи должны быть составлены весьма вѣрно, не упуская самыхъ малыхъ примѣтъ, и сохраняемы во всей чистотѣ. § 13. Всѣ лошади въ полку должны имѣть, какъ выше сказано, на лѣвомъ заднемъ окорокѣ тавро, означающее годъ поступленія оныхъ въ полкъ. § 14. Сверхъ того, всякая лошадь должна имѣть свой нумеръ и свое особое названіе, которые остаются неизмѣнными въ продолженіе всей ея службы. При семъ не допускать, чтобы въ одномъ полку было нѣсколько лошадей подъ однимъ названіемъ. § 15. По утвержденіи сего постановленія, всѣхъ состоящихъ на лицо лошадей переклеймить тавромъ того года, въ который онѣ на службу поступили и составить онымъ новыя описи въ трехъ экземплярахъ, давъ нумерацію лошадямъ (отъ единицы и далѣе) по старшинству годовъ поступленія ихъ на службу; прибывающимъ же вновь ремонтнымъ лошадямъ давать слѣдующіе нумера до числа 2400, и потомъ, когда въ описи пополнятся всѣ нумера до 2400, тогда опять нумерацію начинать съ единицы. § 16. Отнынѣ впредь дозволяется исподволь оставлять въ полкахъ нѣкоторое число лошадей, прослужившихъ сроки, но не иначе, какъ безпорочныхъ и совершенно годныхъ къ службѣ, и съ тѣмъ, чтобы число сихъ лошадей, въ полкахъ нынѣшняго состава, никогда не превышало: въ армейскомъ кавалерійскомъ полку 100, въ Поселенномъ кавалерійскомъ 120, а въ драгунскомъ полку 130 лошадей. Точное соблюденіе сего правила лежитъ на отвѣтственности Дивизіоннаго начальника и Бригаднаго командира. § 17. Дивизіонный начальникъ приступаетъ къ бракованію лошадей на слѣдующемъ основаніи: 1) Онъ первоначально осматриваетъ бракъ, представленный самимъ полковымъ командиромъ. 2) По осмотрѣ онаго, онъ повѣряетъ по конскимъ описямъ всѣхъ лошадей, въ полку на лицо состоящихъ, и если при семъ найдутся нѣкоторыя изъ оныхъ совершенно неспособными къ службѣ, сверхъ тѣхъ, которыя были полковымъ командиромъ въ бракъ представлены, то обязанъ и тѣхъ забраковать, хотя бы число забракованныхъ лошадей и превышало годовой ремонтъ. 3) Полковой командиръ безпрекословно обязанъ сихъ лошадей перемѣнить, ибо ни подъ какимъ предлогомъ, совершенно неспособныя къ службѣ лошади не должны быть въ полку терпимы. 4) Лошади, въ бракъ назначенныя, выключаются изъ списочнаго состоянія приказомъ по дивизіи, по коему Дивизіонный, Бригадный и Полковой командиры отмѣчаютъ собственноручно въ имѣющихся у нихъ описяхъ, противъ каждой лошади, сими словами: «забракована. 5) О всякой упалой лошади въ теченіе года: ежели пала въ эскадронѣ, то эскадронный командиръ; ежели въ конномъ лазаретѣ, то ветеринарный врачъ или

полковой адъютантъ—подаютъ рапортъ Полковому командиру, который, засвидѣтельствовавъ вѣрность онаго своею подписью, представляетъ въ оригиналѣ по командѣ. По полученіи сихъ рапортовъ, дивизіоннымъ начальникомъ отдается приказъ по дивизіи о выключкѣ означенныхъ лошадей. По сему приказу Дивизіонный, Бригадный и Полковой командиры отмѣчаютъ собственноручно въ имѣющихся у нихъ описяхъ, противъ каждой лошади: «пала». б) При Инспекторскомъ смотрѣ Дивизіонный начальникъ повѣряетъ описи Бригаднаго и Полкового командировъ съ своею. § 18. Засимъ Полковой командиръ при сдачѣ полка отвѣчаетъ за тѣхъ токмо лошадей, которыя послѣ брака Дивизіоннаго начальника сдѣлались неспособными; при чемъ наблюдать, чтобы число убылыхъ и неспособныхъ лошадей принимаемо было новымъ Полковымъ командиромъ по расчету времени, которое остается до привода новаго ремонта, то-есть: если полкъ принимается за 11 мѣсяцевъ до привода ремонта, то $^{1}/_{12}$ часть таковыхъ лошадей противъ числа ремонта переходитъ на отвѣтственность новаго командира; если за 10 мѣсяцевъ, то $^{2}/_{12}$; если за 9 мѣсяцевъ, то $^{3}/_{12}$, если за 8 мѣсяцевъ, то $^{4}/_{12}$, и такъ далѣе. Всѣхъ же прочихъ неспособныхъ лошадей, превышающихъ означенный расчетъ, старый полковой командиръ обязанъ перемѣнить. § 19. Если при сдачѣ полка, между сдающимъ и принимающимъ оный, возникнутъ споры о прочности лошадей, то споры сіи разрѣшаются Дивизіоннымъ начальникомъ.

Полное собраніе законовъ Россійской Имперіи, собраніе второе, томъ XVIII. отдѣленіе первое, 1843 года, стр. 384.

ИНСТРУКЦІЯ РЕМОНТЕРАМЪ.

При покупкѣ лошадей для кавалеріи отдѣльнаго гвардейскаго корпуса, вмѣняется въ обязанность ремонтерамъ наблюдать слѣдующія правила: 1) Для кирасирскихъ полковъ лошадей покупать не менѣе трехъ вершковъ и не свыше семи, для легкой кавалеріи не менѣе двухъ вершкомъ и не болѣе трехъ. 2) Возрастъ лошади долженъ быть отъ пяти до семи годовъ включительно. 3) Дозволяется покупать съ заводовъ кирасирскихъ лошадей съ малою горбиною въ головѣ, если онѣ имѣютъ сухія щетки и для выѣздки удобны. 4) Шея должна быть посредственной длины и лучше нѣсколько короткая, но хорошо поставленная и выходящая изъ верха плеча, ибо длинная шея и выходящая низко изъ груди всегда бываетъ съ кадыкомъ и лошадь къ выѣздкѣ неспособна. Условіемъ для шеи, способной къ выѣздкѣ, долженъ быть хорошій затылокъ, представляющій удобство къ свободной постановкѣ головы. Лошадей съ мясистою шеею не покупать. 5) Грудь должна быть соразмѣрна росту и полная. 6) Плечо не крутое и сколько можно отлогое. 7) Спина крѣпкая и не длинная, потому что длинная всегда слабѣе короткой и въ скоромъ времени можетъ сдѣлаться сѣдлистою. 8) Почка сильная и полная. 9) Не покупать лошадей съ крестцомъ свислымъ, короткимъ и поставленнымъ низко. Крестецъ совершенно прямой долженъ быть строго соображаемъ съ силою зада, потому что лошади съ прямымъ крестцомъ большею частію слабы въ заду, а задъ составляетъ главное основаніе достоинства лошади. 10) Ноги правильныя и съ хорошею костью: бабки не длинныя, не слабыя, но отнюдь и не прямыя безъ надлежащей гибкости; копыта правильныя безъ выгиба спереди и безъ рубцовъ, при которыхъ обыкновенно они трескаются; стрѣлки не мясистыя и не низкія. 11) Лошадь сырая, пашистая и плоскоребрая, къ какому бы сорту ни принадлежала, принята быть не можетъ. 12) Для легко-кавалерійской лошади, при всѣхъ выше сказанныхъ условіяхъ, должно наблюдать, чтобы голова была легче и суше, чтобы лошадь имѣла хотя небольшой отдѣлъ хвоста и содержала болѣе породы, ловкости и быстроты. 13) Вообще не должна быть принимаема лошадь, которая имѣетъ темную воду, съ бѣльмомъ, съ запаломъ, разбитая ногами, хромая, съ шпатомъ, съ курбой съ хрящевымъ наростомъ на кости ниже колѣна, со сбитымъ моклокомъ, съ порочнымъ копытомъ и всякаго рода грыжею; но какъ невозможно отвратить, чтобы въ пути не сдѣлалось какихъ поврежденій, то принимать лошадь, имѣющую на которомъ либо глазѣ маленькую скаринку, съ которою она точно такъ-же видитъ, какъ бы и безъ оной, равно если въ заднихъ ногахъ на колѣнѣ мѣшетчатая небольшая опухоль (пипка) и на цѣвкахъ возвышенія, происшедшія отъ ушиба, ибо сіи поврежденія, отъ самаго ничтожнаго пользованія, всегда проходятъ и хромоты не производятъ.

Полное собраніе законовъ Россійской Имперіи, собраніе второе, томъ XXVII, отдѣленіе второе, 1852 года, стр. 40.

ИНСТРУКЦІЯ РЕМОНТЕРАМЪ.

ВЫСОЧАЙШЕ утвержденная инструкція ремонтерамъ для покупки и сдачи ремонтныхъ лошадей въ войска.

1) По двоякому роду оружія, для кавалеріи требуются строевыя лошади двухъ разрядовъ, а именно: а) лошади кирасирскія, и б) лошади легко-кавалерійскія. 2) Эти разряды лошадей, независимо условій общихъ, заключаютъ въ себѣ каждый нѣкоторыя особенности, нужныя для выполненія требованій по роду оружія, въ которомъ лошади должны служить установленный срокъ, и прослужить оный удовлетворительно, то-есть, выдерживая сколь возможно безвредно для нихъ всѣ трудности воинской службы. 3) Главнѣйшія общія условія, составляющія принадлежность добрыхъ кавалерійскихъ лошадей вообще, суть: сила, сносность, отсутствіе сырости сложенія, извѣстная степень огня, почему и выборъ ихъ при покупкѣ долженъ обращаться на тѣхъ изъ нихъ, которыя, обладая сими достоинствами, не были притомъ подвергнуты изнѣженному воспитанію, но свыклись со всѣми суровостями зимъ и непогоды; въ этомъ послѣднемъ отношеніи заводы губерній: Полтавской, Харьковской, Екатеринославской, южной части Воронежской, Херсонской, Таврической, Бессарабской области, казачьихъ войскъ Донского и Черноморскаго и съ ними смежныхъ, имѣютъ для армейской кавалеріи преимущество противу губерній Великороссійскихъ, гдѣ образъ степного содержанія не соблюдается по самому климату и по качеству лошадей, тамъ производящихся; впрочемъ ремонтерамъ не воспрещается покупать лошадей и въ другихъ губерніяхъ, лишь бы выборъ соотвѣтствовалъ условіямъ, въ сей инструкціи изложеннымъ, при рѣшительномъ избѣжаніи покупки такъ-называемыхъ раннихъ выкормковъ, тучныхъ, тяжелыхъ, вялыхъ съ дряхлыми, тонкими костями въ ногахъ. 4) Лошади кирасирскія и легкія должны удовлетворять общимъ условіямъ, состоящимъ въ возвышенномъ поставѣ шеи, легкости головы и переда, массивности и особенной силѣ хвоста и ширинѣ въ заду, отдѣлѣ хвоста и развязностей движеній, по которымъ, независимо природнаго склада лошадей, при видимомъ ихъ расположеніи къ посадкѣ на бедра, при мощныхъ, широкихъ, сухихъ заднихъ колѣнахъ, судить заранѣе можно и о будущей ихъ способности къ верховой выѣздкѣ. Классификація лошадей на разряды по оружію опредѣляется слѣдующими указаніями: 5) Лошадь кирасирская должна быть не ниже двухъ аршинъ трехъ вершковъ, а легко-кавалерійская не ниже 2 арш. $1^1/_2$ вершковъ и не выше 3 вершковъ. Примѣчаніе: $^1/_2$ вершка ниже можетъ быть допущено вообще для лошадей обоихъ оружій, если лошадь будетъ самыхъ отличныхъ статей и особенной силы и прочности.

6) Отъ кирасирской требуется болѣе, чѣмъ отъ легко-кавалерійской, округлости въ формахъ, болѣе возвышенный выводъ и поставъ шеи съ должнымъ зарѣзомъ, достаточно длинный затылокъ, потому что, безъ сихъ послѣднихъ условій, кирасиры, долженствующіе имѣть въ своихъ фронтахъ отчетливую регулярность и точность въ движеніяхъ, требуютъ болѣе правильнаго свободнаго подбора лошадей въ мундштукахъ,

съ должнымъ притомъ поводомъ, чтобы совершенно быть у всадника въ рукѣ. Легкокавалерійская же лошадь должна отличаться противу кирасирской особенною легкостью, сухостью тѣлосложенія, быстротою, гибкостью, поворотливостью и долгимъ духомъ въ скачкѣ. Общія и частныя подробности, относящіяся до выбора и сдачи въ войска лошадей, суть слѣдующія: 7) Лошади ко времени сдачи должны имѣть не менѣе исполненныхъ 4 лѣтъ, то-есть съ вырѣзывающимся у мериновъ коломъ, и не болѣе исполненныхъ 6 лѣтъ. Примѣчаніе: У кобылъ весьма рѣдко оказываются колы.

8) Различіе мастей опредѣлены штатами полковъ. Въ шерстяхъ вообще, относительно пріема лошадей въ войска, допускается небольшая просѣдь, а въ рыжей и бурой не бракуются лошади бѣлогривыя и съ сѣдиной въ хвостѣ; въ вороной дозволяются не чисто вороныя, а такъ-называемыя голуботемныя и караковыя; въ гнѣдой масти могутъ быть приняты лошади подласыя и темногнѣдыя; въ караковой для 2-хъ кирасирскихъ полковъ голуботемныя и также темногнѣдыя съ подпалинами; въ сѣрой—свѣтлыя и половосѣрыя съ краснинои. Примѣчаніе: Не бракуются лошади: а) имѣющія бѣлый ободокъ по глазному яблоку вокругъ зрачка; б) бѣлоногія, хотя-бы всѣ четыре ноги выше щетокъ были бѣлы или переднія выше щетокъ, а обѣ заднія даже въ полберца бѣлы, и в) лошади съ широкими на лбу и губахъ проточинами, лишь бы таковыя отмѣтины не захватывали щекъ.

9) Приводъ кобылъ допускается только въ $^1/_4$ части всего ремонта.

10) Относительно сложенія и достоинствъ лошадей избирать имѣющихъ: плечи не крутыя, а сколько возможно отлогія, такъ, чтобы спина отъ холки до почекъ была не длинная, крестецъ же достаточно длинный съ крѣпкою у почекъ связью, а мѣста надъ почками полныя, пахъ короткій, ноги правильныя, сухія, съ широкой костью и явственными сухожиліями, бабки не длинныя, отнюдь не сторчеватыя, а также и не свислыя, безъ наростовъ костяныхъ надъ вѣнцомъ копыта (или обручей); копыта правильныя съ здоровой стрѣлкой безъ гніенія; копытный рогъ гладкій безъ колецъ и безъ слѣдовъ трещинъ.

ПОДЛЕЖАТЪ БРАКУ:

11) Лошади злонравныя, неукротимыя, коллерическаго темперамента. 12) Жеребцы не выхолощенные, которыхъ для сдачи въ войска должно приводить меринами, подвергая жеребцовъ заблаговременно холощенію въ депо. 13) Лошади съ подведеннымъ животомъ, пашистыя, съ сжатыми, плоскими ребрами, съ узкою и впалою грудью, какъ препятствующею одному изъ главныхъ органовъ, то есть легкимъ, совершать свободно процессъ дыханія. 14) Съ высохшими, отвѣсными скудными плечами, съ низкою, мясистою холкою, всегда подверженною ссадинамъ, отъ невозможности удержать сѣдло и вьюкъ на должномъ мѣстѣ спины, съ неполными и неплотными вообще мышцами, въ особенности на окорокахъ. 15) Сѣдлистыя. 16) Съ костянымъ шпатомъ съ внутренней стороны у суставовъ заднихъ колѣнъ. 17) Съ запавшими почками при широкихъ пахахъ. 18) Съ совершенно прямыми задними ногами, или напротивъ съ лыжеватыми, также саблеобразными. Примѣчаніе: Не препятствуютъ пріему заднія колѣна нѣсколько вмѣстѣ, то-есть такъ-называемаго коровьяго склада. 19) Съ длинною спиною при прямомъ крестцѣ и когда съ тѣмъ вмѣстѣ и почки запавшія. 20) Лошади, по общему слабосилію, рыхлости, вялости, отсутствію энергіи, вовсе не отдѣляющія хвоста при движеніи, также совершенно малохвостыя. Примѣчаніе: Не препятствуютъ пріему свислый задъ, если крестецъ достаточно длиненъ и при томъ заднія ноги не коротки, а ходъ ихъ поспѣваетъ въ движеніи за перед-

ними. 21) Совершенно вислоухія. Примѣчаніе: Лошадь, имѣющая не совсѣмъ прямо стоящія уши, но могущая ихъ свободно поднимать, не почитается вислоухою и не должна быть бракуема. 22) Съ шеею слишкомъ длинною, въ особенности, если лошадь не совершенно сильна въ крестцѣ и въ заднихъ ногахъ; также лошади съ большимъ кадыкомъ, равно при значительной узкости между ганашами, когда притомъ самыя щетки слишкомъ широки и упираютъ въ заушныя железы. 23) Съ свалившеюся на сторону мясистою, толстою шеею. 24) Съ сторчеватою, тонкою и длинною бабкою, также съ длинною и лежачею и со всякимъ на бабкѣ наростомъ. Примѣчаніе: Не подлежатъ браку лошади косолапыя въ бабкахъ, если отступленіе отъ прямой линіи незначительно, и если при этомъ на движеніи колѣна не сближаются.

25) Съ пѣтушинымъ шпатомъ, или постояннымъ вздергиваніемъ обѣихъ заднихъ ногъ. Примѣчаніе: Подобнаго постояннаго вздергиванія не надо смѣшивать съ временнымъ, которое многіе изъ ремонтныхъ лошадей получаютъ отъ провода ихъ по гололедицѣ. Первое современемъ всегда усиливается и поэтому не можетъ быть терпимо; послѣднее не только не усиливается, но при умѣренной ѣздѣ совершенно проходитъ, и потому оно не подвергаетъ лошади браку. 26) Съ прикускою. 27) Съ темною водою въ глазахъ и съ періодическою лунною слѣпотою. Примѣчаніе: Не препятствуютъ пріему бѣлыя пятнышки на роговой оболочкѣ глазъ, если они не противъ самаго зрачка.

28) Съ грибовидными опухолями на переднихъ колѣнахъ. 29) Со всякаго рода грыжею, на какомъ бы то ни было мѣстѣ. 30) Съ боковыми наливами въ заднихъ колѣнахъ, когда эти наливы сквозные; такъ-же съ расширеніемъ крововозвратной жилы въ видѣ желвака, въ сгибѣ заднихъ колѣнъ изнутри. Примѣчаніе: Не подлежатъ браку лошади, имѣющія на остріяхъ заднихъ колѣнъ небольшую холодную опухоль въ видѣ затвердѣнія, называемую пипкою.

31) Съ костяными наростами на цѣвкахъ переднихъ и заднихъ ногъ, происходящими отъ ушибовъ и другихъ случаевъ, когда эти наросты находятся вблизи сухожилій, производятъ хромоту. Примѣчаніе: 1) При мягкихъ возвышеніяхъ на цѣвкахъ отъ ушибовъ и при наростахъ незначительныхъ, хромоты не производящихъ, лошадь не бракуется. 2) Наливы, величиною въ грецкій орѣхъ, а иногда и болѣе, бывающіе между берцовою костью и сухожиліями, внизу выше путоваго сустава, хотя и показываютъ нѣкоторое разслабленіе, но служить препятствіемъ пріему лошади не должны.

32) Съ курбою. 33) Лошади, которыя на ходу плетутъ передними, а въ особенности, задними ногами, хотя бы на мѣстѣ постановка ногъ была у нихъ прямая; также лошади, имѣющія ноги прямыя, но выкидывающія ихъ на ходу весьма замѣтно въ сторону, и вообще, лошади, подверженныя обиванію ногъ одна объ другую. 34) Нутрецы, сохраняющіе характеръ и свойства жеребцовъ, имѣющіе слишкомъ глубоко въ брюшной полости одно ядро, и потому не могущіе быть выхолощенными. 35) Со сбитымъ моклокомъ, когда въ немъ образовалось уже мѣстное изсыханіе, то-есть подсушина. Примѣчаніе: Не бракуется лошадь со сбитымъ отросткомъ моклока, когда вовсе не хромаетъ и нѣтъ мѣстнаго изсыханія. 36) Лошади вовсе безъ языка. Примѣчаніе: А если имѣютъ только недостающую $^1/_3$ онаго, то приняты быть могутъ. 37) Съ порочными копытами, какъ-то: а) Копыто совершенно плоское съ выемкой спереди и съ завороченнымъ кверху зацѣпомъ; б) съ пуповинами въ подошвѣ; в) съ трещинами, хотя бы таковыя и заросли; г) съ хрупкими стѣнами; д) съ копытами слишкомъ узкими, сжатыми, съ тощею стрѣлкой и запавшей подошвой; е) сторчеватыми, съ высокими стѣнами у пятъ, и ж) съ выгнившими вонючими стрѣл-

ками. 38) При всѣхъ другихъ хорошихъ качествахъ, лошадь съ порочными копытами принята быть не можетъ. 39) Безусловно также бракованію подлежатъ: а) лошади, имѣющія опрокинутую шерсть мертвеннаго вида, безъ глянца или лоска, какъ явный признакъ болѣзненнаго хроническаго состоянія; б) лошади, оказывающія хотя малѣйшіе, предшествующіе сапу признаки, какъ-то истеченіе изъ ноздрей, твердые болѣзненные желваки между челюстями, приросшіе внутри къ той сторонѣ, изъ которой замѣтно истеченіе изъ одной ноздри; в) лошади, издающія, при сдавливаніи дыхательнаго горла, медленный, повторительный глухой кашель, что составляетъ признакъ нездоровыхъ легкихъ; г) лошади, имѣющія на бокахъ по оконечностямъ реберъ продольный жолобъ, что показываетъ присутствіе запала; д) лошади, оказывающія на усиленномъ движеніи хрипоту отъ какой бы то ни было причины; е) лошади съ признаками затяжнаго мыта и наконецъ относительно болѣзни лихой или чильчакъ; ж) лошади, имѣющія подкожные шнуровидные желваки разныхъ величинъ по шеѣ, бокамъ и по ляшкамъ. Примѣчаніе: Опрокинутую шерсть, при болѣзненномъ состояніи, не должно смѣшивать съ шерстью пушистою, глянцовитою, бывающею на лошадяхъ осенью и зимой.

Полное собраніе законовъ Россійской Имперіи, собраніе второе, томъ XXIX, отдѣленіе первое, 1854 года, стр. 777.

ИНСТРУКЦІЯ РЕМОНТЕРАМЪ.

28571. 22 Сентября 1854 года, ВЫСОЧАЙШЕ утвержденныя: а) Правила для пріема ремонтовъ въ войска гвардейскихъ корпусовъ, и б) Инструкція ремонтерамъ гвардейской кавалеріи и артиллеріи.

Именной указъ, объявленный въ приказѣ Военнаго Министра 23 Сентября 1854 года.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, утвердивъ составленные особымъ комитетомъ и при семъ прилагаемые проекты правилъ для пріема ремонтовъ въ войска гвардейскихъ корпусовъ и инструкціи ремонтерамъ гвардейской кавалеріи и артиллеріи, ВЫСОЧАЙШЕ повелѣть соизволилъ: принять эти правила и инструкцію къ руководству, какъ для мирнаго, такъ и для военнаго времени, взамѣнъ 18, 20, 21 и 22 пунктовъ приложеннаго къ 352 статьѣ 4 книги 4 части Свода Военныхъ Постановленій (по 4 продолженію) Положенія о порядкѣ ремонтированія кавалеріи гвардейскаго корпуса и въ отмѣну инструкціи ремонтерамъ, слѣдующей къ 11 Пункту того-же положенія.

ПРАВИЛА ДЛЯ ПРІЕМА РЕМОНТОВЪ ВЪ ВОЙСКА ГВАРДЕЙСКИХЪ КОРПУСОВЪ.

1) По мѣрѣ доставленія ремонтовъ по желѣзной дорогѣ въ С.-Петербургъ, Инспекторъ ремонтированія, сдѣлавъ имъ надлежащій осмотръ, согласно § 18 Положенія ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго 11 Іюня 1843 года (16941), извѣщаетъ Штабъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА НАСЛѢДНИКА ЦЕСАРЕВИЧА Главнокомандующаго гвардейскими и гренадерскимъ корпусами: какихъ частей войскъ ремонты готовы къ сдачѣ, и вмѣстѣ съ тѣмъ доставляетъ въ Штабъ подробныя описи лошадямъ, составленныя для каждой части войскъ особо, форма описей у сего прилагается (смотри въ концѣ тома).

2) Штабъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА, по полученіи этого свѣдѣнія, назначаетъ время для предварительнаго осмотра ремонтныхъ лошадей частными начальниками войскъ, т.-е. командирами полковъ, батарей и лейбъ-гвардіи конно-піонернаго дивизіона, и препровождаетъ къ нимъ описи, отъ Инспектора ремонтированія полученныя. 3) Для осмотра ремонтовъ отводятся, по распоряженію Штаба ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА, манежи: Инженернаго замка, Кавалергардскаго ЕЯ ВЕЛИЧЕСТВА и лейбъ-гвардіи Коннаго полковъ, лейбъ-гвардіи конной-артиллеріи, лейбъ-гвардіи 1-й артиллерійской бригады и лейбъ-гвардіи конно-піонернаго дивизіона. 4) Срокъ для таковаго осмотра назначается: Полковымъ командирамъ шестидневный, батарейнымъ и лейбъ-гвардіи конно-піонернаго дивизіона трехдневный. 5) Командиры полковъ, батарей и лейбъ-гвардіи конно-піонернаго дивизіона осматриваютъ ремонты, приведенные для ввѣренныхъ имъ частей, по описямъ, со всею под-

робностію, руководствуясь инструкціею ремонтерамъ, и тѣхъ лошадей, которыя, по мнѣнію ихъ, на основаніи инструкціи не могутъ быть приняты, отмѣчаютъ въ описяхъ, означая находимые въ нихъ пороки или недостатки. При таковомъ осмотрѣ всѣхъ лошадей, для удостовѣренія въ правильности ихъ движеній и здоровомъ состояніи органовъ дыханія, гонять на кордѣ, но безъ развязокъ, во избѣжаніе вредныхъ для молодыхъ лошадей случаевъ. Кромѣ осмотра, частные начальники могутъ, въ продолженіе опредѣленнаго въ предъидущемъ § срока, посылать ветеринарныхъ врачей для наблюденія за лошадьми въ конюшняхъ. 6) По окончаніи осмотра, частные начальники немедленно доносятъ о томъ по командѣ, съ представленіемъ въ подлинникахъ вышеупомянутыхъ описей. 7) Окончательный пріемъ ремонтовъ производится Комитетами, составленными: въ кавалеріи — изъ командира гвардейскаго резервнаго кавалерійскаго корпуса, Начальниковъ дивизій, начальника инженеровъ гвардейскихъ и гренадерскаго корпусовъ и завѣдывающаго образцовымъ кавалерійскимъ полкомъ, подъ предсѣдательствомъ старшаго изъ нихъ; въ артиллеріи—изъ бригадныхъ командировъ, подъ предсѣдательствомъ начальника артиллеріи. 8) Пріемъ и бракъ лошадей Комитетъ производитъ по большинству голосовъ; въ случаѣ равенства ихъ большинство считается на той сторонѣ, гдѣ голосъ старшаго начальника. Руководствомъ при пріемѣ должна служить инструкція, данная ремонтерамъ. 9) При этомъ отмѣтки ближайшихъ частныхъ начальниковъ, на описяхъ сдѣланныя (§ 5), о лошадяхъ, подлежащихъ, по ихъ мнѣнію, браку, объявляются Комитету; затѣмъ пріемъ или бракъ этихъ лошадей производится по предъидущему §, и лошади, одобренныя большинствомъ голосовъ, принимаются въ полки и прочія части войскъ безпрекословно; забракованныя же большинствомъ голосовъ лошади, хотя бы онѣ ближайшими частными начальниками и признавались годными, приняты быть не могутъ. 10) По окончаніи пріема ремонтовъ, командиръ гвардейскаго резервнаго кавалерійскаго корпуса, Начальникъ артиллеріи, начальникъ Инженеровъ гвардейскихъ и гренадерскаго корпусовъ и завѣдывающій образцовымъ кавалерійскимъ полкомъ, доносятъ о томъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЫСОЧЕСТВУ Главнокомандующему гвардейскими и гренадерскимъ корпусами, съ объявленіемъ мнѣнія своего о достоинствѣ ремонтовъ, приведенныхъ во ввѣренныя имъ войска, и съ представленіемъ вѣдомостей о числѣ лошадей: а) приведенныхъ, б) принятыхъ, в) забракованныхъ и г) остающихся затѣмъ въ недоводѣ, и подлинныхъ описей, Инспекторомъ ремонтированія по § 1-му представленныхъ,—съ отмѣтками на оныхъ противъ каждой лошади: принята или забракована по такимъ-то порокамъ. 11) Въ принятыхъ на основаніи § 9-го лошадяхъ, частные начальники войскъ немедленно выдаютъ ремонтерамъ квитанціи. 12) Принятыя лошади поступаютъ въ самый день пріема въ вѣдѣніе частныхъ начальниковъ войскъ и на полную ихъ отвѣтственность. Ремонты до ВЫСОЧАЙШАГО имъ осмотра остаются въ Московской Ямской. Для присмотра за ними присылаются ко времени ихъ прибытія въ С.-Петербургъ команды при офицерахъ въ такомъ числѣ людей, чтобы вмѣстѣ съ нижними чинами команды, при Ремонтной Коммиссіи состоящей, приходилось на каждую ремонтную лошадь по одному рядовому; унтеръ-офицеровъ же отъ каждаго полка по три и отъ каждой батареи и лейбъ-гвардіи конно-піонернаго дивизіона по одному. О распоряженіи къ присылкѣ таковыхъ командъ, Инспекторъ ремонтированія относится заблаговременно въ Штабъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА Наслѣдника Цесаревича Главнокомандующаго гвардейскими и гренадерскимъ корпусами. Команды до пріема ремонтовъ состоятъ въ вѣдѣніи Ремонтной коммиссіи, а послѣ пріема поступаютъ въ вѣдѣніе своихъ частныхъ начальниковъ, и въ помощь нижнимъ чинамъ, отъ войскъ командированныхъ, отдѣляется по выше-

означенному расчету нужное число людей команды, при Ремонтной комиссіи состоящей, которые, до выступленія ремонтовъ въ полки и батареи, подчиняются офицерамъ, отъ войскъ командированнымъ. Забракованныя лошади остаются въ вѣдѣніи ремонтеровъ. Общій надзоръ за правильнымъ содержаніемъ ремонтовъ, до ВЫСОЧАЙШАГО смотра, возлагается на Инспектора ремонтированія. 13) По воспослѣдованіи ВЫСОЧАЙШАГО повелѣнія о представленіи ремонтовъ на смотръ ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ, Штабъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА Наслѣдника Цесаревича Главнокомандующаго [гвардейскими и гренадерскимъ корпусами дѣлаетъ о семъ надлежащее распоряженіе. Ремонты представляются на ВЫСОЧАЙШІЙ смотръ въ слѣдующемъ порядкѣ: каждый частный начальникъ представляетъ лошадей, во ввѣренную ему часть принятыхъ, и вслѣдъ за лошадьми каждой части ремонтеръ представляетъ лошадей, для той части приведенныхъ, но забракованныхъ.

14) Если ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ благоугодно будетъ перевести нѣкоторыхъ лошадей изъ однѣхъ частей въ другія, то лошади передаются по принадлежности частными начальниками войскъ, съ полученіемъ за нихъ квитанціи, которыя они препровождаютъ къ Инспектору Ремонтированія, для надлежащаго разсчета о лошадяхъ, слѣдующихъ войскамъ въ ремонтъ на предстоящій годъ. 15) Послѣ ВЫСОЧАЙШАГО смотра, Инспекторъ ремонтированія представляетъ по командѣ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЫСОЧЕСТВУ Наслѣднику Цесаревичу Главнокомандующему гвардейскими и гренадерскимъ корпусами разсчетъ по прилагаемой у сего формѣ, о числѣ лошадей, слѣдовавшихъ каждой части войскъ, приведенныхъ, принятыхъ, забракованныхъ и остающихся затѣмъ въ недоводѣ. 16) Отвѣтственность за принятыхъ лошадей остается на существующемъ нынѣ основаніи, опредѣленномъ въ гл. 7 кн. I ч. 3 и въ гл. 4 кн. 4 ч. 4 Свода Военныхъ Постановленій.

ИНСТРУКЦІЯ РЕМОНТЕРАМЪ ГВАРДЕЙСКОЙ КАВАЛЕРІИ И АРТИЛЛЕРІИ.

1) Для войскъ гвардейскихъ корпусовъ покупаются Ремонтною комиссіею лошади четырехъ разрядовъ, именно: а) кирасирскія; б) легко-кавалерійскія и конно-артиллерійскія верховыя; в) конно-артиллерійскія упряжныя, и г) упряжныя для пѣшей артиллеріи и понтонныя для лейбъ-гвардіи конно-піонернаго дивизіона. 2) Каждый изъ этихъ разрядовъ, кромѣ условій общихъ, которымъ должны удовлетворять хорошія лошади, требуетъ отъ нихъ еще нѣкоторыхъ особенныхъ качествъ, по роду ихъ службы. 3) Главнѣйшія общія условія, составляющія принадлежность добрыхъ лошадей, какъ верховыхъ, такъ и упряжныхъ, суть: сила, сносность, извѣстная степень огня, почему и выборъ при покупкѣ долженъ падать на тѣхъ, которыя, имѣя эти достоинства отъ природы, не испорчены неправильнымъ воспитаніемъ; рѣшительно избѣгая покупку такъ называемыхъ раннихъ выкоромковъ, тучныхъ, тяжелыхъ, вялыхъ, съ тонкими костями въ ногахъ. 4) Лошади верховыя, какъ кирасирскія, такъ легко-кавалерійскія и конно-артиллерійскія должны сверхъ того удовлетворять общимъ условіямъ, состоящимъ: въ возвышенномъ выводѣ и поставѣ шеи, съ должнымъ зарѣзомъ и достаточно длиннымъ затылкомъ, легкости головы и переда, массивности и особенной силѣ и ширинѣ въ заду, мощныхъ и широкихъ скакательныхъ суставахъ, расположеніи къ посадкѣ на бедра, отдѣлѣ хвоста и ловкости движеній, по которымъ, при такомъ складѣ лошади, судить заранѣе можно о способности ея къ верховой выѣздкѣ. 5) Отъ кирасирской лошади требуется большой ростъ, болѣе массивности и округлости въ формахъ; легко-кавалерійская должна

отличаться отъ кирасирской особенною легкостью, сухостью тѣлосложенія, быстротою, гибкостью, поворотливостью и долгимъ духомъ въ скачкѣ; конно-артиллерійская верховая лошадь должна имѣть всѣ тѣ качества, какъ легко-кавалерійская; въ особенности же въ ней требуется поставъ шеи, затылокъ и пристановка головы, способствующіе правильному подбору въ мундштукъ, что необходимо для того, чтобъ при безпрерывныхъ одержкахъ на конно-артиллерійскихъ ученіяхъ лошадь не заносила и не ложилась въ поводъ. По причинѣ тѣхъ же одержекъ въ конно-артиллерійской верховой лошади требуется еще болѣе чѣмъ въ кавалерійской особенная сила въ заду. Упряжная лошадь конной артиллеріи должна имѣть ту же быстроту и легкость въ движеніяхъ какъ верховая, при особенной силѣ для возки тяжестей; но въ упряжной лошади не требуется въ той же степени какъ въ верховой: легкости головы и переда, гибкости и поворотливости; она должна быть нѣсколько длиннѣе верховой и ноги имѣть нѣсколько короче; шею же столько длинную и высоко поставленную, чтобъ не была безобразна въ хомутѣ, но нѣтъ ей необходимости въ длинномъ затылкѣ и въ такой правильной пристановкѣ головы, какъ лошади верховой. Упряжная лошадь пѣшей артиллеріи не имѣетъ надобности въ такой быстротѣ и легкости какъ конно-артиллерійская, но за то должна быть плотна, ширококоста, пріемиста и вообще способна къ возкѣ большихъ тяжестей, что въ особенности требуется для батарейныхъ батарей. Въ лошадяхъ этого разряда можетъ быть терпима малая сѣдлистость и низкопередость. Понтонныя лошади лейбъ-гвардіи конно-піонернаго дивизіона могутъ быть причислены къ разряду лошадей пѣшей артиллеріи батарейныхъ батарей. 6) Такъ какъ всѣ вышеозначенныя качества могутъ быть вполнѣ развиты и видимы только въ лошадяхъ, достигшихъ полнаго возраста и совершенно сложившихся, на заводахъ же поступаютъ въ продажу большею частію лошади трехъ и даже двухълѣтнія, въ которыхъ требуемыя качества могутъ оказаться только современемъ, и потому ремонтеры, выбирая ихъ по одному обзору, подвержены ошибкамъ: то и подлежитъ имъ обращать особенное вниманіе на породы, извѣстность которыхъ способствуетъ безошибочному выбору, и покупать лошадей исключительно съ заводовъ извѣстныхъ и преимущественно съ тѣхъ, коихъ лошади по опыту въ войскахъ признаны наиболѣе соотвѣтствующими всѣмъ потребностямъ службы. Породы лошадей должны быть принимаемы во вниманіе и при пріемѣ ремонтовъ въ войска, и посему такъ какъ лошади нѣкоторыхъ извѣстныхъ, отличныхъ породъ складываются на шестомъ, а иныя даже на седьмомъ году, то такія лошади, приводимыя ранѣе этого возраста, въ войска принимаются, хотя бы повидимому и не удовлетворяли вполнѣ всѣмъ въ совокупности постановленнымъ условіямъ, если только онѣ не имѣютъ пороковъ, могущихъ препятствовать правильному ихъ сложенію. 7) Для извѣстности породъ, ремонтеры, при сдачѣ ремонтовъ, представляютъ аттестаты о происхожденіи лошадей, выданные владѣльцами заводовъ, за собственною ихъ подписью и съ приложеніемъ ихъ печати. Лошадь, на которую подобнаго аттестата не имѣется, почитается неизвѣстнаго завода. 8) Лошади ко времени сдачи должны имѣть не менѣе исполненныхъ четырехъ лѣтъ, т.-е. съ однимъ молочнымъ зубомъ, и не болѣе семи лѣтъ. 9) Ростомъ лошади гвардейской кирасирской дивизіи и кирасирскаго эскадрона образцоваго кавалерійскаго полка не ниже трехъ вершковъ; легко-кавалерійскія не ниже двухъ и не выше трехъ вершковъ; конно-артиллерійскія: батарейной батареи верховыя не ниже двухъ съ половиною и не выше трехъ съ половиною, а упряжныя не ниже трехъ и не выше четырехъ вершковъ; легкихъ батарей какъ верховыя, такъ и упряжныя не ниже двухъ и не выше трехъ вершковъ; пѣшей артиллеріи не ниже двухъ и не выше трехъ вершковъ; понтонныя лейбъ-гвардіи конно-піонернаго

дивизіона не ниже трехъ и не выше четырехъ вершковъ. Примѣчаніе: Въ лошадяхъ легкой кавалеріи и верховыхъ конной артиллеріи можетъ быть допущено полвершка ниже, если лошадь самыхъ отличныхъ статей и особенной силы и прочности, равно и полвершка выше, если лошадь не на высокихъ ногахъ и статьями вполнѣ соотвѣтствуетъ требованіямъ. 10). Въ шерстяхъ вообще, относительно пріема лошадей въ войска, допускается небольшая просѣдь; въ гнѣдой масти могутъ быть приняты и темногнѣдыя, въ вороной не чисто-вороныя, а такъ называемыя голуботемныя и караковыя, въ рыжей бурыя, въ сѣрой свѣтлыя и половосѣрыя съ красниной, въ караковой темногнѣдыя; но число лошадей таковыхъ не настоящихъ мастей не должно превышать трети ремонта каждой части войскъ. Примѣчаніе: Не бракуются лошади: а) имѣющія бѣлый ободокъ по глазному яблоку вокругъ зрачка; б) бѣлоногія, хотя бы всѣ четыре ноги выше щетокъ были бѣлы, или переднія выше щетокъ, а обѣ заднія даже въ полберца, и в) съ проточинами по лбу и губамъ, лишь бы таковыя отмѣтины не захватывали щекъ. Въ рыжей и бурой мастяхъ не бракуются лошади съ сѣдиной въ хвостѣ, а также съ лысинами по лбу и губамъ, и въ рыжей масти бѣлогривыя. 11) Приводъ кобылъ допускается въ кавалеріи въ одну четвертую часть ремонта каждаго полка, также лейбъ-гвардіи конно-піонернаго дивизіона. Въ артиллеріи ихъ дозволено имѣть въ каждой батареѣ не свыше годового ремонта, именно: въ конной—седьмую, а въ пѣшей девятую часть; согласно съ симъ, о числѣ кобылъ, допускаемыхъ въ ремонтъ каждой батареи, ремонтеры получаютъ предписаніе отъ начальника артиллеріи. Жеребцы принимаются въ такомъ только случаѣ, если они самыхъ отличныхъ статей; всѣ прочіе должны быть заблаговременно подвергаемы холощенію въ ремонтныхъ депо. 12) При подробномъ осмотрѣ покупаемыхъ лошадей имѣть въ виду нижеслѣдующія условія: у верховой лошади голова должна быть сколь возможно легка и суха; малая горбина допускается у кирасирскихъ лошадей, если онѣ имѣютъ сухія щеки. Для правильнаго и свободнаго подбора лошади въ мундштукахъ необходимо: чтобъ пространство между ганашами было такъ широко, чтобъ при собраніи лошади горло свободно въ немъ помѣщалось; чтобъ затылокъ былъ достаточно длиненъ и чтобъ голова соединялась съ шеею болѣе съ затылка, нежели съ боковъ и внизу, такъ, чтобы подвижность головы во всѣ стороны не была ничѣмъ стѣснена; шея требуется посредственной длины, но поставленная высоко и соединяющаяся съ грудью выше плечевого состава; лошадей съ мясистою шеею не покупать; грудь соразмѣрныя росту и полная; плечо не крутое; спина крѣпкая и не длинная; крестецъ же достаточно длинный и широкій, съ крѣпкою у почекъ связью, а мѣста надъ почками полныя; пахъ короткій; ноги правильныя, сухія, съ широкою костью и явственными сухожиліями; бабки не длинныя, не слабыя, но отнюдь и не прямыя безъ подлежащей гибкости; копыта круглыя, крѣпкія, гладкія и безъ всякихъ пороковъ; стрѣлки широкія, крѣпкія и упругія. Въ лошадяхъ упряжныхъ требуется то же, за изъятіями, объявленными въ § 5. 13) Подлежатъ браку: А) лошади съ порочными копытами, какъ-то: а) копыто совершенно плоское, съ выемкой спереди и съ завороченнымъ кверху зацѣпомъ; б) съ пуповинами на подошвѣ; в) съ трещинами, хотя таковыя и заросли; г) съ хрупкими стѣнами; д) копыто слишкомъ сжатое, съ тощею стрѣлкою и запавшею подошвою, и е) копыто сторчеватое съ высокими стѣнами у пятъ. При всѣхъ другихъ хорошихъ качествахъ лошадь съ порочными копытами принята быть не можетъ. Б) Съ бабкою сторчеватою, длинною и тонкою, также съ лежачею и со всякимъ на бабкѣ наростомъ. В) Косолапыя. Примѣчаніе: Не подлежатъ браку лошади косолапыя въ бабкахъ, если отступленіе отъ прямой линіи незначительно и если при

томъ на движеніи колѣна не сближаются; также не препятствуютъ пріему скакательные суставы нѣсколько сближенные, такъ называемаго коровьяго склада. Г) Съ прямыми задними ногами; также съ задними ногами, направленными слишкомъ впередъ и назадъ. Д) Низкопередыя, исключая во-первыхъ кобылъ, если онѣ имѣютъ хорошій выводъ шеи и сильный задъ, и во-вторыхъ вообще упряжныхъ лошадей пѣшей артиллеріи и лейбъ-гвардіи конно-піонернаго дивизіона, въ которыхъ низкопередость допускается, какъ сказано въ § 5. Е) Лошади, которыя на ходу плетутъ передними и въ особенности задними ногами, хотя бы на мѣстѣ постановка ногъ и была у нихъ прямая; также лошади, имѣющія ноги прямыя, но выкидывающія ихъ на ходу весьма замѣтно въ сторону, и вообще лошади, подверженныя обиванію ногъ одна о другую. Ж) Съ костянымъ шпатомъ съ внутренней стороны скакательныхъ суставовъ. З) Съ пѣтушинымъ ходомъ, или постояннымъ вздергиваніемъ обѣихъ заднихъ ногъ. Примѣчаніе. Подобнаго постояннаго вздергиванія не надо смѣшивать съ временнымъ, которое многія изъ ремонтныхъ лошадей получаютъ отъ провода по гололедицѣ. Первое со временемъ всегда усиливается и потому не можетъ быть терпимо, послѣднее не только не усиливается, но при умѣренной ѣздѣ всегда проходитъ, и потому оно не подвергаетъ лошадь къ браку. И) Съ курбою. І) Съ грибовидными опухолями на переднихъ колѣнахъ. К) Съ костяными наростами на берцахъ переднихъ и заднихъ ногъ, происходящими отъ ушибовъ и другихъ случаевъ, когда эти наросты находятся вблизи сухожилій и суставовъ, ибо тогда они, при движеніи, касаясь сухожилій, производятъ хромоту. Л) Съ боковыми наливами на скакательныхъ суставахъ, когда эти наливы сквозные; также съ расширеніемъ крововозвратной жилы въ видѣ желвака въ сгибѣ скакательнаго сустава изъ внутри. Примѣчаніе. Не подлежатъ браку лошади, имѣющія на остріяхъ скакательныхъ суставовъ небольшую холодную опухоль, въ видѣ затвердѣнія, называемую пипкою. М) Съ узкою и впалою грудью. Н) Съ высохшими, крутыми, скудными плечами. О) Съ шеею слишкомъ длинною, также съ мясистою и постановленною низко. П) Верховыя лошади, неспособныя къ подбору въ мундштукъ по короткости затылка и узкости между ганашами, когда при томъ самыя щеки слишкомъ широки и упираютъ въ заушныя железы. Р) Лошади съ темною водою, періодическою лунною слѣпотою, бѣльмами и вообще съ болѣзнями глазъ. Примѣчаніе. Не препятствуютъ пріему скаринка на роговой оболочкѣ глазъ, если она не противъ самаго зрачка. С) Вислоухія. Примѣчаніе. Лошадь, имѣющая не совсѣмъ прямо стоящія уши, но могущая ихъ свободно поднимать, не почитается вислоухою. Т) Съ холкой низкой, всегда подверженной ссадинамъ отъ невозможности удержать сѣдло и вьюкъ на должномъ мѣстѣ спины, также съ жирной. Примѣчаніе. Изъ упряжныхъ лошадей подлежатъ браку имѣющія холку жирную, или мясистую, подверженную наминкамъ отъ хомута; холка же низкая пріему упряжной лошади не препятствуетъ. У) Съ длинною спиною. Примѣчаніе. Нормальный размѣръ спины отъ холки до почекъ около третьей части длины всего корпуса; въ упряжной лошади допускается спина нѣсколько длиннѣе. Ф) Сѣдлистыя. Примѣчаніе. 1) т.-е. когда спина опускается отъ почки; лошадь же съ ложбиною у холки, происходящею отъ высокаго постава шеи, при сильной почкѣ—сѣдлистою не почитается. 2) Въ упряжныхъ лошадяхъ пѣшей артиллеріи и лейбъ-гвардіи конно-піонернаго дивизіона малая сѣдлистость допускается, какъ сказано въ § 5. Х) Съ сжатыми, плоскими ребрами. Ц) Съ подведеннымъ животомъ. Ч) Пашистыя. Ш) Съ запавшими почками. Щ) Со сбитымъ моклокомъ. Ъ) Съ крестцомъ свислымъ, короткимъ, и постановленнымъ низко. Крестецъ совершенно прямой долженъ быть строго соображаемъ съ силою зада, по-

тому что лошади съ прямымъ крестцомъ большею частью слабы въ заду, а задъ составляетъ главное основаніе достоинства лошади. Ы) Лошади не отдѣляющія хвоста при движеніи, также малохвостыя. Ь) Съ неполными и неплотными вообще мышцами, въ особенности на окорокахъ. Ѣ) Нутрецы. Э) Съ прикускою злокачественною, т.-е. когда лошадь, хватаясь зубами за ясли или другой твердый предметъ, вмѣстѣ съ тѣмъ втягиваетъ животъ, вбирая въ себя воздухъ, который выпускаетъ потомъ съ громкою отрыжкою. Такая прикуска узнается тоже по съѣденнымъ зубамъ. Ю) Со всякаго рода грыжею, въ какомъ бы то ни было мѣстѣ. Я) Лошади, оказывающія на усиленномъ движеніи хрипоту, отъ какой бы то ни было причины; и Ѳ) Вообще лошади больныя.

Приложеніе къ ст. 410 къ положенію о ремонтированіи кавалеріи 1868 г.

Инструкція ремонтерамъ при покупкѣ и сдачѣ лошадей.

1) Для кавалеріи покупаются верховыя лошади сообразно опредѣленной ремонтной цѣнѣ 3-хъ разрядовъ, а именно: а) Гвардейскія кирасирскія, б) Гвардейскія легко-кавалерійскія и в) армейскія легко-кавалерійскія.

1868 года Декабря 7, инстр. (приказъ 1869 г. № 6). На семъ же основаніи и прочіе пункты сего приложенія.

2) Для артиллеріи покупаются лошади Гвардейскія и армейскія и въ каждомъ родѣ 3-хъ разрядовъ: а) верховыя, б) упряжныя орудійныя, и в) упряжныя ящичныя.

3) Каждый изъ сихъ разрядовъ, для кавалеріи и артиллеріи, кромѣ условій общихъ, которымъ должны удовлетворять хорошія лошади, требуетъ отъ нихъ еще нѣкоторыхъ особенныхъ достатковъ и качествъ по роду ихъ службы.

4) Ремонтеры, покупая лошадей, должны имѣть въ виду слѣдующія требованія: у правильно сложенной лошади голова должна быть сухая и легкая; малая горбинка при сухихъ щекахъ допускается для лошадей верховыхъ Гвардейскихъ кирасирскихъ и армейскихъ, а также упряжныхъ артиллерійскихъ; пространство между ганашами у верховой лошади должно быть такъ широко, чтобы при подборѣ на мундштукѣ горло помѣщалось въ немъ свободно; затылокъ былъ столь длиненъ, чтобы ничѣмъ не была стѣсняема подвижность головы во всѣ стороны; шея—посредственной длины, поставленная высоко и соединяющаяся съ грудью выше плечевого состава; плечо не крутое, грудь полная и соразмѣрная росту; спина крѣпкая, пропорціональная; крестецъ достаточно длинный; связь у почекъ—широкая и крѣпкая, а мѣста надъ почками—полныя; короткій пахъ и отдѣлъ хвоста; ноги—правильно поставленныя, устойчивыя, сухія, соразмѣрныя и съ ясно отдѣленными сухожиліями; бабки соразмѣрныя, не длинныя и не короткія, отнюдь не слабыя и не прямыя, т.-е. безъ надлежащей гибкости; копыта должны соотвѣтствовать величинѣ лошади, на переднихъ ногахъ болѣе круглой формы, а на заднихъ—овальной; рогъ долженъ имѣть достаточную плотность и толщину; наружная его поверхность гладкая, лоснящаяся; подошва плотная, вогнутая и крѣпко соединенная со стѣнками; стрѣлка—великая, сухая, упругая и должна находиться на одномъ уровнѣ съ нижнемъ краемъ копытныхъ стѣнъ.

Вообще ремонтеры, при выборѣ лошадей, должны обращать главное вниманіе на то, чтобы лошади вполнѣ соотвѣтствовали той службѣ, для которой онѣ назначаются, были хорошихъ по возможности заводовъ, сухи, костисты, пропорціонально широки, имѣли хорошія движенія и безъ тѣхъ пороковъ и недостатковъ, кои нижеизложены въ п. 15.

5) Вообще Гвардейскія лошади должны имѣть болѣе породы, правильности сложенія и красоты въ формахъ, безъ ущерба силы лошади; Гвардейская кирасирская лошадь, сверхъ того, должна быть массивнѣе и имѣть болѣе округлости въ формахъ; легко-кавалерійская должна быть легка, суха, гибка и поворотлива, и эти же самыя качества требуются отъ артиллерійскихъ строевыхъ лошадей; упряжная орудійная должна имѣть ту же быстроту и легкость въ движеніяхъ, какъ и строевая, при особенной силѣ, для возки тяжестей; но отъ нея не требуется красоты статей въ той

степени, какъ отъ строевой; она должна быть при этомъ на короткихъ ногахъ, плотнѣе, массивнѣе въ заду и нѣсколько длиннѣе строевой; упряжная ящичная должна быть тѣхъ же качествъ, какъ и упряжная орудійная, но проще статьями. Примѣчаніе. Офицерскія лошади учебныхъ батарей должны отличаться особенною красотою и породою противъ строевыхъ сихъ частей, а строевыя, орудійныя и ящичныя учебныхъ батарей должны имѣть ростъ и качества, одинаковыя съ Гвардейскою артиллеріею.

6) Лошадей строевыхъ для Гвардейской кавалеріи и Гвардейской артиллеріи слѣдуетъ покупать преимущественно извѣстныхъ заводовъ, въ особенности южныхъ губерній, и изъ тѣхъ, лошади коихъ по опыту въ войскахъ признаны наиболѣе соотвѣтствующими, а для армейской кавалеріи преимущественно изъ степныхъ табуновъ и степныхъ заводовъ губерній: Полтавской, Харьковской, Екатеринославской, Херсонской, южной части Воронежской и области Войска Донского, какъ болѣе свыкшихся со всѣми суровостями зимы и непогоды, въ чемъ онѣ имѣютъ преимущество противъ губерній Великороссійскихъ, гдѣ образъ степного содержанія не соблюдается по самому климату и по качеству лошадей, тамъ производящихся; впрочемъ, ремонтерамъ не воспрещается покупать лошадей и въ другихъ губерніяхъ, лишь бы выборъ соотвѣтствовалъ требуемымъ условіямъ, но отнюдь не покупать такъ-называемыхъ выкоромковъ, тучныхъ, тяжелыхъ, вялыхъ и съ тонкими ногами.

7) Ремонтеры заботятся о пріобрѣтеніи отъ коннозаводчиковъ аттестатовъ или свидѣтельствъ на купленныхъ отъ нихъ лошадей. На лошадей, кои родились въ заводѣ или въ депо, у самихъ ремонтеровъ, они представляютъ свидѣтельство за своею подписью, а на лошадей, родившихся у крестьянъ, берутъ свидѣтельства отъ старшинъ.

8) Для армейской конной и пѣшей артиллеріи покупка заводскихъ лошадей не допускается и лошади пріобрѣтаются только изъ степныхъ табуновъ и степныхъ заводовъ, притомъ преимущественно въ Малороссійскихъ и Новороссійскихъ губерніяхъ, за исключеніемъ однако же тѣхъ табуновъ, въ коихъ лошади отличаются пугливостью и строптивостью.

Примѣчаніе. Табунныя лошади Таврической губерніи, Бессарабской области, а также лошади черноморскія и калмыцкія допускаются въ армейскую кавалерію и артиллерію, если онѣ вполнѣ соотвѣтствуютъ требуемымъ условіямъ.

9) Вообще ремонтерамъ стараться покупать лошадей въ части одинаковыхъ наружныхъ формъ и характера.

10) Качества, требуемыя отъ лошадей для кавалеріи и артиллеріи, могутъ быть вполнѣ развиты и видимы только въ лошадяхъ, достигшихъ полнаго возраста и совершенно сложившихся; изъ заводовъ же поступаютъ въ продажу, большею частію, лошади трехъ и даже двухлѣтнія, въ которыхъ требуемыя качества могутъ оказаться только современемъ, и поэтому ремонтеры, выбирая ихъ по одному обзору, подвержены ошибкамъ. Въ предупрежденіе послѣднихъ, ремонтерамъ надлежитъ обращать особенное вниманіе на породы, извѣстность которыхъ способствуетъ безошибочному выбору, и поэтому лошадей молодого возраста покупать исключительно съ заводовъ извѣстныхъ и преимущественно съ такихъ, лошади коихъ признаны уже по опыту наиболѣе соотвѣтствующими всѣмъ требованіямъ службы.

Примѣчаніе. Начальники обязываются сообщать ремонтерамъ свѣдѣнія о лошадяхъ по заводамъ, поступающихъ въ полки, и показывать лошадей прежнихъ приводовъ, дабы они вѣрнѣе могли судить: какихъ заводовъ лошади улучшаются съ лѣтами, у какихъ лошадей и какія оказываются пороки, а равно какія лошади съ лѣтами измѣняются къ худшему.

11) Породы лошадей должны быть принимаемы во вниманіе и при пріемѣ ремонтовъ въ войска. Какъ лошади нѣкоторыхъ извѣстныхъ отличныхъ заводовъ складываются даже на шестомъ и седьмомъ году, то такія лошади, приводимыя ранѣе этого возраста, принимаются войсками даже и въ томъ случаѣ, если онѣ, повидимому, и не удовлетворяютъ вполнѣ всѣмъ въ совокупности постановленнымъ условіямъ, лишь бы только онѣ не имѣли пороковъ, могущихъ препятствовать правильному ихъ сложенію, и происхожденіе ихъ было доказано представленнымъ ремонтеромъ аттестатомъ отъ владѣльцевъ заводовъ.

12) Лошади при пріемѣ весной должны имѣть не менѣе 4-хъ лѣтъ, а при пріемѣ осенью $4^1/_2$ года, т.-е. имѣть одинъ молочный зубъ, и не должны быть старѣе: для Гвардейской кавалеріи, Гвардейской артиллеріи и полевой артиллеріи, сей послѣдней только упряжныя,—7 лѣтъ, а для армейской кавалеріи и строевой полевой артиллеріи—не болѣе 6 лѣтъ.

Примѣчаніе: При приведеніи Гвардейской и полевой артиллеріи въ усиленный мирный или военный составъ дозволяется, съ разрѣшенія начальника артиллеріи округа, пріемъ упряжныхъ лошадей до 8 лѣтъ.

13) Ростъ лошадей долженъ быть:

	Не ниже.			Не выше.		
	Арш.	Верш.	Осьм.	Арш.	Верш.	Осьм.
Гвардейской кирасирской . . .	2	3	—	2	5	—
Гвардейской легко-кавалерійской.	2	2	—	2	3	—
Армейской.	2	1	4	2	3	—
Гвардейской артиллеріи:						
Въ батареяхъ конныхъ, всѣхъ пѣшихъ: строевой и упряжной.	2	2	—	2	3	—
Полевой артиллеріи:						
Пѣшей: строевой	2	—	4	2	3	—
Пѣшей: орудійной.	2	—	—	2	3	—
Пѣшей: ящичной	2	—	—	2	2	—
Конныхъ батарей, строевой и упряжной	2	1	—	2	2	4

Примѣчаніе. Въ ростѣ лошадей, противъ опредѣленной мѣры, допускается: въ легкой кавалеріи и въ строевой Гвардейской артиллеріи полвершка ниже, если

лошадь особенной силы и прочности; въ Гвардейской кирасирской на 1 верш. выше, если правильно сложена, легка и суха, а въ легко-гвардейской и армейской кавалеріи, артиллеріи Гвардейской и полевой—полвершка выше, если лошадь не на высокихъ ногахъ и статьями соотвѣтствуетъ требованіямъ.

14) Различія мастей опредѣлены слѣдующія: въ Гвардейской кавалеріи—по полкамъ, а въ армейской кавалеріи: въ драгунскихъ полкахъ: гнѣдая, вороная и рыжая, съ ихъ отмастками; въ Уланскихъ и Гусарскихъ полкахъ: гнѣдая, вороная, рыжая и сѣрая, съ ихъ отмастками; въ артиллеріи: въ Гвардейской и армейской—по батарейно; для трубачей же во всѣхъ полкахъ кавалеріи и Гвардейской конной артиллеріи сѣрая. Вообще въ шерстяхъ допускается при пріемѣ небольшая просѣдь; въ гнѣдой масти могутъ быть принимаемы чалыя, подласыя и темно гнѣдыя; въ вороной: не чисто вороныя, а такъ-называемыя голубо-темныя и караковыя; въ рыжей: бурыя, золотистыя, съ сѣдиной въ корпусѣ и съ бѣлыми и черными гривами и хвостами; въ сѣрой: свѣтлыя и половосѣрыя, съ красниной; въ караковой: темногнѣдыя и вороныя.

Примѣчаніе 1. Въ Гвардейскихъ полкахъ число лошадей не настоящихъ мастей полка не должно перевышать трети ремонта въ каждомъ полку; въ армейскую же кавалерію ремонтеры покупаютъ лошадей, по возможности, поровну каждой изъ опредѣленныхъ мастей.

Примѣчаніе 2. Не бракуются лошади: а) имѣющія бѣлый ободокъ по глазному яблоку вокругъ зрачка; б) бѣлоногія, хотя бы всѣ четыре ноги выше щетокъ были бѣлы, или переднія въ полберца, а обѣ заднія даже до колѣнъ, и в) съ лысинами и широкими проточинами по лбу и губамъ и даже щекамъ.

15) Кобылъ допускается одна треть ремонта, какъ въ кавалеріи, такъ и въ артиллеріи, а жеребцы, какихъ бы достоинствъ ни были, равно и жеребыя кобылы, вовсе къ пріему въ войска въ ремонтъ не допускаются.

Всѣ жеребцы до сдачи должны быть заблаговременно вылегчены въ депо у ремонтеровъ.

16) Браку при пріемѣ подлежатъ лошади, имѣющія нижеслѣдующіе пороки и недостатки:

1) лошади съ порочными копытами, какъ-то: а) копыто совершенно плоское съ выемкой спереди и съ завороченнымъ къ верху зацѣпомъ, б) съ пуповинами на подошвѣ, в) съ трещинами, хотя бы таковыя и заросли, г) хрупкое, д) косое, е) копыто слишкомъ сжатое, имѣющее малые мякоши, сжатыя пятки, отъ чего копыто становится узкимъ; стрѣлку малую и сухую и подошву глубокую и выгнутую, ж) съ тощею стрѣлкою и выпуклою подошвою и з) копыто торцовое, съ высокими крутыми стѣнками и короткимъ зацѣпомъ. Вообще лошадь съ порочными копытами, хотя бы и имѣла всѣ другія хорошія качества, принимаема быть не должна.

2) Съ бабкою отвѣсною, длинною и тонкою, также съ лежачею и со всякимъ на бабкѣ наростомъ.

3) Косолапыя.

Примѣчаніе. Не подлежатъ браку лошади косолапыя въ бабкахъ, если отступленіе отъ прямой линіи незначительно и если при томъ колѣна при движеніи не сближаются; также не препятствуютъ пріему, если скакательные суставы нѣсколько сближенные, такъ называемаго коровьяго склада.

4) Имѣющія дрожанія въ колѣнахъ переднихъ ногъ и со сгибомъ колѣнъ впередъ (козинецъ).

5) Съ совершенно прямыми задними ногами, также съ задними ногами, направленными слишкомъ впередъ или слишкомъ назадъ.

6) Значительно низкопередыя.

Примѣчаніе. Лошади низкопередыя, имѣющія хорошій выводъ шеи и сильный задъ, не бракуются.

7) Лошади, которыя на ходу плетутъ передними и въ особенности задними ногами, хотя бы на мѣстѣ постановка ногъ и была у нихъ прямая, также лошади, имѣющія переднія ноги прямыя, но выкидывающія ихъ на ходу весьма замѣтно въ сторону и вообще лошади, подверженныя обвиванію ногъ одна о другую.

8) Съ костянымъ шпатомъ, т.-е. костяные наросты съ внутренней стороны у суставовъ скакательнаго сустава.

9) Съ пѣтушинымъ ходомъ или постояннымъ вздергиваніемъ одной или обѣихъ заднихъ ногъ.

Примѣчаніе. Подобнаго постояннаго вздергиванія не надо смѣшивать съ временнымъ, которое многія изъ ремонтныхъ лошадей получаютъ отъ провода ихъ по гололедицѣ и желѣзной дорогѣ. Первое всегда со временемъ усиливается и потому не можетъ быть терпимо, послѣднее же не только не усиливается, но при умѣренной ѣздѣ всегда проходитъ и потому оно не подвергаетъ лошадь браку.

10) Съ курбою, т.-е. костяной наростъ на задней поверхности скакательнаго сустава и ниже его на берцѣ образующій кривую линію (заячья лапа).

11) Съ грибовидными опухолями на переднихъ колѣнахъ.

12) Съ костяными наростами (надкость) на берцахъ переднихъ и заднихъ ногъ, происходящими отъ ушибовъ и другихъ случаевъ, когда эти наросты находятся вблизи сухожилій и суставовъ, ибо тогда они при движеніи, касаясь сухожилій, производятъ хромоту.

13) Съ наливами на скакательныхъ суставахъ, когда эти наливы сквозные; также съ расширеніемъ крововозвратной жилы, въ видѣ желвака, въ сгибѣ скакательнаго сустава и съ сухожильными желваками на переднихъ и заднихъ ногахъ.

Примѣчаніе. Не подлежатъ браку лошади, имѣющія на остріяхъ скакательныхъ суставовъ небольшую холодную губчатую опухоль, называемую пипкою.

14) Съ узкою и впалою грудью.

15) Съ высохшими, отвѣсными, скудными плечами.

16) Съ шеею несообразно длинною, въ особенности если лошадь не совершенно сильна въ крестцѣ и въ заднихъ ногахъ; также лошади съ большимъ кадыкомъ, а равно и съ мясистою и постановленною низко и свалившеюся на сторону шеею.

17) Лошади, неспособныя къ подбору въ мундштукъ по короткости затылка и значительной узкости между ганашами, когда притомъ самыя щеки слишкомъ широки и упираютъ въ задушныя железы.

Примѣчаніе. Лошади съ кадыкомъ и узкими ганашами, назначаемыя въ упряжныя, какъ орудійныя, такъ и ящичныя, не бракуются.

18) Съ темною водою, періодическою лунною слѣпотою, бѣльмами и вообще съ болѣзнями глазъ.

Примѣчаніе. Не препятствуетъ пріему каринка на роговой оболочкѣ глазъ, если она не противъ самаго зрачка.

19) Совершенно вислоухія отъ паралича.

Примѣчаніе. Лошадь, имѣющая не прямо стоящія уши, но могущая ихъ поднимать свободно, не почитается вислоухою.

20) Съ холкой низкой и мясистой, всегда подверженной ссадинамъ, отъ невозможности удержать сѣдло и вьюкъ на должномъ мѣстѣ спины, а равно съ холкой слишкомъ высокой, подверженной также порчѣ.

Примѣчаніе. Упряжныя лошади съ низкою холкою принимаются, а съ мясистою не принимаются.

21) Съ длинною спиною при прямомъ крестцѣ и когда вмѣстѣ съ тѣмъ и почки запавшія.

Примѣчаніе. Нормальный размѣръ спины отъ холки до почекъ—около третьей части всего корпуса; въ упряжной лошади допускается спина нѣсколько длиннѣе.

22) Сѣдлистыя, т.-е тѣ, у которыхъ спина опускается отъ почки; лошадь же съ ложбиною у холки, происходящею отъ высокаго постава шеи, при сильной почкѣ, сѣдлистою не почитается.

23) Съ сжатыми и плоскими ребрами.

24) Съ подведеннымъ животомъ.

25) Съ запавшими почками и пахами.

26) Со сбитымъ моклокомъ.

27) Съ нецѣлымъ языкомъ.

28) Съ крестцомъ свислымъ, короткимъ и постановленнымъ низко. Крестецъ прямой и плоскій долженъ быть строго соображаемъ съ силою зада, потому что лошади съ такимъ крестцомъ, и въ особенности узкимъ, большею частію, слабы въ заду, а задъ составляетъ главное основаніе достоинства лошади.

Примѣчаніе. Не препятствуетъ пріему свислый задъ, если крестецъ достаточно длиненъ и притомъ заднія ноги не коротки и ходъ ихъ поспѣваетъ въ движеніи за передними ногами.

29) Съ неполными и вообще съ неплотными мышцами, въ особенности на окорокахъ.

30) Лошади по общему слабосилію, рыхлости, вялости, отсутствію энергіи, не отдѣляющія вовсе хвоста при движеніи, а также совершенно малохвостыя.

31) Нутрецы.

32) Вообще съ прикускою, какъ обыкновенною, которая вообще отъ времени увеличивается, такъ въ особенности съ такою, когда лошадь, хватаясь зубами за ясли, или другой предметъ, втягиваетъ, вмѣстѣ съ тѣмъ, животъ, вбирая въ себя воздухъ, который выпускаетъ потомъ съ громкою отрыжкою.

33) Со всякаго рода грыжею, на какомъ бы ни было мѣстѣ.

34) Лошадь, оказывающая на усиленномъ движеніи и на поворотахъ хрипоту и ревъ, отъ какой бы то ни было причины.

35) Всѣ вообще лошади больныя и съ признаками болѣзни.

36) Лошади, оказавшіяся, при строгомъ осмотрѣ, неукротимаго темперамента и злонравныя.

Опредѣленіе ремонтными комиссіями годности лошадей при покупкѣ ихъ въ ремонтъ кавалеріи.

При выборѣ лошадей должно обращать главное вниманіе на то, чтобы лошади вполнѣ соотвѣтствовали требованіямъ кавалерійской службы, были по возможности: породны, сухи, костисты, пропорціонально широки, имѣли свободныя движенія и безъ тѣхъ пороковъ и недостатковъ, которые ниже перечислены.

Породность лошади не всегда выражается красотою формъ. Признаками породности могутъ служить: тонкость кожи, нѣжность волоса, сухость склада, отбитыя сухожилія, сухая голова, хотя бы большая и горбоносая, выразительный глазъ и энергія. Лошади, обладающія перечисленными качествами, считаются породными.

При этомъ лошади, происходящія отъ чистокровныхъ и кровныхъ производителей государственныхъ заводовъ и заводскихъ конюшенъ, а также отъ удостовѣренныхъ государственнымъ коннозаводствомъ такихъ-же производителей частныхъ заводовъ, признаются породными и въ томъ случаѣ, когда породность выражена не вполнѣ ясно.

Породы лошадей должны быть принимаемы во вниманіе при пріемѣ ихъ. Такъ какъ нѣкоторыя болѣе кровныя лошади складываются даже на 6-мъ году, то такія, приводимыя для продажи ранѣе этого возраста, могутъ быть покупаемы и въ томъ случаѣ, если онѣ повидимому и не удовлетворяютъ вполнѣ всѣмъ въ совокупности поставленнымъ условіямъ, лишь-бы не имѣли пороковъ, могущихъ препятствовать правильному ихъ сложенію.

При обсужденіи недостатковъ и пороковъ, за которые лошади признаются негодными, слѣдуетъ руководствоваться какъ степенью ихъ развитія, такъ и общимъ складомъ лошади.

Также слѣдуетъ принимать во вниманіе соотношеніе частей склада лошади, имѣя въ виду, что недостатки могутъ возмѣщаться достоинствами и иногда даже взаимно уравновѣшиваться.

Не подлежатъ пріему лошади простыя, сырыя, такъ-называемыя выкормки, тяжелыя и вялыя съ тонкими и круглыми ногами, а также имѣющія нижеслѣдующіе пороки и недостатки:

1) Лошади съ порочными копытами, какъ-то: а) копыто совершенно плоское; б) копыто съ выемкой спереди и съ завороченнымъ кверху зацѣпомъ и съ пуповинами на подошвѣ (полнокопытныя); в) съ какими бы то ни было трещинами, проходящими до мясныхъ частей (поверхностныя трещины, такъ-называемыя вѣтрянки,— допускаются); г) копыто хрупкое, д) косое, е) слишкомъ узкое, ж) сжатое въ пяткахъ, з) со стрѣлою не пропорціонально малою и съ высокими и съ крутыми стѣнками и короткимъ зацѣпомъ (торцовое).

2) Съ бабкою: а) тонкою, б) отвѣсною, в) короткою, г) слишкомъ длинною, д) слишкомъ мягкою и е) съ наростами на бабкѣ жабкою.

3) Косолапыя.

Примѣчаніе. Лошади косолапыя въ бабкахъ, если отступленіе отъ прямой линіи незначительно и если притомъ запястія (переднія колѣна) при движеніи не сближаются, допускаются къ покупкѣ. Допускаются также незначительная сближенность

скакательныхъ суставовъ, равно какъ и незначительная развороченность ихъ наружу.

4) Съ передними ногами, значительно выгнутыми назадъ въ колѣнахъ (запястьяхъ), а также съ колѣномъ, выгнутымъ впередъ (козинецъ).

Примѣчаніе. Незначительное отклоненіе отъ отвѣсной линіи, при полной устойчивости ноги и хорошо отбитыхъ сухожиліяхъ, допускается.

5) Имѣющія дрожаніе переднихъ ногъ.

6) Съ совершенно прямыми задними ногами, со слишкомъ согнутыми (саблистыми) и съ задними или передними ногами, направленными слишкомъ впередъ или назадъ.

7) Значительно низкопередыя.

Примѣчаніе. Лошади низкопередыя, имѣющія хорошій выводъ шеи и сильный задъ, допускаются.

8) Лошади, которыя на ходу плетутъ передними и въ особенности задними ногами, хотя-бы на мѣстѣ постановка ногъ и была у нихъ правильная; также лошади, имѣющія переднія ноги прямыя, но выкидывающія ихъ на ходу весьма замѣтно въ сторону, и вообще лошади, подверженныя обиванію ногъ одна о другую. Равно не допускаются лошади съ крайне низкимъ ходомъ.

9) Съ костянымъ шпатомъ, т.-е. костяными наростами съ внутренней стороны на костяхъ скакательнаго сустава.

10) Со всякимъ шпатовымъ вздергиваніемъ одной или обѣихъ заднихъ ногъ.

11) Съ курбою, т.-е. съ утолщеніемъ на задней поверхности скакательнаго сустава и ниже его на плюснѣ, образующимъ кривую линію.

Примѣчаніе. Незначительное отклоненіе отъ прямой линіи на задней поверхности скакательнаго сустава и ниже его на плюснѣ, происходящее отъ сильнаго развитія грифельныхъ костей или отъ утолщенія кожи, допускаются.

12) Съ костяными наростами на ногахъ, находящимися на суставахъ, вблизи ихъ или вблизи сухожилій.

13) Съ наливами, въ особенности въ скакательныхъ суставахъ.

Примѣчаніе. Незначительные наливы, гдѣ бы они ни были, допускаются.

14) Съ расширеніемъ крововозвратной жилы (вены) въ видѣ желвака въ сгибѣ скакательнаго сустава.

15) Съ утолщенными сухожиліями (брокендоунъ) и сухожильными желваками.

Примѣчаніе. Лошади, имѣющія на остріяхъ скакательныхъ суставовъ небольшія холодныя губчатыя опухоли (пипки), допускаются.

16) Съ узкою и впалою грудью.

17) Со слишкомъ отвѣсными или скудными плечами.

18) Съ шеею слишкомъ низкопоставленною, несоразмѣрно длинною и тонкою, короткою, мясистою и обратно выгнутою.

19) Съ короткимъ затылкомъ и значительной узкостью между ганашами.

20) Совершенно вислоухія (отъ паралича).

21) съ нецѣлымъ языкомъ, а также съ отсутствіемъ двухъ или болѣе постоянныхъ зубовъ въ одной челюсти.

22) Съ холкою слишкомъ низкою и мясистою, а также слишкомъ высокою и острою.

23) Съ длинной спиной при прямомъ крестцѣ и когда вмѣстѣ съ тѣмъ лошадь плохо связана въ поясницѣ (почкѣ).

24) Сѣдлистыя, т.-е. у которыхъ спина спускается отъ поясницы (почки);

лошадь-же съ ложбиною у холки, происходящей отъ высокаго постава шеи, при сильной поясницѣ, сѣдлистою не считается.

25) Съ узкою, длинною, запавшею поясницею (почкою).

Примѣчаніе. Опущенность поясницы, вслѣдствіе приподнятости крестцовой подвздошной кости, образующая уступъ въ связкѣ, не служитъ признакомъ слабости.

26) Съ крестцомъ свислымъ или короткимъ и узкимъ, или прямымъ и плоскимъ, при общей бѣдности и связанности движеній зада.

27) Съ плоскими ребрами, при недостаточной глубинѣ грудной полости (длинѣ подпруги).

28) Съ подведеннымъ животомъ.

29) Со сбитымъ моклокомъ.

Примѣчаніе. Незначительно сбитый моклокъ, не препятствующій движенію, допускается.

30) Съ короткимъ хвостомъ, вслѣдствіе пораненія и отпаденія нижнихъ хвостовыхъ позвонковъ.

31) Съ выраженіемъ общаго слабосилія и рыхлости.

32) Со всѣми видами прикуски.

33) Нутрецы.

34) Лошади, оказавшіяся при подробномъ осмотрѣ злонравными и неукротимыми.

35) Всѣ лошади больныя и съ признаками болѣзни.

Примѣчаніе. Легкія заболѣванія и ушибы, не представляющіе сомнѣнія въ скоромъ выздоровленіи, допускаются.

Также допускаются безвредные слѣды болѣзней, какъ-то: каринки на глазномъ яблокѣ не противъ зрачка, рубцы, шрамы и т. д.

При покупкѣ осенью, лошади должны имѣть не менѣе $3^1/_2$ и не болѣе $5^1/_2$ лѣтъ, при весенней покупкѣ—не менѣе 4 и не болѣе 6 лѣтъ.

Покупаемыя лошади не должны быть: ниже 2 аршинъ $1^1/_2$ вершковъ и выше 2 аршинъ 4 вершковъ. Допускается извѣстное число лошадей, превышающихъ 2 аршина 4 вершка и до 2 аршинъ 6 вершковъ включительно, для потребностей полковъ 1-й гвардейской кавалерійской дивизіи.

Лошади покупаются всѣхъ мастей и отмастковъ, кромѣ пѣгихъ.

Въ ремонтъ покупаются мерена и кобылы. Жеребцы могутъ быть куплены какъ исключеніе, выдающихся достоинствъ и лишь по усмотрѣнію предсѣдателей комиссій.

Явно жеребыя кобылы къ покупкѣ не допускаются.

При зачисленіи лошадей въ I и III разряды (ст. 106 и 107) не считаются препятствіемъ незначительныя отклоненія отъ пропорціональнаго склада, а также такъ-называемые недостатки красоты, какъ-то: сильно развитыя головки грифельныхъ костей, небольшія пипки, мягковатыя уши, уклоненіе хвоста въ сторону, безвредные слѣды болѣзней, напримѣръ: каринки на глазномъ яблокѣ не противъ зрачка, рубцы и шрамы и т. п.

Разрѣшеніе, въ случаяхъ особой необходимости, болѣе широкаго, въ отношеніи достоинства и роста, доступа лошадей въ ремонтъ, съ опредѣленіемъ для нихъ соотвѣтствующихъ цѣнъ, предоставляется Генералъ-Инспектору Кавалеріи.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

РУССКАЯ КОННИЦА ДО ПЕТРА ВЕЛИКАГО.

ГЛАВА ВТОРАЯ.

УЧРЕЖДЕНІЕ РЕГУЛЯРНОЙ КОННИЦЫ ИМПЕРАТОРОМЪ ПЕТРОМЪ ПЕРВЫМЪ И ЕЯ КОМПЛЕКТОВАНІЕ. ПРОДОЛЖЕНІЕ ДАТОЧНОЙ СИСТЕМЫ.

ГЛАВА ТРЕТЬЯ.

КОННИЦА И ЕЯ РЕМОНТИРОВАНІЕ ПРИ ИМПЕРАТРИЦѢ АННѢ ІОАННОВНѢ.

ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ.

РЕМОНТИРОВАНІЕ КОНСКИМИ НАБОРАМИ СЪ 1741 ПО 1756 г.

ГЛАВА ПЯТАЯ.

РЕМОНТИРОВАНІЕ ВТОРОЙ ПОЛОВИНЫ ЦАРСТВОВАНІЯ ИМПЕРАТРИЦЫ ЕЛИЗАВЕТЫ ПЕТРОВНЫ И ПОЛОЖЕНІЕ 3 МАЯ 1756 ГОДА.

ГЛАВА ШЕСТАЯ.

РЕМОНТИРОВАНІЕ ПРИ ИМПЕРАТРИЦѢ ЕКАТЕРИНѢ ВЕЛИКОЙ И «ИНСТРУКЦІЯ КОННАГО ПОЛКА ПОЛКОВНИКУ».

ГЛАВА СЕДЬМАЯ.

ИЗМѢНЕНІЯ ВЪ СИСТЕМѢ РЕМОНТИРОВАНІЯ ПРИ ИМПЕРАТОРѢ ПАВЛѢ ПЕРВОМЪ.

ГЛАВА ВОСЬМАЯ.

РЕМОНТИРОВАНІЕ ВЪ ЦАРСТВОВАНІЕ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА ПЕРВАГО ДО НАЧАЛА ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1812-го ГОДА.

ГЛАВА ДЕВЯТАЯ.

РЕМОНТИРОВАНІЕ КАВАЛЕРІИ ВО ВРЕМЯ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1812-го ГОДА И УЧРЕЖДЕНІЕ КАВАЛЕРІЙСКИХЪ РЕЗЕРВОВЪ ГЕНЕРАЛЪ-ОТЪ-КАВАЛЕРІИ КОЛОГРИВОВА. РЕМОНТИРОВАНІЕ ВЪ ПОСЛѢДУЮЩІЕ ГОДЫ.

ГЛАВА ТРИНАДЦАТАЯ.

РАЗРАБОТКА РЕМОНТНАГО ДѢЛА ВЪ ЦАРСТВОВАНІЕ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА III.

ГЛАВА ЧЕТЫРНАДЦАТАЯ.

ВВЕДЕНІЕ КОМИССІОННАГО СПОСОБА РЕМОНТИРОВАНІЯ ВЪ ЦАРСТВОВАНІЕ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II.